

APORTES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA REGIÓN METROPOLITANA BOGOTÁ CUNDINAMARCA:

Hecho regional abastecimiento de alimentos y SAN



Características de la operación de abastecimiento

2

Condicionantes de seguridad alimentaria y nutricional

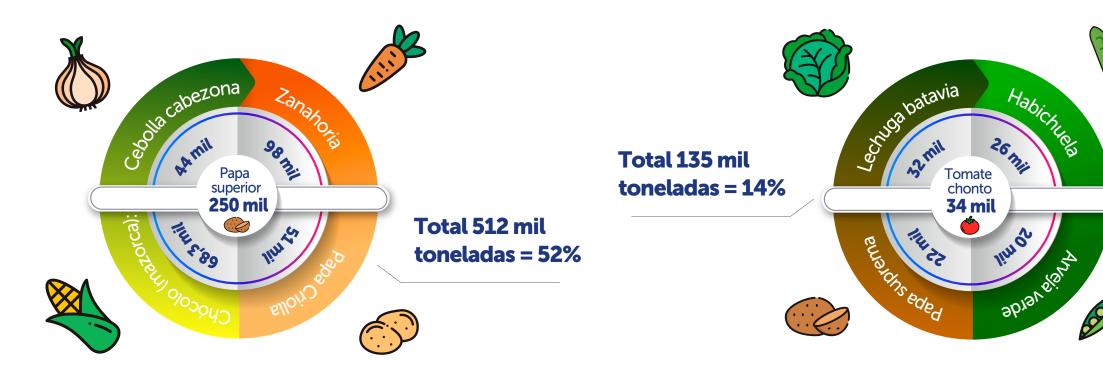


Integración Regional

1. Características de la operación de abastecimiento

- En 2019 ingresaron a la ciudad 2.366.319 toneladas de alimentos de los cuales el 76,3% proviene de los departamentos de Cundinamarca, Boyacá, Tolima, Meta y Huila. Al revisar las cifras por departamento, Cundinamarca obtiene el primer lugar al ser el abastecedor de 987.703 toneladas equivalentes al 41,74% de los ingresos.
- De estos ingresos, 830 mil toneladas se distribuyen en 20 productos lo que demuestra que este departamento no solamente es el más relevante desde el punto de vista de volúmenes de abastecimiento para Bogotá sino porque aporta gran variedad de productos a la canasta alimentaria de la ciudad debido a sus bondades climatológicas que aseguran una oferta permanente y diversa.

Principales productos: 2019 en toneladas





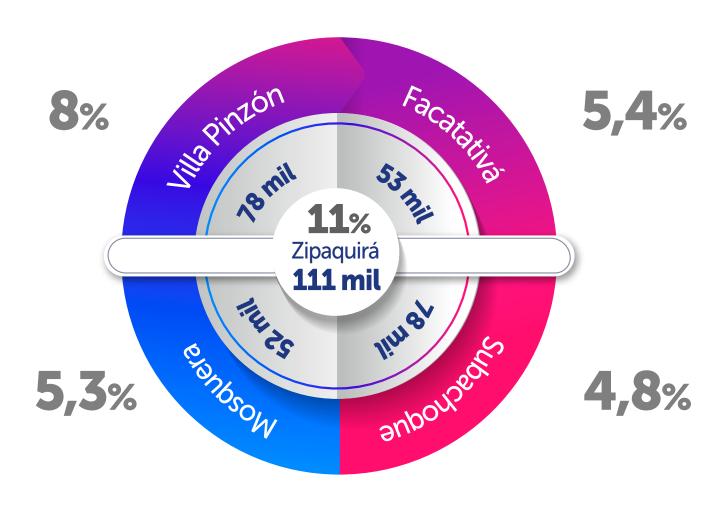






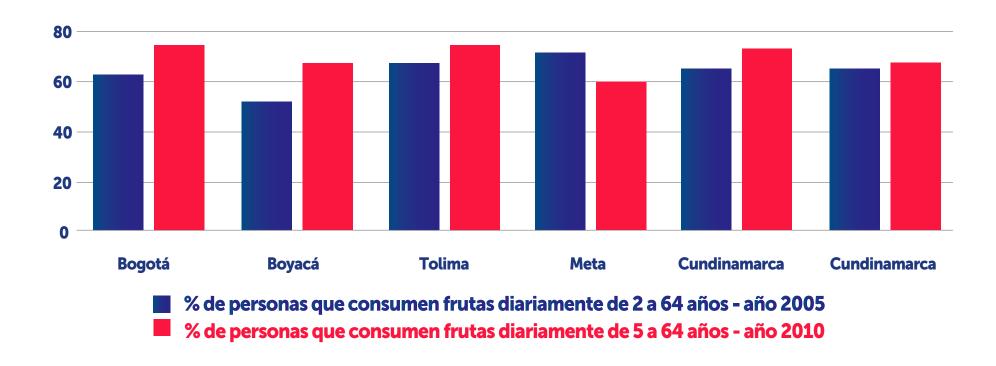
Total 83 mil toneladas = 8%

Principales abastecedores: 2019 en toneladas



Total principales municipios: 344 mil toneladas = 35%

2. Condiciones de SAN



Según la ENSIN 2010 aproximadamente **3 de cada 10** colombianos consumen hortalizas y verduras, una vez al día. En la RAPE- RC el departamento con menor porcentaje de personas que consumen verduras diariamente es Meta (27,3%), seguido de Tolima (27,5%) y **Cundinamarca (29,4%)**, los cuales presentan porcentajes inferiores al promedio nacional; por el contrario Boyacá y **Bogotá D.C.**, superan el promedio nacional.

2. Condiciones de SAN: instrumentos de política

Cundinamarca

- Ordenanza 0261/2015
- Comité departamental de SAN
 Decreto No. 0175 de noviembre de 2012

Bogotá

- CONPES 09 de 2019
- Comisión Intersectorial de SAN CISAN

PPSAN para Bogotá

Objetivo general

Superar de manera progresiva la inseguridad alimentaria y la malnutrición en los habitantes de Distrito



Incidir progresivamente en las situaciones de inequidad económica y social que afectan la seguridad y la soberanía alimentaria y nutricional de los habitantes de Bogotá D.C.

2

Consolidar el Sistema de Abastecimiento y Distribución de Alimentos Saludables (SADA), con una perspectiva Bogotá – Región.

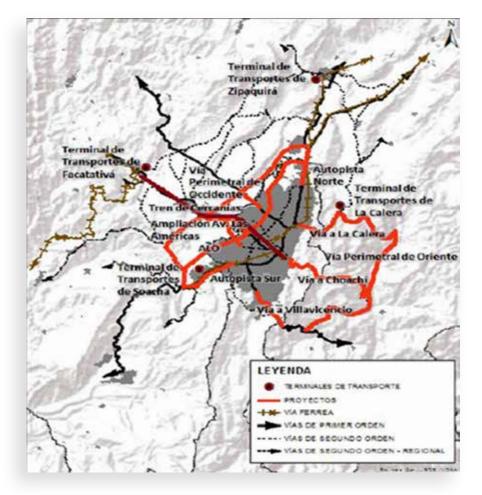
3

Incentivar el consumo responsable de alimentos saludables, así como de prácticas de alimentación, nutrición y actividad física adecuadas para los diferentes momentos y entornos del curso de vida de los habitantes del Distrito Capital.

CIUDADANÍA ALIMENTARIA

3. Integración Regional: principales proyectos de infraestructura

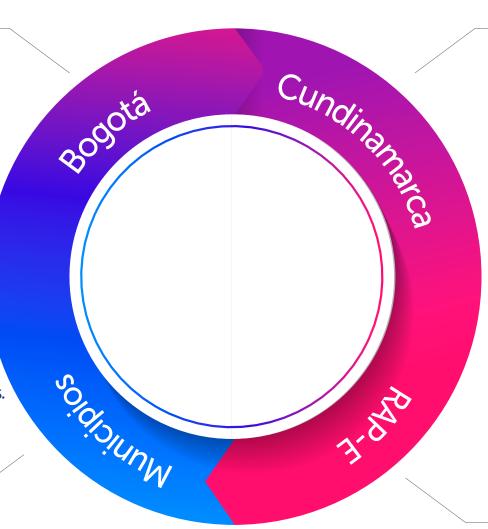




3. Integración Regional: principales proyectos identificados para los socios de la Región Metropolitana

- **1.** Sistema de Información para el abastecimiento distrital.
- 2. Sistema Distrital de Plazas de Mercado.
- **3.** Plan de Abastecimiento y Seguridad Alimentaria de Bogotá.
- **4.** Política pública de Seguridad Alimentaria para la ciudad 2019-2031 .

- 1. Asistencia técnica bajo el enfoque del SNIA
- **2.** Promoción de bancos de alimentos municipales.
- **3.** Infraestructura municipal para el acopio y procesos de valor agregado.



- **1.** Plan de abastecimiento Regional.
- **2.** Política pública de Seguridad Alimentaria del departamento.
- 3. Administración, operación de las CCC.
- **4.** Generación de registros, seguimiento, y cargue de información al SI Regional.
- **5.** Fortalecimiento productivo y asociativo.
- **6.** Desarrollo de operadores logísticos.

- **1.** Plan de abastecimiento Regional Plan regional de PDA.
- **2.** Sistema de información regional, generación de reportes, resultados para los socios.
- **3.** Apoyo para el fortalecimiento productivo y asociativo.
- **4.** Desarrollo de operadores logísticos.
- **5.** Estrategias cambio verde.

3. Integración Regional: principales proyectos identificados para la Región Metropolitana

- 1. Encadenamientos y circuitos cortos para productos originarios de Cundinamarca y desarrollo logístico en doble vía
- 2. Garantizar la disponibilidad de infraestructura vial y de equipamientos para la logística de alimentos.
- Representación política, técnica y financiera en administración de equipamientos de orden metropolitano: Corabastos, Agrópolis, etc.
- 4. Seguimiento a indicadores ambientales derivados del transporte de alimentos en la Región Metropolitana
- 5. Validación / aprobación para construcción de nuevos equipamientos para el acopio almacenamiento, y procesamiento de alimentos en los municipios del departamento de Cundinamarca
- 6. Gerenciamiento del agua y el suelo para la producción alimentaria y la sostenibilidad ecosistémica
- **7.** Plan, construcción y operación del Plan de ordenamiento logístico y de equipamientos para el sistema de abastecimiento alimentario.
- **8.** Plan de movilidad de carga de alimentos

Avances en cooperación con Cundinamarca: Circuitos cortos de comercialización, mercados campesinos









Circuitos cortos de comercialización Mercatón, encadenamientos Plazas de mercado distritales IPES

Se entregaron más de

18 mil canastas

provenientes de

Cundinamarca, Boyacá,

Tolima y Meta



















GRACIAS

REGIÓN+
METROPOLITANA
BOG- CUND



SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO

