

DATOS

Y VOCES QUE CONECTAN
LA REGIÓN

Región
Metropolitana
BOGOTÁ - CUNDINAMARCA



Estado Global de las Metrópolis:

Gestión metropolitana como respuesta a los nuevos desafíos de la ciudad en el siglo XXI

Rafael H. Forero H.

DATOS Y VOCES QUE CONECTAN LA REGIÓN

20 Noviembre 2025. Bogotá, Colombia.



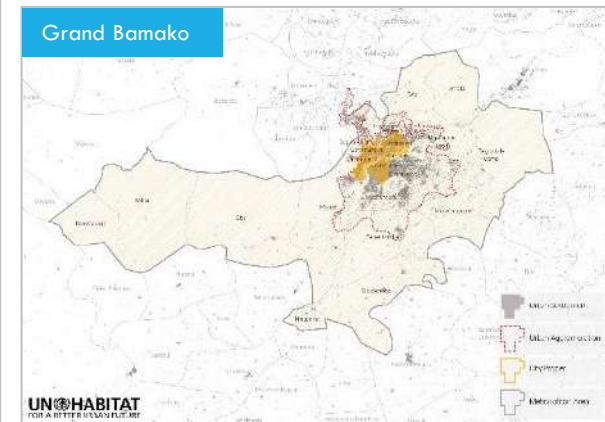
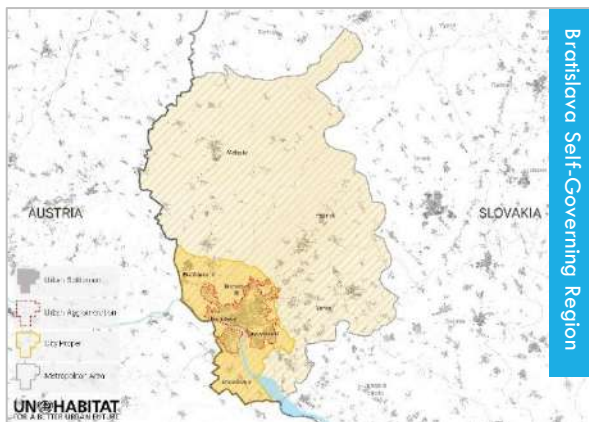
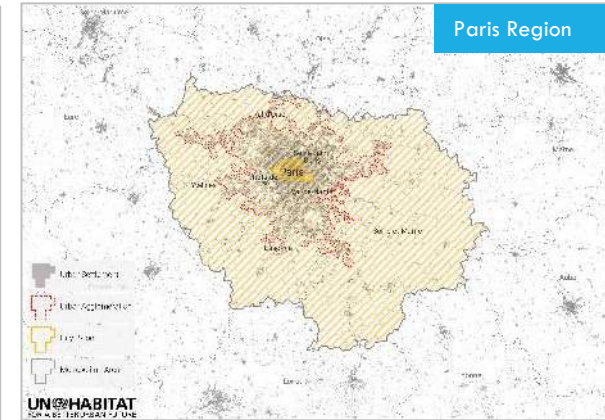
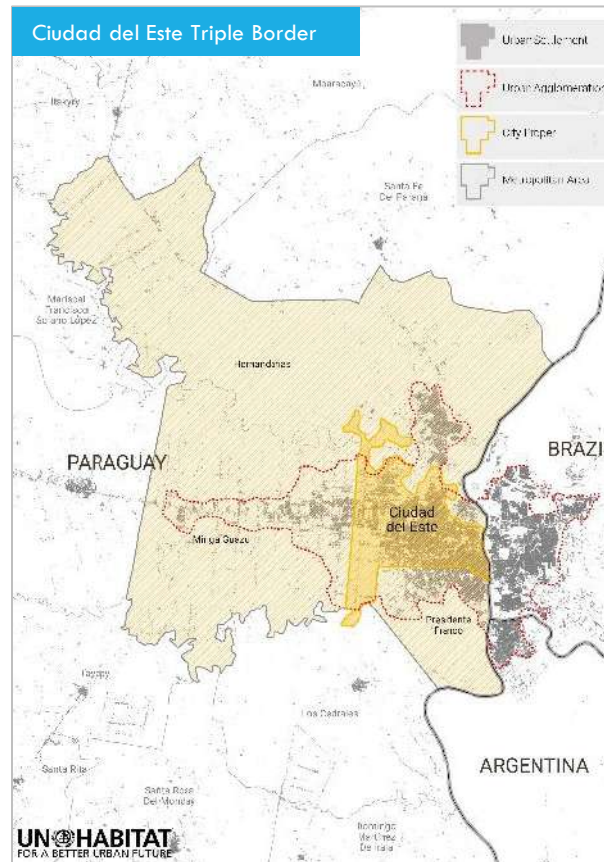
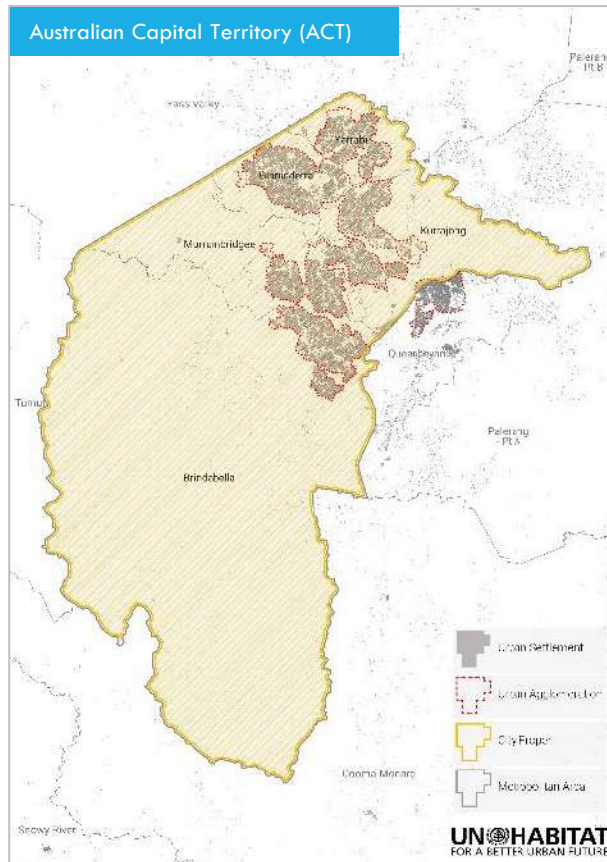
UN-HABITAT

MetroHUB



LA CIUDAD DEL SIGLO XXI

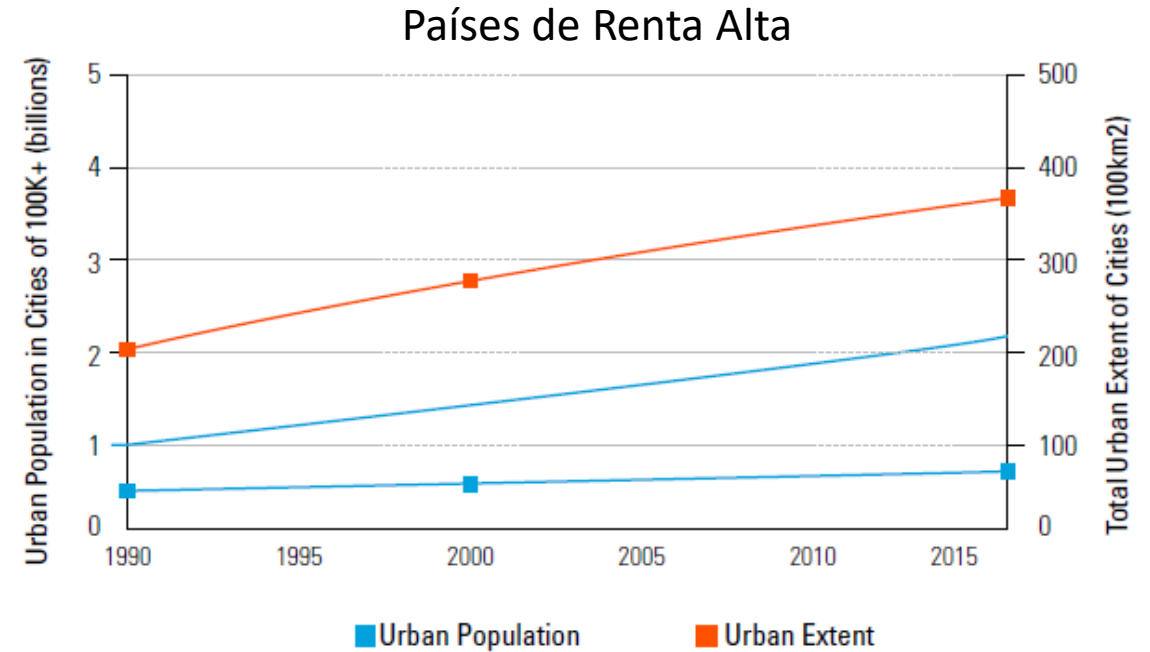
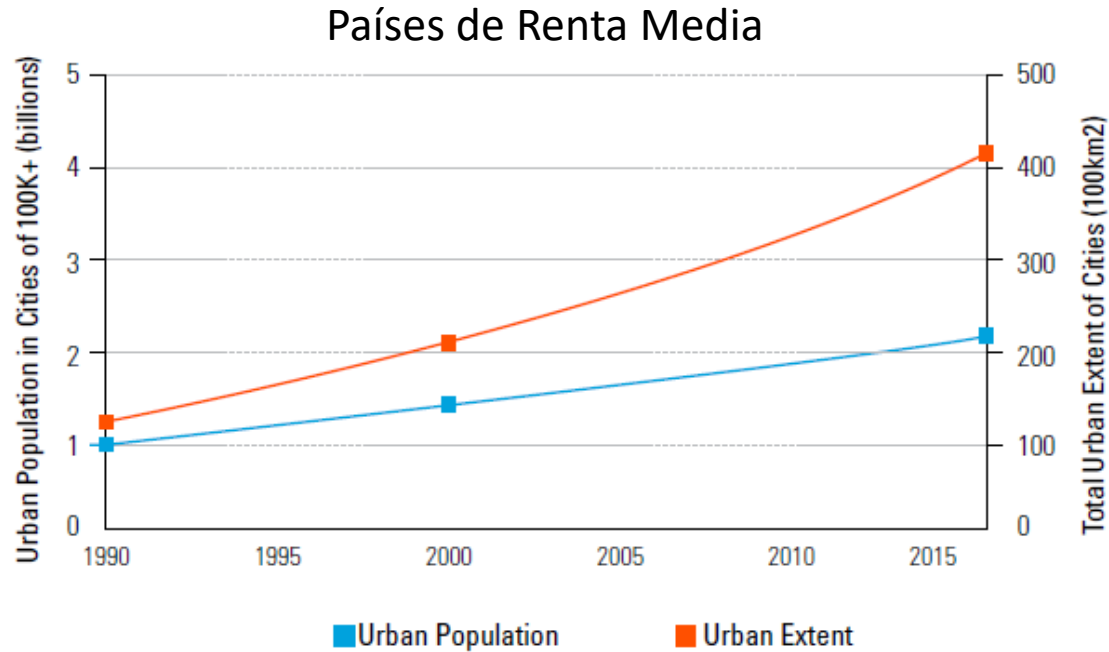
GEOGRAFÍA FUNCIONAL DE LAS CIUDADES DEL SIGLO XXI



Fuente: <https://unhabitat.org/es/1st-global-state-of-metropolis-preliminary-findings-and-key-messages-booklet>

Para ONU-Habitat, las ciudades del S. XXI no se definen ni por su población, extensión territorial, ni por el número de sus jurisdicciones locales, sino por su **geografía funcional**.

LA EXTENSIÓN URBANA HA SUPERADO EL CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN URBANA



Entre 1990 y 2015, la superficie ocupada por las ciudades de los **países desarrollados se multiplicó por 1,8**, mientras que su población solo se multiplicó por 1,2. Mientras tanto, el área ocupada por las ciudades de los **países en desarrollo se multiplicó por 3,5** y su población se duplicó.

DEFINIENDO LA METRÓPOLI

Un Área/Región/Territorio metropolitano se caracteriza por:

- Una dinámica territorial y socio-económica compartida.
- Usualmente incluye varios gobiernos locales o jurisdicciones.
- Una comunidad con intereses comunes y oportunidades para realizar acciones conjuntas.

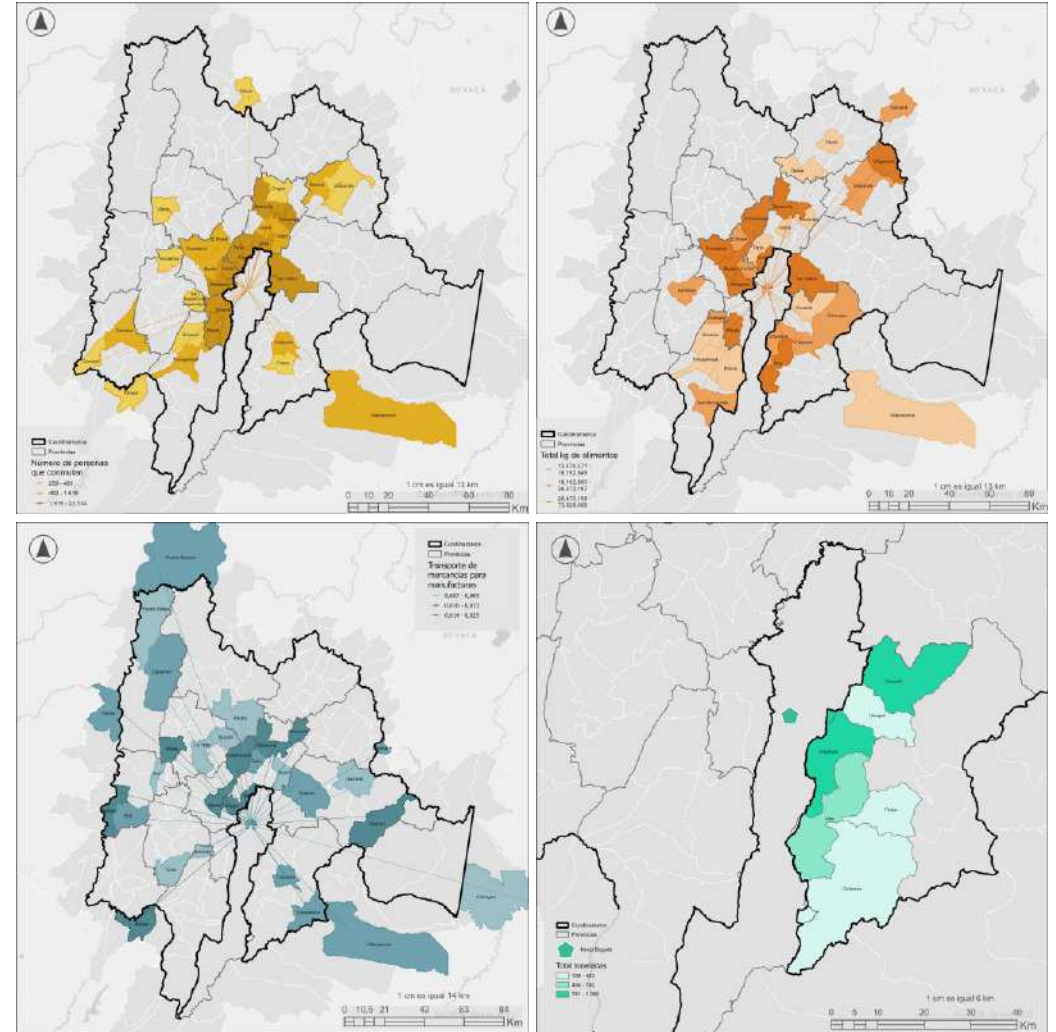
Mats Andersson (2016).

En marzo de 2020, la **Comisión de Estadística de la ONU** avaló una definición **global** de ciudades para facilitar la comparación internacional.

Ésta define un **área metropolitana** como una **ciudad y su zona de desplazamiento, incluidas las áreas suburbanas, periurbanas y rurales** vinculadas económica y socialmente.

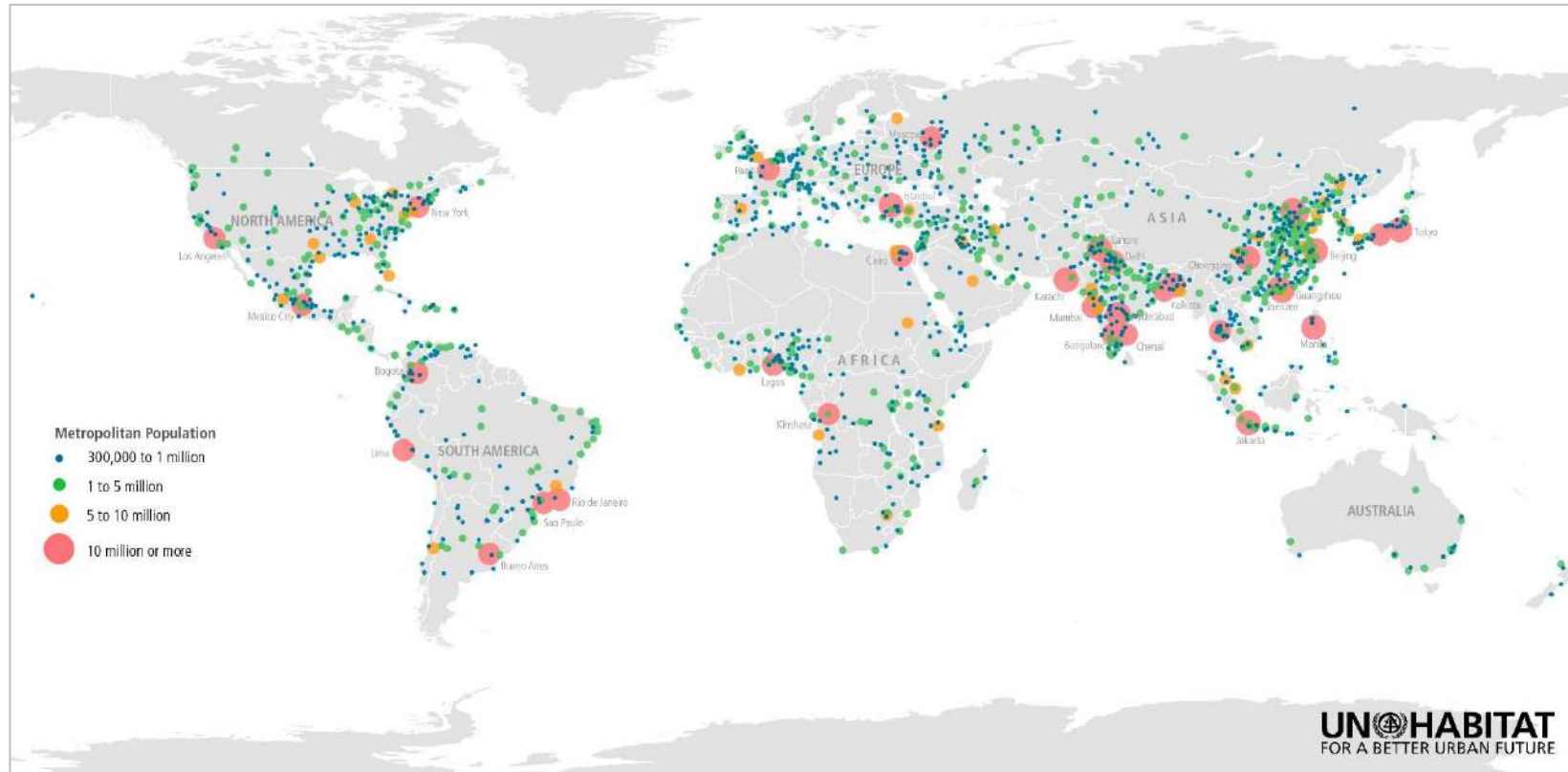
Recomendación para delinear ciudades, áreas urbanas y rurales para comparaciones internacionales:

<https://unstats.un.org/unsd/statcom/51st-session/documents/BG-Item3j-Recommendation-E.pdf>



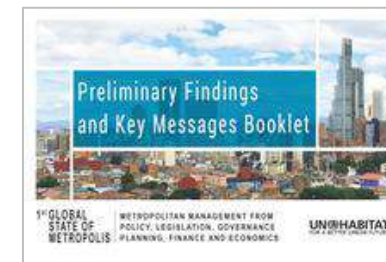
Fuente: UrbanPro, RMBC, ONU-Habitat, 2025.

A MEDIDA QUE EL MUNDO CONTINÚA URBANIZÁNDOSE TAMBIÉN SE ESTÁ VOLVIENDO METROPOLITANO



Las metrópolis se están convirtiendo en una tipología predominante de ciudades en el siglo XXI. **Al menos 2.904 millones de personas viven en 2.106 metrópolis en 2025, lo que representa aproximadamente el 61% de la población urbana mundial o más de un tercio de la humanidad.**

37 metrópolis han superado los 10 millones de habitantes; mientras que 58 tienen una población de 5 a 10 millones; 558 de 1 a 5 millones; y 1.453 de 300.000 a 1 millón.



Folleto de datos disponible en: <https://unhabitat.org/1st-global-state-of-metropolis-preliminary-findings-and-key-messages-booklet>

METRÓPOLIS DE LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE



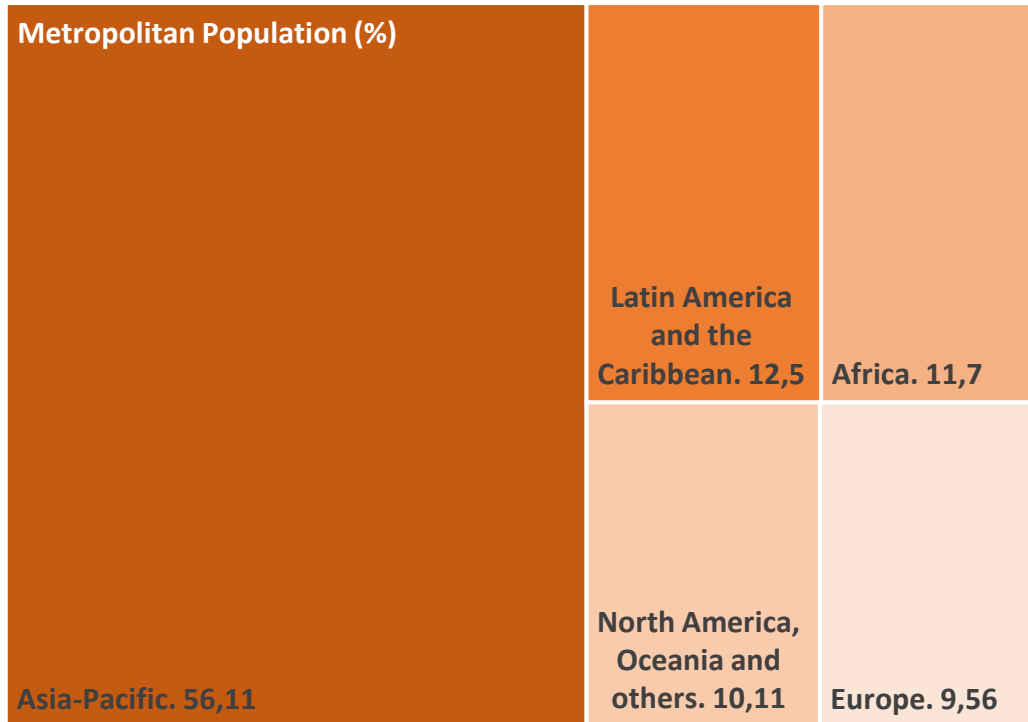
En Latinoamérica y el Caribe viven 600+ millones de personas en 236 metrópolis distribuidas de la siguiente manera:

- 6 metrópolis tienen más de 10 millones de habitantes.
- 4 metrópolis tienen entre 5 y 10 millones de habitantes.
- 71 metrópolis tienen entre 1 y 5 millones de habitantes.
- 155 metrópolis tienen entre 300.000 y 1 millón de habitantes.

Brasil, México y Colombia son los países con más metrópolis en Latinoamérica. Todos ellos son países con sistemas de ciudades policéntricos.

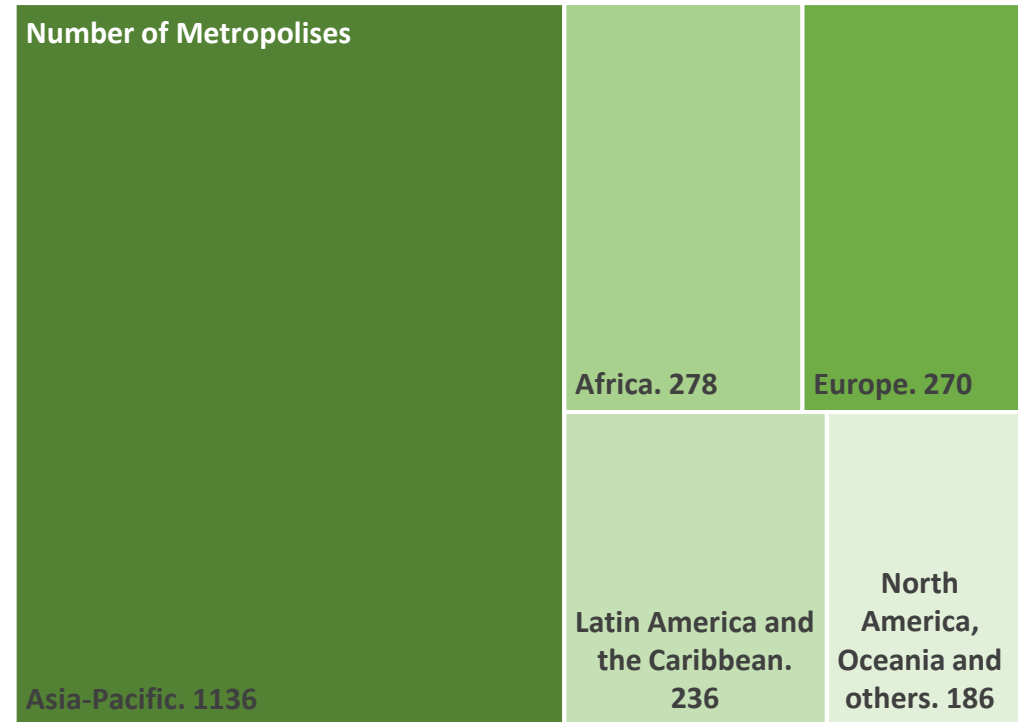
METRÓPOLIS LATINOAMERICANAS EN EL CONTEXTO GLOBAL

Protagonismo Regional en Población Metropolitana



Latinoamérica representa el **12,5% de la población metropolitana del mundo** siendo la segunda más destacada a nivel mundial.

Prominencia Regional en Número de Metrópolis

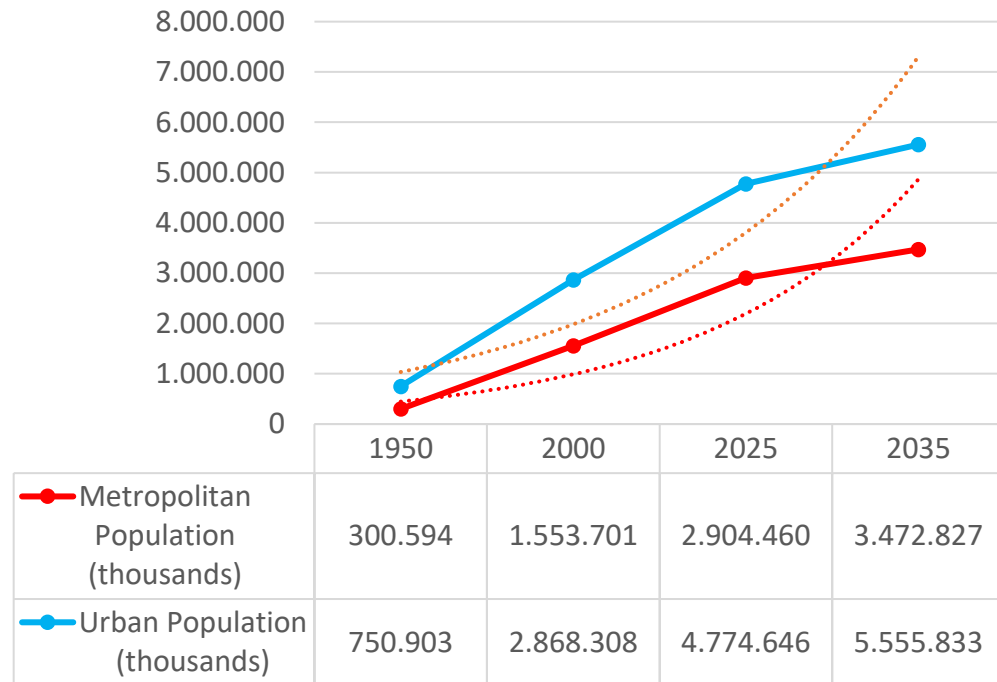


Fuente: UN-Habitat, 2025.

Latinoamérica cuenta con **236 metrópolis** siendo la segunda menos destacada seguida solo por Norte América y Oceanía.

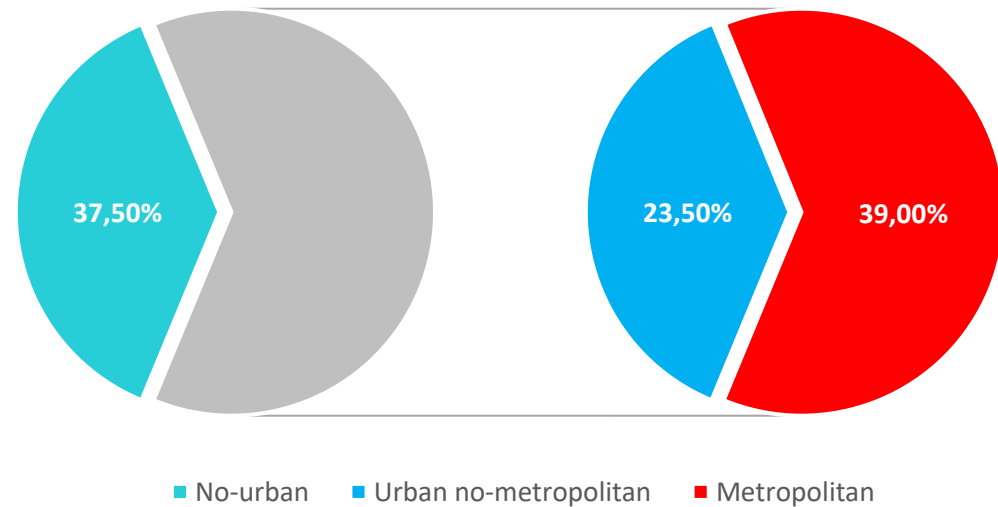
LA POBLACIÓN METROPOLITANA SEGUIRÁ CRECIENDO RÁPIDAMENTE

Se prevé que el número de **personas que vivirán en metrópolis en 2035 aumentará a 3.472 millones**, lo que representará el 39% de la población mundial y el 62,5% de la población urbana para entonces. Casi 600 millones de personas se convertirán en nuevos habitantes metropolitanos entre 2025 y 2035.



Fuente: UN-Habitat, 2020.

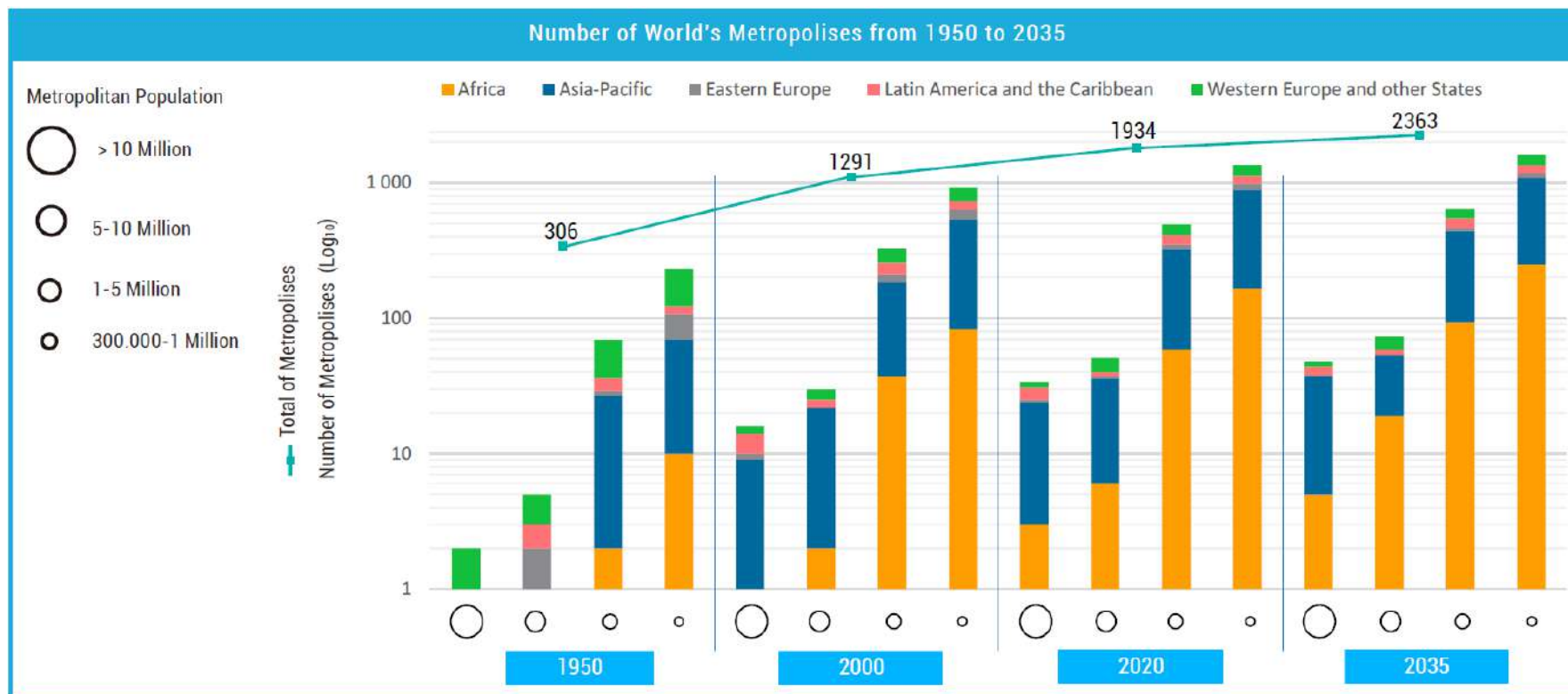
Porcentaje de población metropolitana en comparación con otras poblaciones de asentamientos humanos para 3035



Las metrópolis representarán la tipología de asentamientos humanos con mayor población en todo el mundo, seguidas de los asentamientos rurales y otras configuraciones de asentamientos urbanos.

PARA 2035 SURGIRÁN 257 NUEVAS METRÓPOLIS

Se prevé que en 2035 existan 2.363 metrópolis, es decir, 257 más que en 2025.



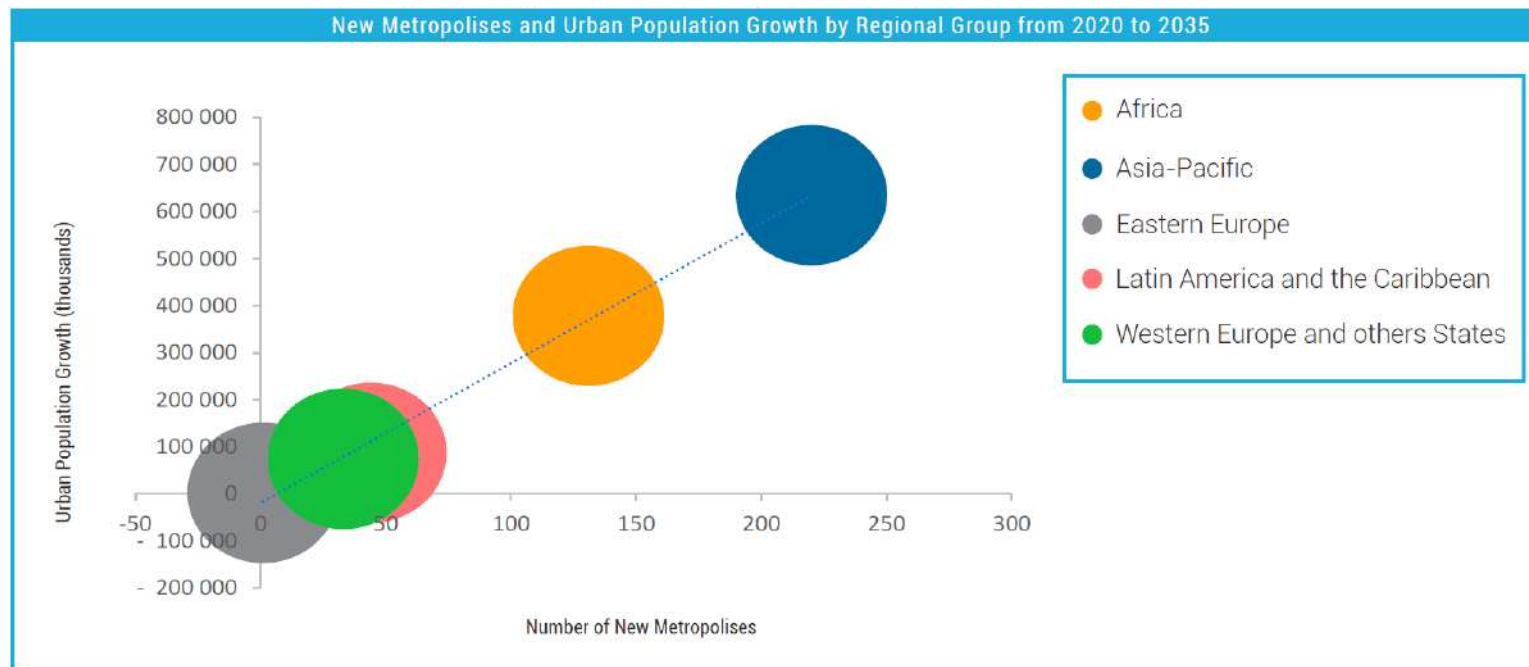
En promedio, entre 2025-2035, una nueva metrópoli estaría surgiendo cada dos semanas.

Además, entre las existentes, 11 metrópolis más superarán los 10 millones de habitantes y otras 15 metrópolis alcanzarán una población de entre 5 y 10 millones durante el mismo periodo.

Fuente: UN-Habitat, 2020.

EL CRECIMIENTO SE DARÁ PRINCIPALMENTE EN ASIA-PACÍFICO, ÁFRICA Y AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Regiones donde **la mayoría de los países se clasifican como en desarrollo o menos desarrollados**, y que tienen los mayores desafíos para la implementación de la Agenda 2030.



Son también regiones donde los **efectos negativos de la pandemia del COVID-19** significaron un retroceso en el logro de los ODS.

Fuente: UN-Habitat, 2020; UN, 2022.

MUESTRA GLOBAL PARA LA EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN METROPOLITANA



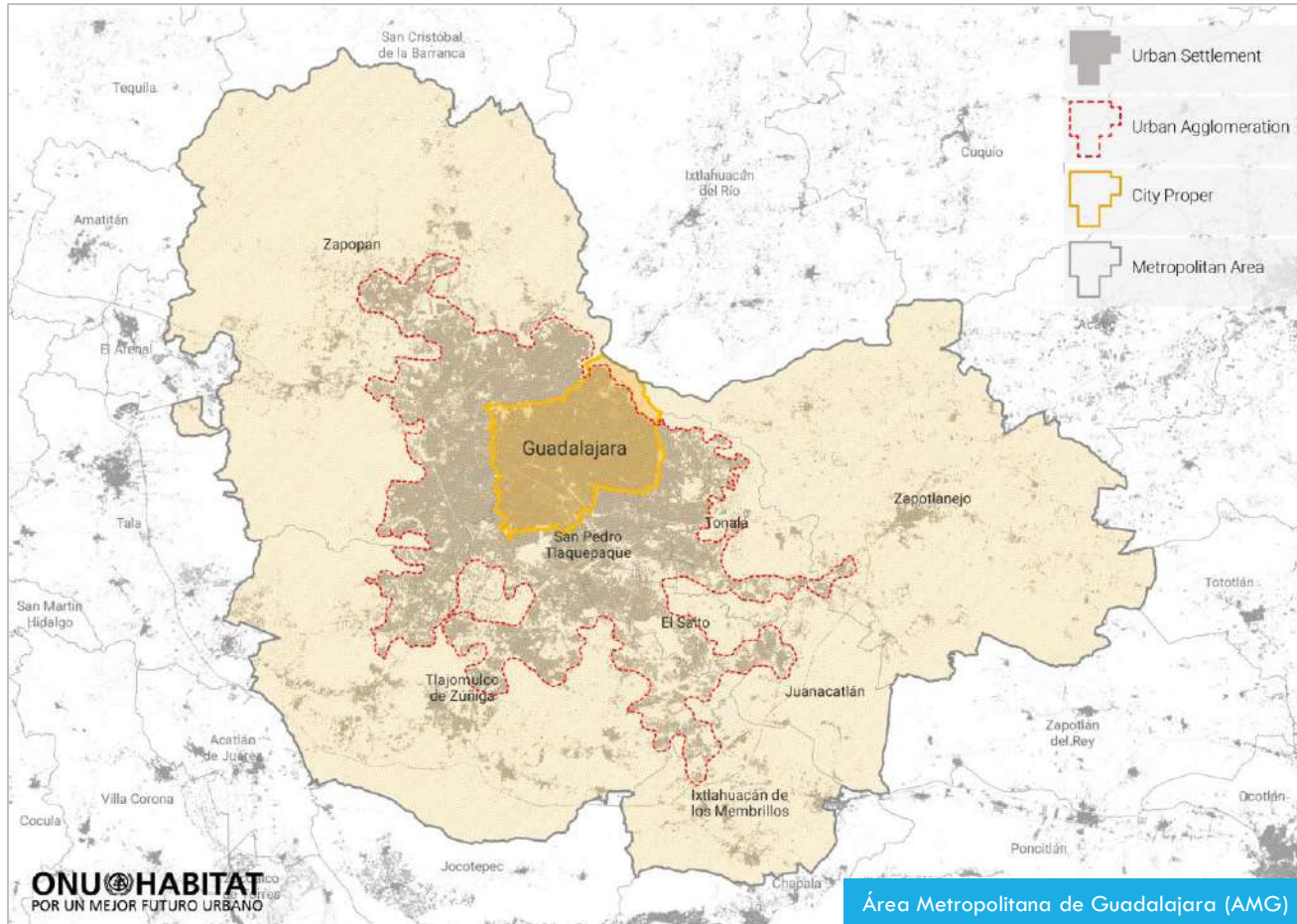
El Reporte del Estado Global de las Metrópolis está siendo informado por **cincuenta casos de estudio detallados sobre gestión metropolitana**, cuya muestra global fue definida para ser lo suficientemente representativa en términos económicos, poblacionales y geográficos como se lista a continuación: :

- **Criterio económico:** Metrópolis de países de ingresos bajos, medios y altos.
- **Criterio poblacional:** Incluyendo metrópolis pequeñas, intermedias y grandes o megaciudades.
- **Criterio geográfico:** Metrópolis de todas las regiones del mundo y Grupos Regionales de la ONU.



EL DESAFÍO DE LA PLANIFICACIÓN

EL RETO DE PLANIFICAR LA GEOGRAFÍA FUNCIONAL



En la práctica, las **dinámicas de ocupación del territorio no siempre coinciden con las fronteras político-administrativas y jurisdiccionales ni con las definiciones estadísticas**, dificultando la legitimidad y la correcta implementación de políticas e instrumentos de planificación en las escalas metropolitanas.

FENÓMENOS METROPOLITANOS

QUÉ PLANIFICAMOS?

Los **asuntos relevantes** que implican una **oportunidad o un reto** para el desarrollo **sostenible de la metrópoli** y que se presentan en dos o más municipios que conforman la metrópoli.

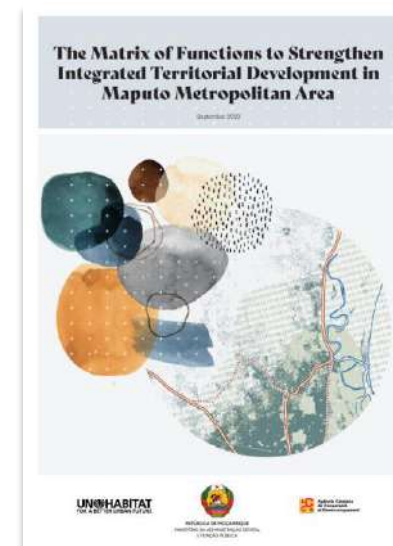
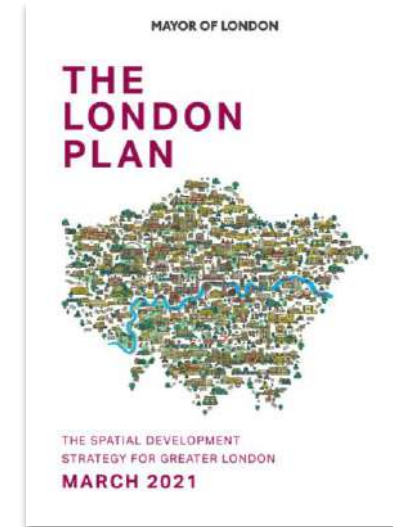
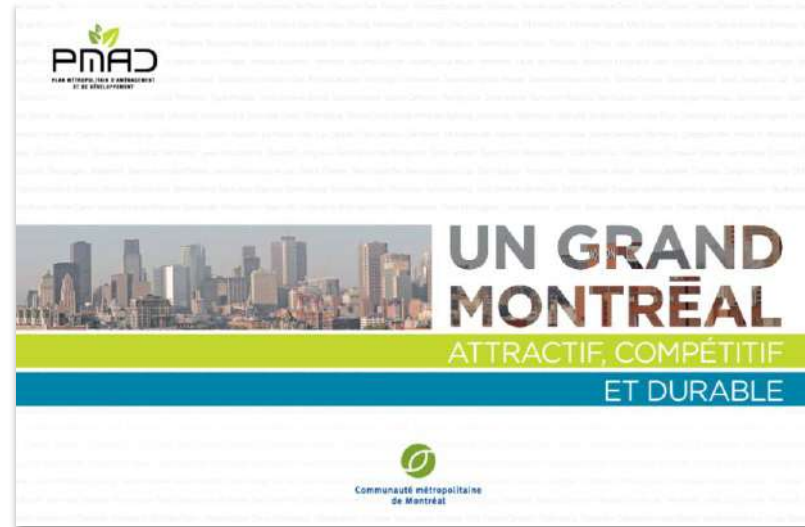
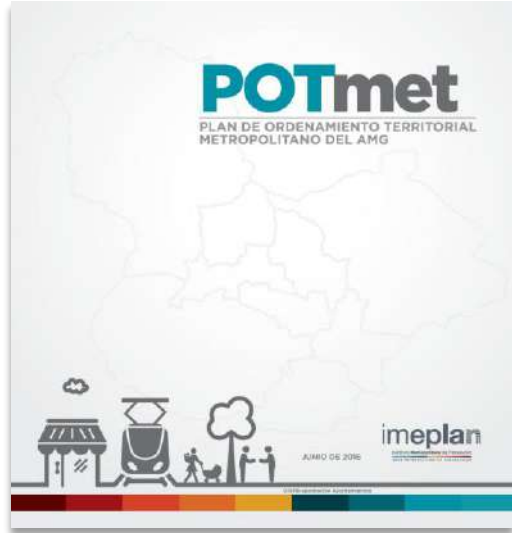
SON LLAMADOS:

- Hechos metropolitanos.
- Materias metropolitanas.
- Desafíos metropolitanos.
- Temas de agenda metropolitana.

SON LA RAZÓN DE LA FUNCIONALIDAD TERRITORIAL Y DE LA COORDINACIÓN INSTITUCIONAL:

- Son un **reto para los municipios porque generan desequilibrios sobre los cuales no se tiene control directo** ya que intervienen muchos factores y actores con intereses individuales.
- Son una **oportunidad para la metrópoli porque generan una situación compartida que al gestionarla de manera coordinada produce ganancias** y se tiene mayor control sobre su desarrollo.

EJEMPLOS DE INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN METROPOLITANA



PATRONES DE PLANIFICACIÓN METROPOLITANA



**METRÓPOLIS
RESILIENTES**

**METRÓPOLIS
COMPETITIVAS**

**METRÓPOLIS
GLOBALES**

**METRÓPOLIS
INTERCONECTADAS**

**METRÓPOLIS
HABITABLES**

**METRÓPOLIS
NATURALES**

**METRÓPOLIS
POLICÉNTRICAS**

**METRÓPOLIS
VIBRANTES**

PLANIFICACIÓN METROPOLITANA

2012 -2016



"PLAN ESTRATÉGICO PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LOS MUNICIPIOS DE LA MGSD".

Este estudio ha sido competidamente preparado siguiendo las normas y procedimientos técnicos de rigor, así como los parámetros jurídicos establecidos para las áreas que les son afines, tomando como referencia el contenido de leyes y textos municipales utilizados por la Federación Dominicana de Municipios (FEDOMU) y los Estatutos Ordinarios de la propia Mancomunidad. Este Plan Estratégico revisa, en principio, una viable finalidad para la Mancomunidad del Gran Santo Domingo (MGSD). En primer lugar construir sus propias normas internas de gestión que les permitan los criterios, procedimientos y principios, recursos, para garantizar el establecimiento y el desarrollo de los ejes transversales que le darán origen. En segundo lugar desarrollar capacidades y habilidades institucionales que, a través de un riguroso sistema de gestión, les permitan cohesionar voluntades de los ayuntamientos mancomunados.

SPATIAL DEVELOPMENT FRAMEWORK 2040 CITY OF JOHANNESBURG METROPOLITAN MUNICIPALITY



ZAGREB URBAN AGGLOMERATION DEVELOPMENT STRATEGY FOR THE PERIOD UP TO 2020

Summary



RĪCĪBAS PLĀNS RĪGAS METROPOLIS AREĀLA ATTĪSTĪBAI



PIANO TERRITORIALE METROPOLITANO DOCUMENTO DI SINTESI

PLAN RÉGIONAL DE DÉVELOPPEMENT DURABLE PRDD

Construons ensemble la Région bruxelloise de demain

be future
be br



Área metropolitana do porto

ESTRATÉGIA INTEGRADA de DESENVOLVIMENTO TERRITORIAL AMP 2020

Reconhecimento de Estratégias Integradas de Desenvolvimento Territorial
Convite para Apresentação de CandidaturasN. 01/2014, 12-11-2014

PLANIFICACIÓN METROPOLITANA

Mensajes clave y tendencias internacionales

1. Los instrumentos de **planificación metropolitana** han sido útiles para integrar sectores como el desarrollo económico, gestión ambiental, vivienda, uso del suelo, y transporte, buscando cohesión y sostenibilidad.
2. La **planificación metropolitana** promueve el desarrollo policéntrico, distribuyendo población y actividades en varios centros urbanos **para reducir la congestión** y mejorar la calidad de vida.
3. Existen distintos tipos de planes metropolitanos: de **desarrollo para el crecimiento a largo plazo**, de **uso del suelo para zonificación**, **sectoriales para desafíos específicos** y **estratégicos para una visión integral**.
4. La **gobernanza y las estructuras financieras** son claves para implementar planes metropolitanos, empleando mecanismos de financiación innovadores como bonos de desarrollo y captura de valor del suelo.
5. **La infraestructura verde y azul se integra cada vez más en la planificación metropolitana**, conservando entornos naturales y promoviendo inclusión social con vivienda asequible y espacios públicos accesibles.
6. **Falta una coordinación clara entre los instrumentos de planificación metropolitana y los planes municipales o regionales**, lo que puede fragmentar los resultados y limitar el impacto estratégico.

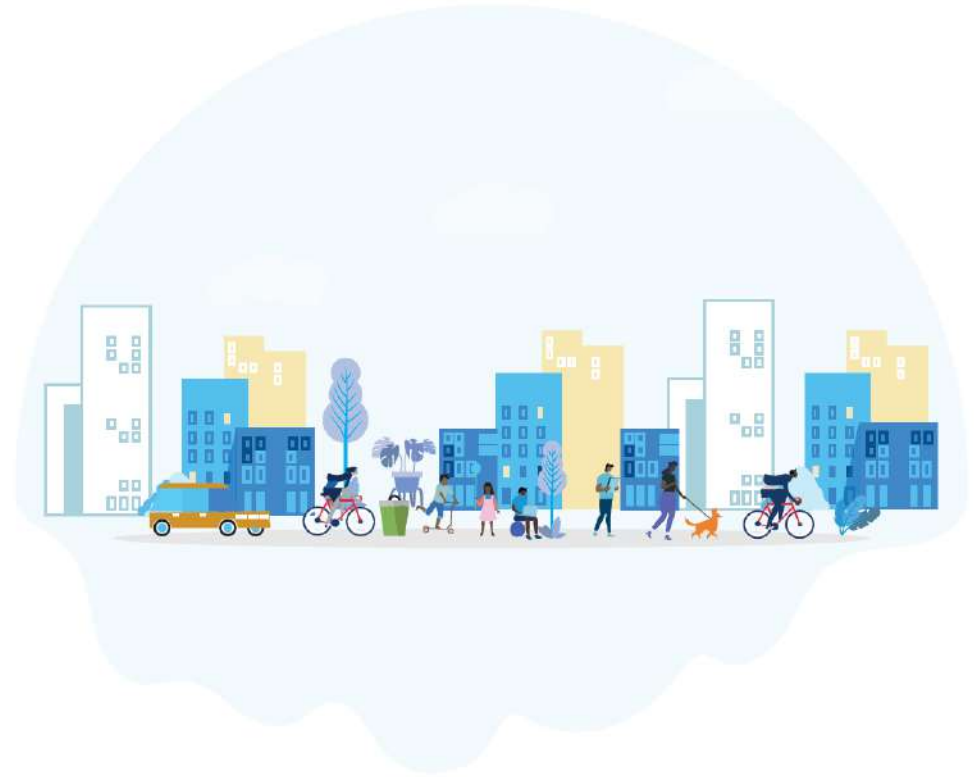


EL DESAFÍO DE LAS POLÍTICAS Y LA LEGISLACIÓN

POLÍTICAS Y LEGISLACIÓN METROPOLITANAS COMO MARCO GENERAL DE RESPUESTA

Las políticas metropolitanas sectoriales son estrategias y acciones dirigidas por las autoridades metropolitanas que **abordan problemas y potencialidades en sectores específicos, promoviendo el desarrollo metropolitano sostenible.**

Estas políticas se centran en aspectos como **transporte, medio ambiente, vivienda, economía, educación, salud u otros aspectos relevantes para mejorar la calidad de vida de los habitantes metropolitanos.**



ONU-Habitat (2024)

OBJETIVOS GENERALES DE LAS POLÍTICAS Y LEGISLACIÓN METROPOLITANAS



Liderar la transformación y desarrollo del territorio metropolitano con una **estrategia clara de mediano y largo plazo.**



Fomentar la cooperación entre diferentes niveles de gobierno para **mejorar la prestación de servicios básicos.**



Establecer estrategias integradas para un **desarrollo territorial más equilibrado y sostenible.**



Modernizar marcos normativos para **mejorar capacidades administrativas.**



Optimizar recursos nacionales y locales para maximizar su impacto en el desarrollo territorial.

EJEMPLOS DE POLÍTICAS METROPOLITANAS



 PROGRAMA OPERATIVO REGIONAL INTEGRADO (IROP)	 ESTRATEGIA TERRITORIAL REGIONAL INTEGRADA DE LA REGIÓN DE BRATISLAVA (RIUS)	 PROGRAMA DE DESARROLLO ECONÓMICO Y DESARROLLO SOCIAL (PHSR)	 ESTRATEGIA DE INNOVACIÓN DE BSK (RIS3)
 ESTRATEGIA DE REDUCCIÓN DEL RENDIMIENTO ENERGÉTICO DE LOS EDIFICIOS EN PROPIEDAD	 ESTRATEGIA DE DESARROLLO RURAL	 ESTRATEGIA PARA EL DESARROLLO DEL TURISMO	 ESTRATEGIA DE DESARROLLO Y COMERCIALIZACIÓN DEL DESTINO TURÍSTICO PEQUEÑO DANUBIO

 POLÍTICA DE TRANSFORMACIÓN Y EMPODERAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO	 POLÍTICA DE GESTIÓN AMBIENTAL INTEGRADA	 POLÍTICA DE ESPACIOS ABIERTOS METROPOLITANOS DE JOHANNESBURGO	 POLÍTICA DE REVISIÓN NODAL (DESARROLLO ZONAL)
 POLÍTICA DE ASIGNACIÓN DE VIVIENDAS	 POLÍTICA DE BANDA ANCHA DE LA CIUDAD DE JOHANNESBURGO	 POLÍTICA DE RESTRICCIÓN DE ACCESO DE SEGURIDAD	

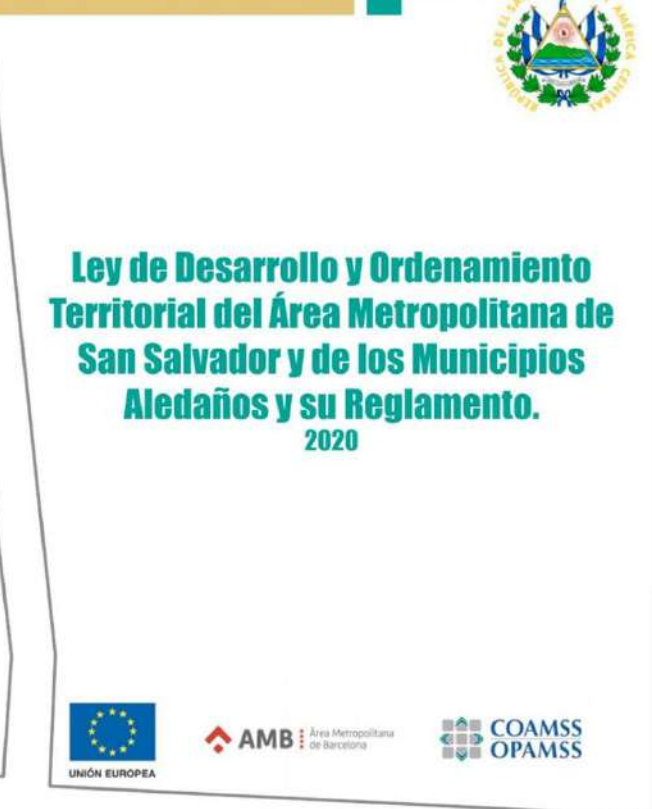
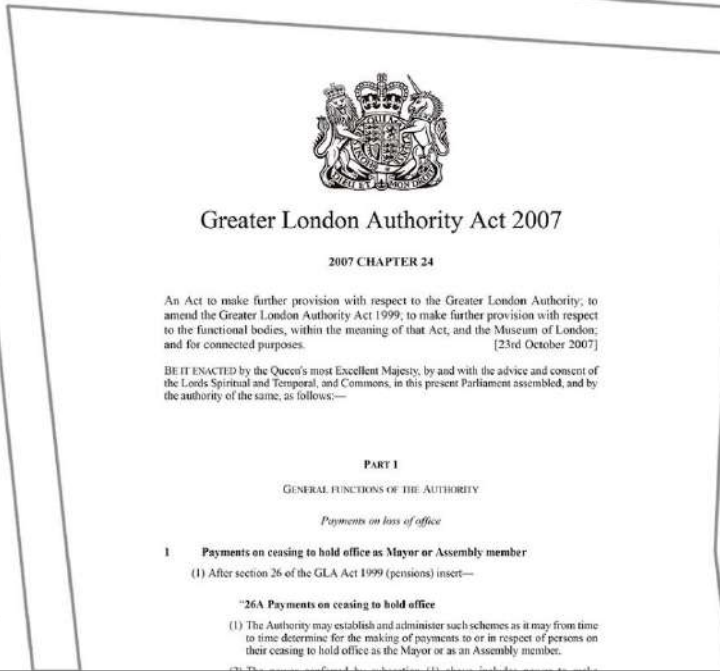
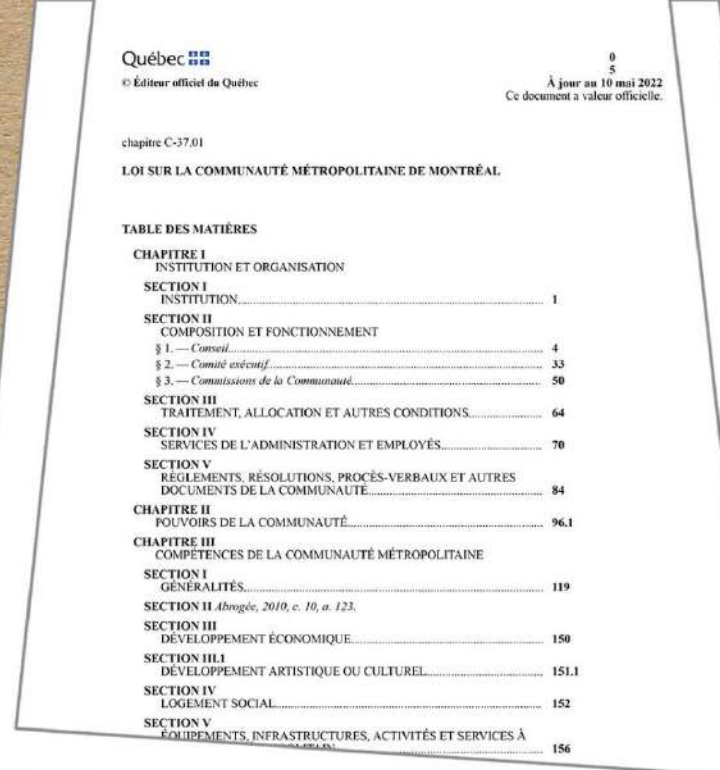


 POLÍTICA METROPOLITANA DE DESARROLLO URBANO Y TERRITORIAL	 POLÍTICA DE MOVILIDAD URBANA METROPOLITANA	 POLÍTICA METROPOLITANA PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO TERRITORIAL	 POLÍTICA METROPOLITANA DE EQUIDAD DE GÉNERO
 POLÍTICA METROPOLITANA DE INFANCIA Y JUVENTUD	 POLÍTICA AMBIENTAL METROPOLITANA	 POLÍTICA DE SEGURIDAD URBANA METROPOLITANA	 POLÍTICA METROPOLITANA DE ESPACIOS PÚBLICOS

- Arte y Cultura
- Negocios y Economía
- Comunidades
- Educación y Juventud
- Ambiente
- Finanzas
- Salud
- Fuego y Resiliencia
- Vivienda y Suelo
- Policía y Crimen
- Planificación
- Regeneración
- Investigación y Análisis
- Habilidades y Empleo
- Deportes
- Transporte
- Voluntariado



POLÍTICAS Y LEGISLACIÓN METROPOLITANAS



POLÍTICAS Y LEGISLACIÓN METROPOLITANAS

Mensajes clave y tendencias internacionales

1. **Los marcos políticos y legales metropolitanos varían según el régimen político de cada país.** En países federados suelen ser subnacionales y en países unitarios es más común que sean nacionales. Algunas metrópolis tienen marcos propios, mientras que otras los comparten con todas las metrópolis del país. En ciertos casos, se combinan regulaciones nacionales y subnacionales.
2. Las disposiciones clave dentro de los marcos legales metropolitanos incluyen la de **rendición de cuentas, participación ciudadana, fuentes de financiamiento, funciones de los órganos de gobierno, límites jurisdiccionales e instrumentos de planificación.**
3. Las leyes metropolitanas establecen el marco básico, mientras que **las regulaciones metropolitanas facilitan su implementación y reducen ambigüedades.** Los temas más regulados incluyen representación política en los órganos de gobierno, descentralización fiscal, toma de decisiones basada en datos, participación pública, prestación de servicios y enfoques de desarrollo sostenible.
4. No existe una tendencia predominante en la legislación metropolitana que favorezca una configuración exclusiva de gobernanza. Sin embargo, **hay una leve preferencia internacional por la coordinación intermunicipal, con algunos marcos que adoptan modelos híbridos que combinan varios elementos de gobernanza.**
5. La legislación metropolitana comienza a ser prospectiva y adaptable, abordando **desafíos emergentes como la transformación digital, cambios demográficos, choques económicos y retos ambientales mediante leyes y regulaciones flexibles e innovadoras.**



EL DESAFÍO DEL FINANCIAMIENTO

LOS RETOS DE LA FINANCIACIÓN DE LA GESTIÓN METROPOLITANA

Sin importar la estructura institucional, el desafío radica en **asegurar que las asignaciones de gastos estén en consonancia con los medios de financiación disponibles.**



Concurrencia

Coincidencia de recursos y coordinación multinivel (vertical y horizontalmente).



Disponibilidad

Fuentes de financiamiento autorizadas por las regulaciones nacionales y subnacionales.



Capacidad

Administrar eficazmente los recursos y garantizar la sostenibilidad a largo plazo.



Transparencia

Rendición de cuentas hacia arriba (gobiernos superiores) y hacia abajo (al ciudadano).

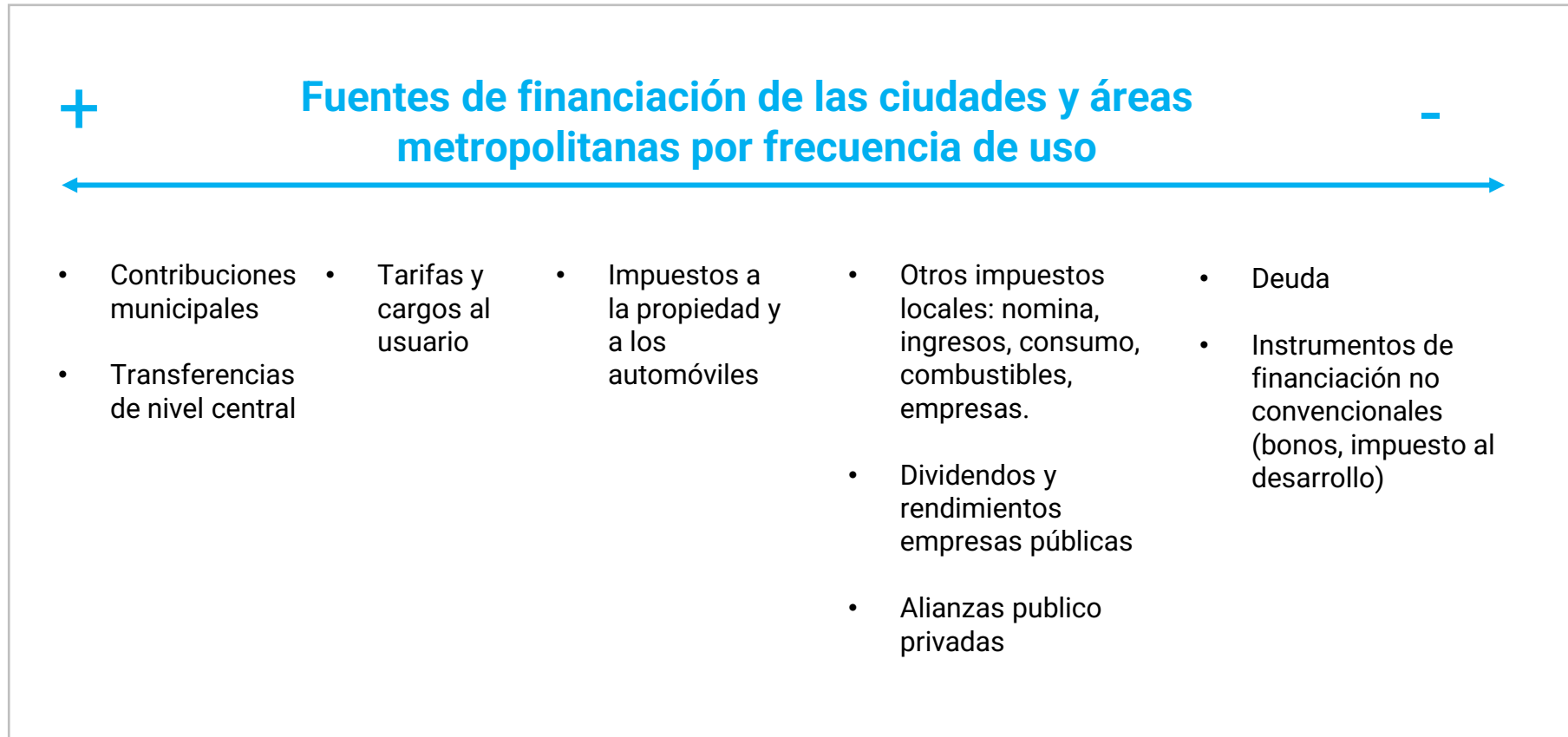
LA FINANCIACIÓN METROPOLITANA Y LAS GANANCIAS EN EFICIENCIA

La gestión metropolitana puede resultar en **una provisión de servicios públicos más rentable al aprovechar las economías de escala.**

La coordinación entre múltiples jurisdicciones locales optimiza el uso de los recursos financieros, disminuyendo el gasto *per capita*, **lo que lleva a una mayor eficiencia en comparación con la gestión municipal tradicional.**



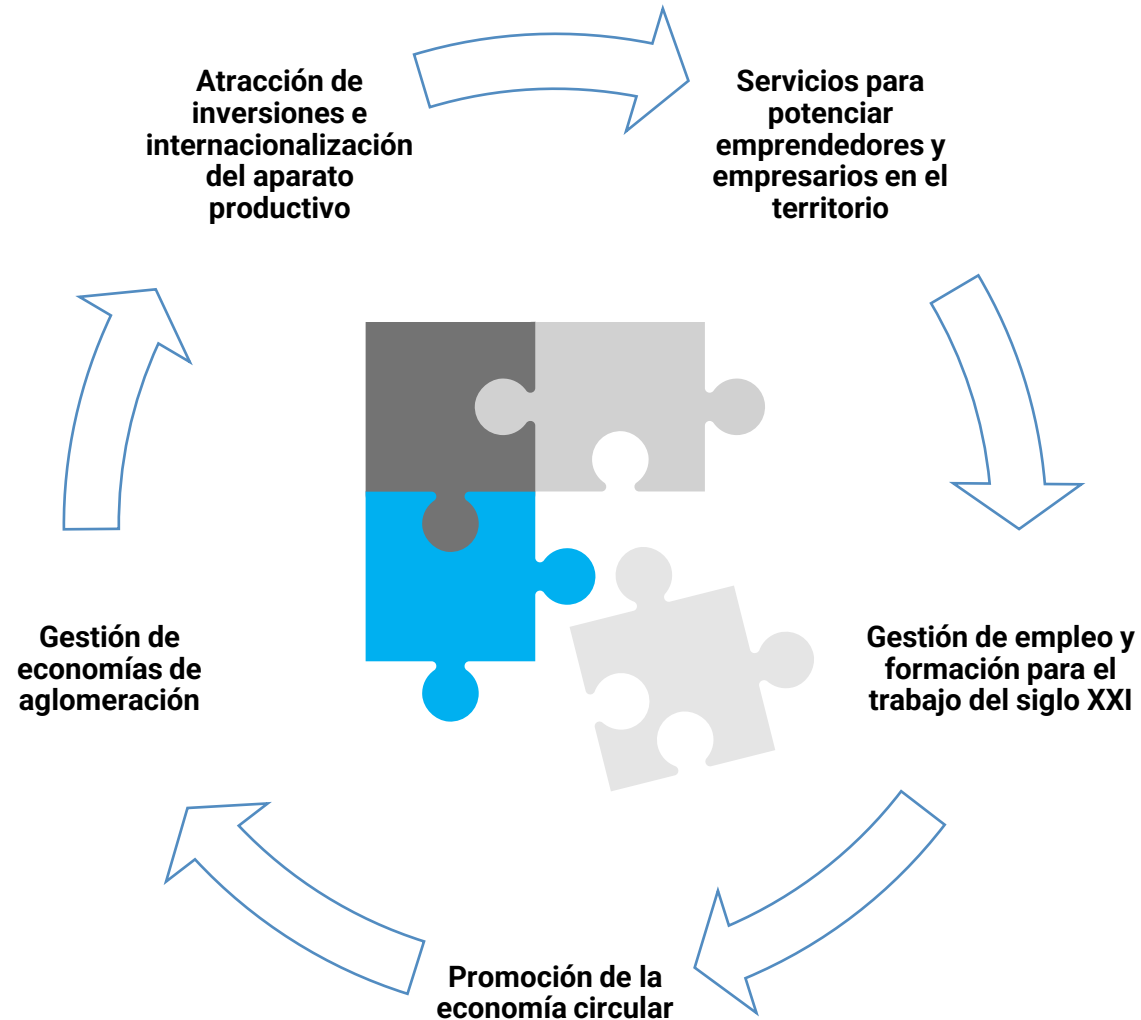
LAS FUENTES DE FINANCIACIÓN DE LAS ÁREAS METROPOLITANAS



A nivel global, parece existir una **correlación entre los niveles de riqueza y el grado de asignación de competencias y responsabilidades a los gobiernos locales.**

Fuente: ONU-Habitat (2023).

PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO COMO COMPETENCIAS METROPOLITANAS



Fuente: ONU-Habitat (2023).

Para asegurar que las ciudades sigan siendo competitivas frente al aumento de la movilidad del capital humano y financiero, es necesario implementar políticas que fomenten la creación de entornos innovadores.

Esto implica proporcionar infraestructura adecuada y un marco regulatorio favorable para las empresas, asegurando así su atractivo como destinos de inversión privada.

Por esto cada vez más las áreas metropolitanas están asumiendo responsabilidades en el ámbito del desarrollo económico.

EJEMPLOS DE PRODUCTIVIDAD Y DESARROLLO ECONÓMICO COMO COMPETENCIAS METROPOLITANAS



CleanTech



Redes/Clústeres Regionales



Redes/Clústeres Regionales



Fuente: ONU-Habitat (2023).

FINANZAS Y ECONOMÍA METROPOLITANAS



COAMSS /OPAMSS

Política Metropolitana
de Desarrollo Económico Territorial

PRÉVISIONS
BUDGÉTAIRES 2021



The Greater London
Authority
Consolidated
Budget and
Component
Budgets for 2019-20

March 2019

PLAN MÉTROPOLITAIN
DE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE
2015-2020



Inovačná stratégia BSK

Rozvoj výskumno-vývojovej a inovačnej základne
Bratislavského samosprávneho kraja v období 2014-2020

FINANZAS Y ECONOMÍA METROPOLITANAS

Mensajes clave y tendencias internacionales

1. Los **presupuestos de instituciones metropolitanas son limitados, financiados principalmente por contribuciones locales, transferencias centrales y tarifas de servicios**, destinados a recursos humanos y administrativos esenciales.
2. Las **instituciones metropolitanas, sin beneficiarse mucho de la descentralización fiscal clásica, exploran fuentes de financiamiento no convencionales** y nuevos servicios para aumentar ingresos.
3. La **financiación internacional, mediante fondos de desarrollo y préstamos, junto con asociaciones público-privadas, se usa para ampliar servicios y proyectos** con impacto metropolitano.
4. **Atraer inversión y capital humano calificado, junto con la internacionalización, es clave para el desarrollo económico metropolitano, con agencias especializadas para mejorar competitividad.**
5. La **gestión del mercado laboral y la formación laboral se vuelven áreas importantes para la administración metropolitana, respondiendo a las revoluciones industriales actuales, enfocándose en poblaciones vulnerables.**
6. La **economía circular es una estrategia clave en el desarrollo metropolitano, promoviendo modelos de producción descarbonizados, regenerativos y digitales en los planes de desarrollo.**



EL DESAFÍO DE LA GOBERNANZA

LAS CRISIS GLOBALES NO RECONOCEN FRONTERAS POLÍTICAS NI ADMINISTRATIVAS



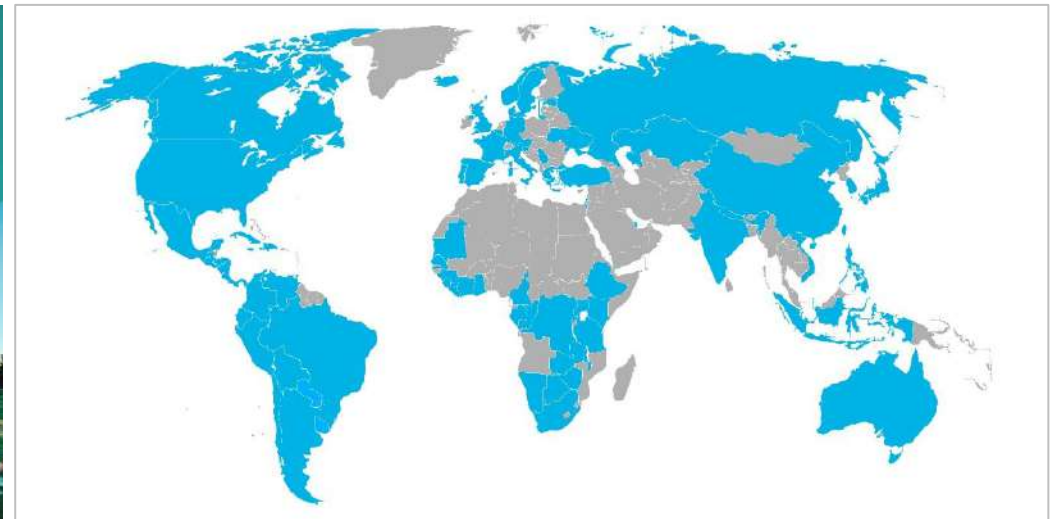
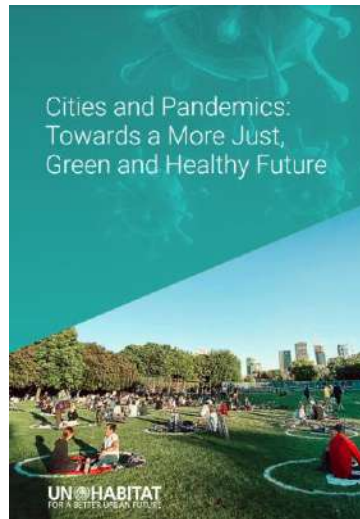
La inequidad urbana; las crecientes migraciones; los desastres causados por el cambio climático; las constantes violaciones a los Derechos Humanos; el debilitamiento de la democracia, han aumentado la complejidad social, económica, ambiental, cultural e institucional de las ciudades.

LA GOBERNANZA METROPOLITANA MAXIMIZÓ LAS RESPUESTAS DE LA CIUDAD AL COVID-19

Las autoridades reconocieron la **necesidad de una gobernanza multinivel más integrada y cooperativa**, con énfasis en el desarrollo de marcos institucionales y financieros más flexibles e innovadores.

Dado que las pandemias y otras crisis no reconocen las fronteras administrativas y territoriales locales, **son necesarios enfoques específicos de gobernanza multinivel para dar una respuesta adecuada**.

La evidencia sugiere que las ciudades con **marcos de gobernanza multinivel institucionalizados tienen más probabilidades de coordinar** sus acciones durante una crisis.



Casi 200 acuerdos de gobernanza analizados en 80 países donde los gobiernos locales, subnacionales y nacionales intervinieron durante la pandemia de COVID-19.

Publicación disponible en <https://unhabitat.org/cities-and-pandemics-towards-a-more-just-green-and-healthy-future-0>

COOPERACIÓN: LA ACCIÓN COLECTIVA DEBE ESTAR EN EL CENTRO



Ninguna ciudad ni ningún país puede abordar por sí solo las crisis globales. Algunos intentan, causando sentimientos nacionalistas y disminuyendo la responsabilidad social.

Gobiernos de todos los niveles necesitan colaborar con múltiples actores para enfrentar los desafíos del desarrollo sostenible. Muchos ya cooperan eficientemente, optimizando recursos y tiempos.

Fortalecer los sistemas de cooperación existentes, tanto a nivel global como local, nunca fue más urgente.

EJEMPLOS DE INSTITUCIONES METROPOLITANAS



a world class African city



GOBERNANZA METROPOLITANA



VOTA AQUÍ

POR NUESTRA METRÓPOLI




DINÁMICAS LOCALES Y METROPOLITANAS A LA LUZ DE LOS 17 OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



metrolab

SEMINÁRIO:
Mobilizar o potencial económico das cidades e das regiões no próximo período de programação dos fundos europeus estruturais de investimento 2021/2027

19 dezembro
Terminal de Cruzeiros do Porto de Leixões



ACUERDO METROPOLITANO No. 40
(28 de Noviembre de 2007)

Por el cual se adopta el Plan Integral de Desarrollo Metropolitano 2008-2020 y se deroga el Acuerdo Metropolitano N° 18 de 2001 y demás normas que le sean contrarias.

LA JUNTA METROPOLITANA DEL VALLE DE ABURRÁ

En uso de sus facultades legales y estatutarias y en especial las conferidas por la Constitución Política, las Leyes Ley 9 de 1980, 99 de 1993, 128 de 1994, 152 de 1994, 388 de 1997, y los Decretos 1729 de 2002, 1200 de 2004 y el Acuerdo Metropolitano 04 de 2007

ACUERDA:

Artículo 1°. Adoptar el Plan Integral de Desarrollo Metropolitano 2008 – 2020: "Hacia la integración regional sostenible" que se contiene en documento adjunto y que hace parte integrante del presente Acuerdo.

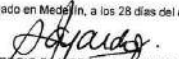
Artículo 2°. Disponer que el Plan Integral de Desarrollo Metropolitano 2008 – 2020 tiene carácter vinculante, teniendo en cuenta las competencias del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, ello, sin menoscabo de la autonomía municipal y conforme las disposiciones normativas vigentes.

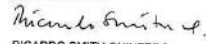
Artículo 3°. Derogar en todas sus partes el Acuerdo Metropolitano N° 18 de 2001 y demás Acuerdos y disposiciones que le sean contrarias, en especial lo contenido en los Acuerdos No. 5 de abril 27 de 2005 y No. 12 de agosto 8 de 2005.

Este acuerdo fue debatido y aprobado en la reunión de la Junta Metropolitana del 28 de Noviembre de 2007, según consta en el Acta respectiva.


PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dado en Medellín, a los 28 días del mes de Noviembre de 2007.


SÉRGIO FAJARDO VALDERRAMA
Presidente
Alcalde Metropolitano


RICARDO SMITH QUINTERO
Secretario 4.
Director AMVA

Pla d'internacionalització de l'Àrea Metropolitana de Barcelona 2021-2025



Le Conseil régional
209 conseillers régionaux

Il vote le budget et débat des orientations de la politique régionale.

L'exécutif
le(la) président(e) et les vice-présidents

Le(la) président(e) fixe les priorités de la politique régionale, conduit les débats, fait exécuter les décisions, les services administratifs et est responsable du budget régional.

La Commission permanente
le(la) président(e), les vice-présidents du Conseil régional et de 50 autres conseillers régionaux

Elle vote les a et les subvent

Observatoire Grand Montréal
Monitorer | Comparer | Analyser



GOBERNANZA METROPOLITANA

Mensajes clave y tendencias internacionales

1. La **gobernanza híbrida, que combina estructuras formales e informales, está en aumento**, permitiendo respuestas más flexibles a desafíos en áreas metropolitanas.
2. La **gobernanza metropolitana integra escalas local, subnacional, nacional y supranacional** para alinear políticas con agendas más amplias y enfrentar desafíos globales.
3. Se promueve una **gobernanza inclusiva que involucra a comunidades diversas (p. ej. Urbanas, periurbanas y rurales)**, fomentando procesos participativos para mejorar la equidad en el desarrollo metropolitano.
4. La **resiliencia y adaptabilidad se vuelven esenciales en la gobernanza**, permitiendo a las áreas metropolitanas enfrentar mejor los choques globales y ambientales.
5. La **toma de decisiones basada en datos avanza con el uso de herramientas analíticas y en tiempo real**, impulsando una gobernanza metropolitana más inteligente y eficaz.
6. Las **áreas metropolitanas participan más en la cooperación internacional (diplomacia de ciudad)**, estableciendo relaciones directas y ganando influencia en la política global.
7. La **investigación académica y la colaboración con redes de profesional fortalecen la gobernanza metropolitana**, garantizando políticas prácticas y sostenibles e integrando conocimientos basados en investigación .



**UN ENFOQUE
INTEGRADOR**

ENFOQUE INTEGRADOR PARA LA GESTIÓN URBANA, TERRITORIAL Y METROPOLITANA



El enfoque integrador que promueve ONU-Habitat para la gestión metropolitana implica la **participación de los gobiernos locales, subnacionales y nacionales** en las políticas y la legislación, la planificación, la gobernanza y los mecanismos de financiación y la economía.

Estos son llamados por ONU-Habitat como los motores de cambio para la urbanización sostenible, elementos que trabajan juntos y se requieren para entregar bienes y servicios urbanos, logrando el desarrollo territorial sostenible y balanceado. **También fueron identificados por la Nueva Agenda Urbana como sus áreas de implementación.**

Información detallada disponible en:
<https://unhabitat.org/our-strategy>

LOS SISTEMAS DE GESTIÓN METROPOLITANA SUELEN AVANZAR DE MANERA DESEQUILIBRADA



Muchas metrópolis están **avanzando** en sus instancias de **gobernanza** e instrumentos de **planificación**.

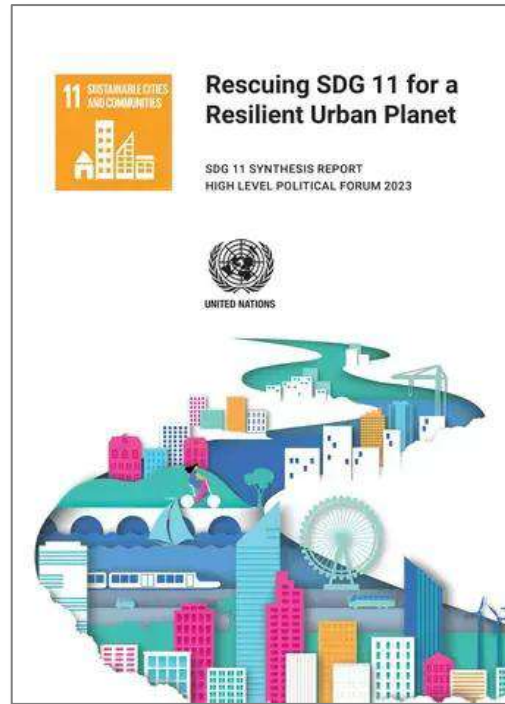


Las **políticas metropolitanas y los marcos legales hasta ahora están surgiendo** en muchas partes del mundo.



Los **mecanismos de financiación**, tanto para implementar proyectos con impacto metropolitano como para mantener el buen funcionamiento de las instituciones metropolitanas, quedan **muy relegados**.

5 AÑOS PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS GLOBALES



Reporte disponible en:
<https://unhabitat.org/rescuing-sdg-11-for-a-resilient-urban-planet>



Más información en: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/decade-of-action/>

Twitter: @UNHABITAT
LinkedIn: UN-HABITAT
YouTube: UN-HABITAT WORLDWIDE
www.uhabitat.org

@PLG_UNHABITAT
PLG UNHABITAT
PLG UNHABITAT
www.urbanpolicyplatform.org

GRACIAS

