

ENTENDER

LA HUELLA

para transformar el territorio

Huella rbana

Región 
Metropolitana
BOGOTÁ - CUNDINAMARCA



PLANEEO

Huella rbana

Región 
Metropolitana
BOGOTÁ - CUNDINAMARCA

¿Qué es el PLANEEO?

Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca

El primer instrumento de planeación regional del país que articula, en una sola visión de largo plazo, el desarrollo socioeconómico y el ordenamiento territorial de una región que funciona como unidad pero se gestiona de manera fragmentada.

Planeamos con todos los actores del territorio

Componentes



Ordenamiento físico-espacial

Planeación socioeconómica

Características clave:



Vigencia

Mínimo 12 años · revisable cada 6 años

Autonomía

No sustituye competencias municipales ni define usos del suelo locales

**TRANSFORMACIONES
PARA EL DESARROLLO**

**Impactan lo
cotidiano**

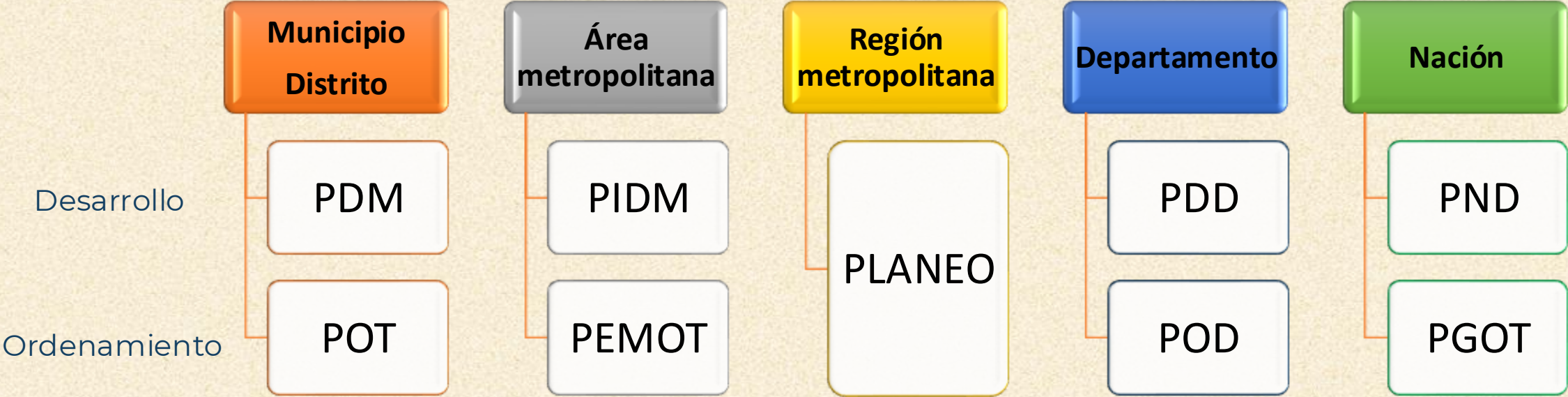
**Construyen un
mejor mañana**

**Buscan la
sostenibilidad**

Huella Urbana

**Región
Metropolitana**
BOGOTÁ · CUNDINAMARCA

Niveles de gobierno y escalas del ordenamiento territorial y de desarrollo



Si bien el enfoque del Plan Integral de Desarrollo Metropolitano es de un instrumento de desarrollo socioeconómico, también cuenta con un componente de ordenamiento físico espacial. Por lo cual es el instrumento que más se aproxima al Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana.

El estudio de Huella Urbana en PLANEÓ

La huella urbana es el punto de partida del diagnóstico: la expresión física de todas las dinámicas que configuran el sistema urbano-regional.



INSUMOS DE BASE

Estudio de Huella Urbana (IDOM 2025)

Relaciones Funcionales (URBANPRO / ONU-Hábitat)



DIAGNÓSTICO

Hallazgos estructurales de carácter supramunicipal que trascienden la gestión individual de los municipios



SITUACIONES RELEVANTES

Bisagra entre el análisis del diagnóstico y la formulación

Decisiones del PLANEÓ



- Programas y proyectos
- Directrices a Hechos Metropolitanos
- Lineamientos territoriales

Ámbitos de acción



Diagnóstico y formulación

Visión integral del territorio · expresión amplia de las relaciones funcionales



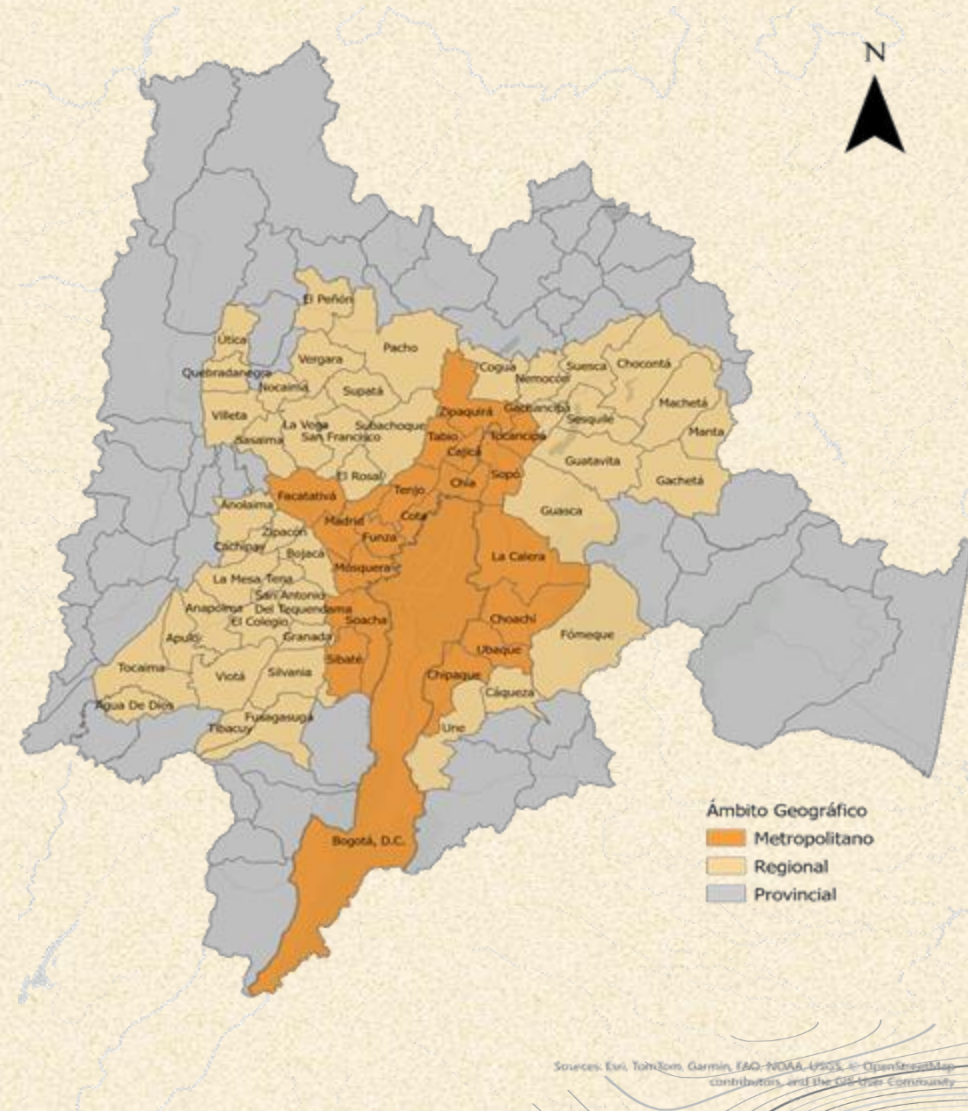
Programático

Acotado en función de las decisiones del plan

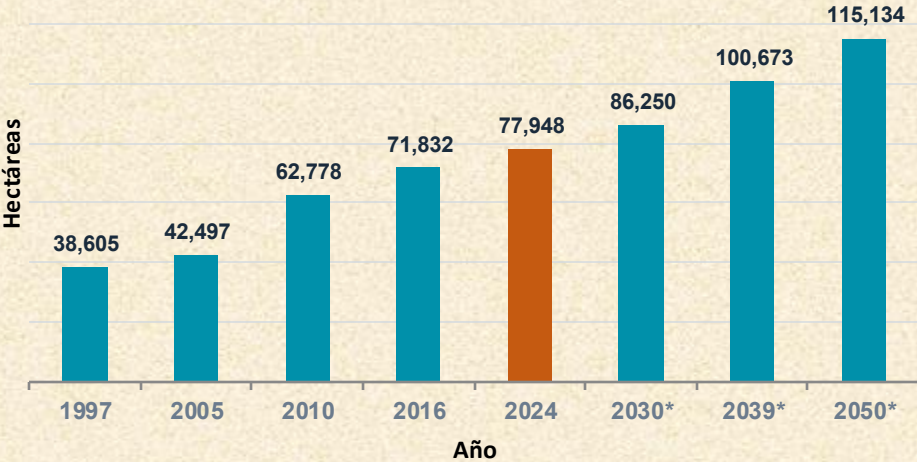


Aplicación

Vinculante · Entidades formalmente asociadas y enmarcados en los HM



Crecimiento de la huella urbana



+39.343 ha

Crecimiento total 1997–2024
La huella se duplicó en 27 años

+37.186 ha

Crecimiento **proyectado** 2024–2050

Entre 1997 y el 2050 la huella urbana podría crecer dos veces la Bogotá de hoy

Expansión dispersa sin mecanismos reales de articulación

El crecimiento desborda los límites administrativos, pero no existe un instrumento que lo gestione como sistema

184 ➤ **134**
1997 2024
hab/ha Cund + Bogota

3% ➤ **11%**
2024 2050

Asentamientos informales Cundinamarca

Proyectados a 2050: se triplica la informalidad sin intervención coordinada.

La vivienda, el empleo, la movilidad, los servicios públicos y los ecosistemas funcionan a escala supramunicipal, pero sus decisiones se toman de forma aislada por cada municipio. Sin articulación real, la expansión dispersa genera ineficiencias, aumenta costos y dificulta la prestación de servicios.

La densidad cae: la región consume cada vez más suelo por habitante. La expansión no es compacta — es extensiva y fragmentada.

El patrón de ocupación territorial configura un sistema urbano-regional funciona como unidad, pero se gestiona de manera fragmentada



La infraestructura no crece al ritmo de la huella

La expansión dispersa eleva costos: más redes, más bombeo, más mantenimiento por usuario



ENERGÍA ELÉCTRICA

2.460 MW

cantidad máxima de energía que se puede producir

2.800 MW

demanda en horas pico — déficit de 340 MW

234 MW

Capacidad que aumentó en tres décadas

8 – 10 años

Tiempo de retraso de los **proyectos de transmisión eléctrica** (líneas y redes)



AGUA Y SANEAMIENTO

241 prestadores

79,6%

riesgo operativo alto

9 municipios

No tienen funcionando una **planta de tratamiento de aguas residuales**

↑ **costos**

Cuando la ciudad crece de forma **dispersa**, llevar redes de agua y alcantarillado a zonas lejanas **sale más caro por cada usuario**.



TRANSPORTE Y MOVILIDAD

79 min

tiempo promedio viaje en transporte público metropolitano

11 – 50%

Tráfico en horas pico en vías principales superior al que soportan.

9 – 20 km/h

velocidades resultantes en corredores críticos

61%

de la red vial departamental requiere intervención

La biodiversidad: Un gran activo que hay que proteger



POTENCIAL ECOLÓGICO

- 4 complejos de páramo (Sumapaz, Chingaza, Guerrero, Cruz Verde) · 2 con categoría PNN
- Cerros Orientales: 14.170 ha de reserva forestal protectora
- Corredor Sumapaz–Chingaza–Guerrero: conectividad y seguridad hídrica
- 8 embalses · 99% cobertura agua potable
- Sabana de Bogotá: interés ecológico nacional (Ley 99/93)



RIESGO

- 9 de 14 subcuencas en vulnerabilidad alta o muy alta al desabastecimiento hídrico
- 33% de sobreutilización + 18% subutilización agrícola del suelo
- Río Bogotá en estado alto de degradación ambiental
- Crecimiento urbano avanza sobre áreas de recarga hídrica y ecosistemas
- 15 municipios + Bogotá con amenaza ALTA por cambio climático



La conexión con la huella urbana

El escenario tendencial (IDOM 2025) estima que la ocupación en suelos de protección podría duplicarse. La huella urbana no solo demanda más agua — reduce la capacidad del territorio para regularla y reciclarla naturalmente.



Motor económico del país

con fricciones que limitan potencial

31,5%

PIB nacional (2024)

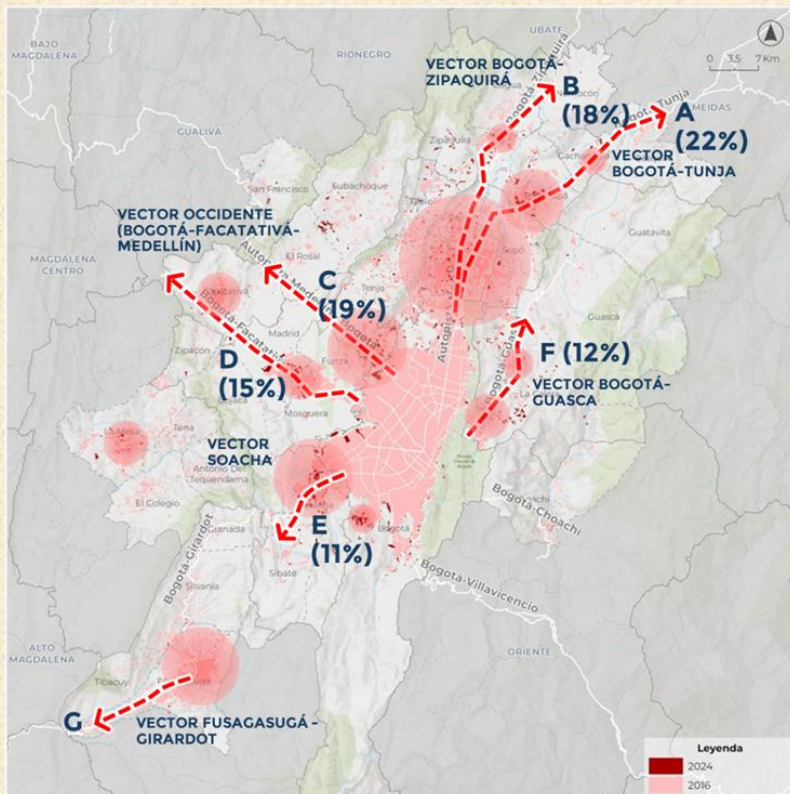
#1 A.L.

El Dorado: 45,8 M pasajeros
809 mil ton carga

40%

Operadores logísticos
del país

Vectores de crecimiento



Consecuencias de crecer sin coordinación regional:

35% sobrecostos logísticos en transporte de alimentos

18 municipios con deficiencias estructurales de conectividad vial

60% informalidad laboral en tres municipios del ámbito metropolitano

Necesidad de un Sistema Regional de Información y Banco de Proyectos

Supramunicipales

Escenario tendencial

El territorio a 2050 si no se actúa coordinadamente: el costo de la inacción

+48%

Crecimiento
Huella urbana
(≈37.000 ha
adicionales)

Equivale a dos veces la Bogotá urbanizada

+105%

Ocupación
sobre suelos
de protección

*≈18.452 ha adicionales en áreas
ambientalmente sensibles*

3% >>>

Asentamientos
informales
en zonas
homogéneas

11%

*Se triplicará la informalidad habitacional sin
intervención*

134 >>>?

Densidad en
caída libre
(hab/ha)

*Más suelo consumido por habitante, mayor
ineficiencia territorial*

En los últimos 27 años, la huella de la región creció en una superficie equivalente a 20 veces el área urbana de Soacha. Si la tendencia continúa, para 2050 aumentará otras 19.

Aunque el **PLANEO** no define quién ni cuánto crecerá, sí es la gran oportunidad para que ese crecimiento atienda los retos para el desarrollo.

Transformaciones para el desarrollo

Modernización productiva y competitividad

Sistema **productivo** articulado para crecer y competir: integrar vocaciones, clústeres, logística, **suelo e innovación**; conectar **producción con comercio** a nivel regional; potenciar **turismo** y ciudad aeropuerto; cerrar brechas **digitales** y fortalecer **infraestructura** para acceder a **mercados** nacionales e internacionales.



Impactan lo cotidiano

1

Construyen un mejor mañana

2

Buscan la sostenibilidad

3

Cohesión metropolitana y calidad de vida

Movilidad integrada que conecte municipios para facilitar el acceso a **trabajo, estudio y cuidado**, mediante sistemas articulados que garanticen **vivienda, servicios, recreación y seguridad** sin importar dónde se viva.

Sostenibilidad y resiliencia ambiental

Protección de **ecosistemas** y su conectividad para garantizar el futuro; gestión integral del **río Bogotá** como sistema regional; manejo conjunto de **residuos y saneamiento**; y **planificación del crecimiento** para equilibrar lo urbano y rural y cuidar los bienes comunes.

Huella Urbana

Región
Metropolitana
BOGOTÁ - CUNDINAMARCA



Población

Dato al 2025 Bogotá +
Cundinamarca
11.595.305



Total hogares

Dato al 2025 Bogotá +
Cundinamarca
4.542.926



Área total (ha)

Dato al 2025 Bogotá +
Cundinamarca
2.399.322



% del PIB total

Dato al 2023 Bogotá +
Cundinamarca
32,9%



Total viajes diarios

Dato al 2023 Bogotá + 18
mpios
14.617.223



Producción alimentos

(Toneladas)

Dato al 2023 Cundinamarca
4.300.000

Huella Urbana

Acompáñanos a conversar sobre territorio, planificación y visión de futuro.

18 DE MARZO
2:00 p.m.

[inscríbete aquí](#)

¿Conoces de algún hecho de corrupción?
[Denuncia aquí](#)



Te invitamos a cocrear región.

Participa en los espacios de diálogo donde las ideas se transforman en acciones para el territorio.