

¡Construyamos
La Región
Metropolitana!

REGIÓN+
METROPOLITANA
BOG- CUND



**+ Hechos metropolitanos
y hechos regionales**

23 de noviembre

Definición de hechos de la Región Metropolitana (en construcción)

Ley 1625 de 2013, Ley Orgánica de Áreas Metropolitanas

“fenómenos económicos, sociales, tecnológicos, ambientales, físicos, culturales, territoriales, políticos o administrativos, (que) afecten o impacten simultáneamente a dos o más de los municipios que conforman el Área Metropolitana”.

Artículo 5. Definición de hechos metropolitanos y regionales

Fenómenos o situaciones ciertas que responden a problemas o potencialidades que afectan, impactan o benefician a un número plural de entidades territoriales que comparten dinámicas territoriales, ambientales, sociales o económicas, que se encuentren vinculadas institucionalmente en la Región Metropolitana y cuya acción coordinada garantiza resultados de mayor efectividad, equidad o equilibrio.



Definición de hechos de la Región Metropolitana (en construcción)



Hechos Metropolitanos: corresponden a la escala territorial de alta proximidad con respecto a la ciudad de Bogotá, en la cual se presentan vínculos de movilidad residencial y conmutación intensos entre el nodo urbano central y un territorio urbano-rural que conforma la aglomeración metropolitana principal.

Hechos Regionales: corresponden a una escala sub regional más extensa, que excede el entorno de lo “circunvecino” y vincula municipios más distantes que no colindan con el Distrito Capital o cuya relación funcional no se limita a los nodos, sino que se expresa en situaciones más generales o de convergencia entre todos los miembros.



Definición de hechos de la Región Metropolitana (en construcción)

Artículo 6. Hechos metropolitanos y regionales. Identificación de los primeros hechos metropolitanos y regionales estructurales que debería priorizar la región metropolitana. **(Lista preliminar de posibles temas prioritarios).**

- Movilidad y transporte
- Servicios públicos
- Seguridad, convivencia y justicia
- Abastecimiento y seguridad alimentaria
- Desarrollo económico Regional (reactivación)

Otros temas relevantes:

- Medio Ambiente
- Ordenamiento Territorial



Ordenamiento Territorial



COMPETENCIA MUNICIPAL

Medio Ambiente



AUTORIDAD REGIONAL - CARs

COMPLEMENTARIEDAD Y SUBSIDIARIDAD

- Asuntos de interés regional – Reserva de suelos para equipamientos
- Gestión territorial integrada
- Inversiones directas – obras o proyectos GRD

CONSEJO TECNICO ASESOR DE PLANIFICACION



PLAN INTEGRAL DE DESARROLLO Y
EQUILIBRIO TERRITORIAL

Criterios para la identificación de hechos de la Región Metropolitana (en construcción)

Artículo 7. Criterios para la identificación de Hechos metropolitanos y regionales.

- **Alcance conceptual y territorial:** Estar claramente identificado y ubicado en un ámbito territorial concreto.
- **Beneficio multi-actor:** Afectar o beneficiar a un número plural de entidades territoriales asociadas a la Región Metropolitana.
- **Gestión pública efectiva:** Identificar y planificar soluciones o beneficios mediante decisiones o acciones públicas (regulatorias, administrativas o de inversión) o público-privadas.
- **Capacidad institucional y financiera:** Proyectar un resultado eficiente con la acción coordinada que supere la sumatoria simple de acciones individuales.
- **Bienestar:** Proyectar un beneficio social que propenda por la equidad y equilibrio regional.

22%

De las vías secundarias y terciarias del país están en la región Bogotá-Cundinamarca



13,3 M

Viajes diarios **TOTALES** de quienes habitan en Bogotá



2,6 M

Viajes diarios **TOTALES** de quienes habitan en Municipios de incidencia metropolitana



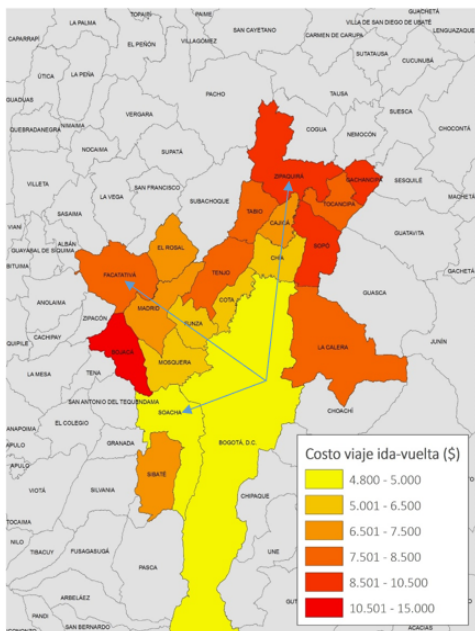
16 M

Viajes diarios **TOTALES** En la región

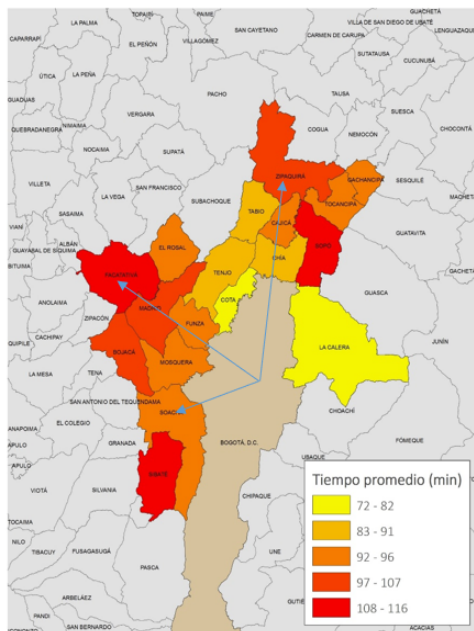
Más del 50% de los viajes

intermunicipales son realizados por personas que viven en los municipios y se desplazan diariamente hacia Bogotá.

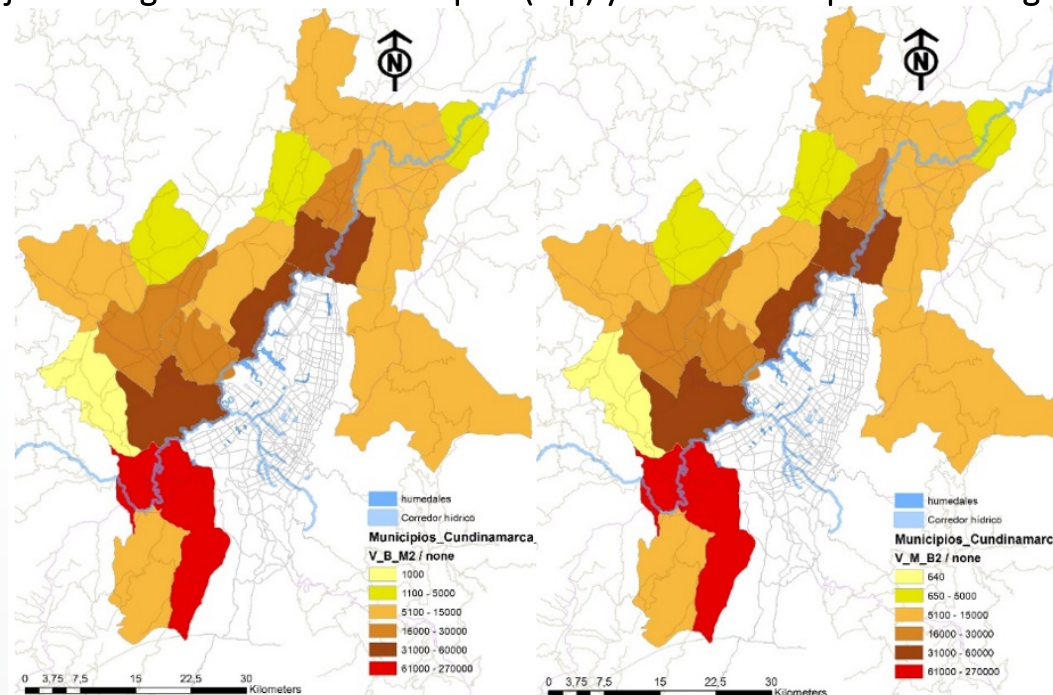
Gasto en transporte



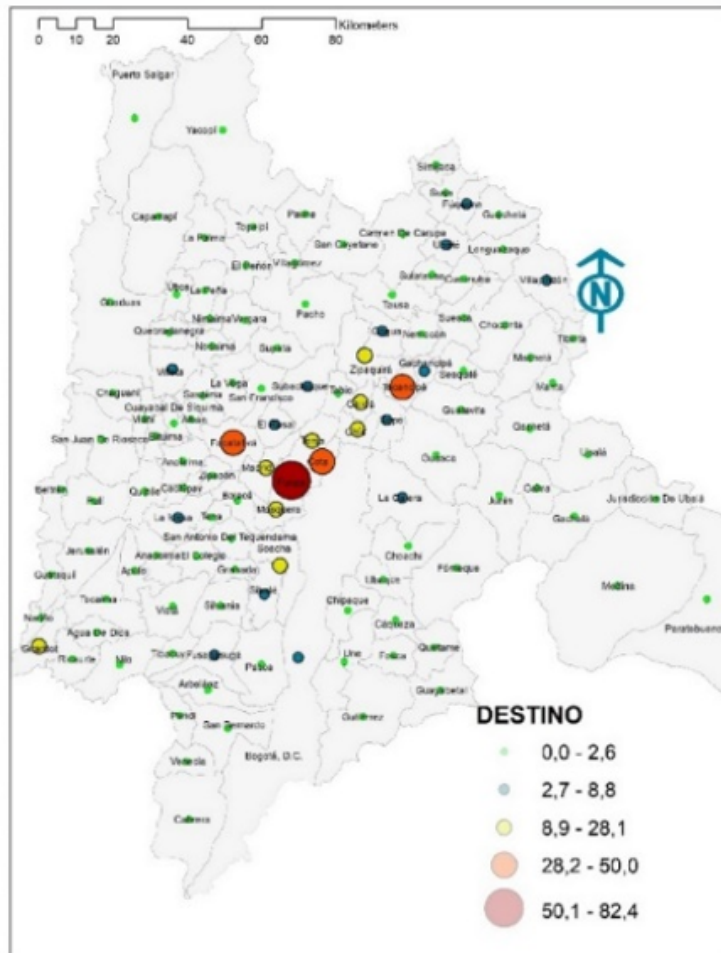
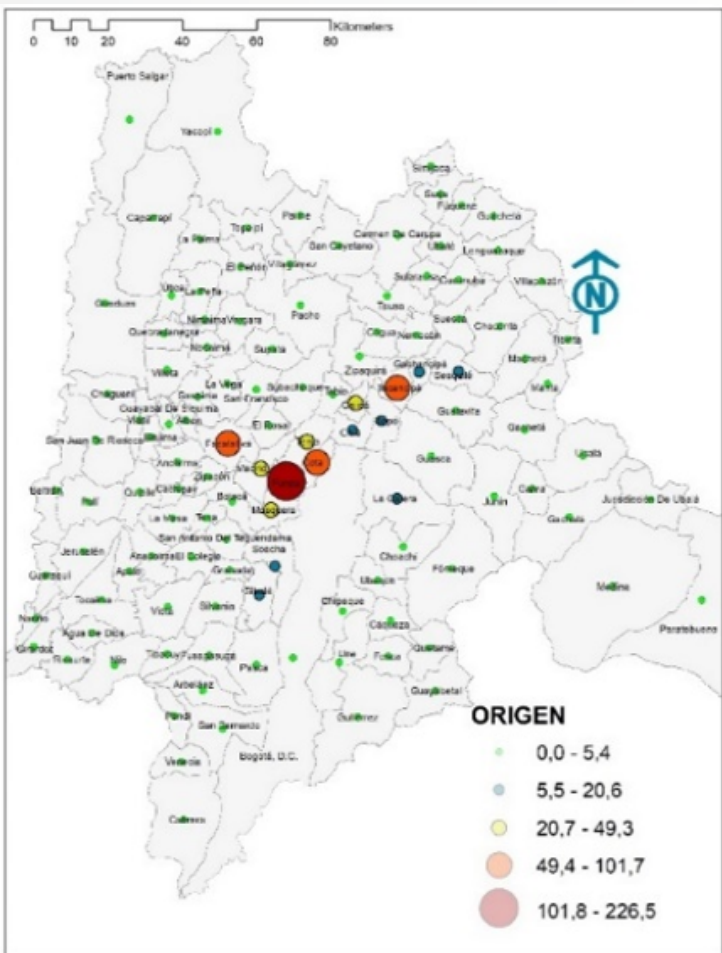
Tiempo de viaje



Viajes de Bogotá hacia los municipios (izq.) y de los municipios hacia Bogotá (der.).



Aunque la mayoría de los municipios de Cundinamarca generan y atraen viajes de carga, al analizarlos con Bogotá los municipios que tienen mayor interacción funcional son Funza, Mosquera y Cota.



Número de viajes de carga en un día que se originan en los municipios y llegan a Bogotá (ORIGEN) y viajes que salen de Bogotá hacia los municipios (DESTINO). Fuente: RNDC (2019), Ministerio de Transporte, cálculos propios. Se calcula el número de viajes en un año y se divide por 365 para tener la referencia de un día.

Autoridades de movilidad y transporte

| Modalidad | Radio de Acción | Autoridad |
|---|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1 • Colectivo • Individual • Mixto | • Distrital • Municipal | + Alcaldías Municipales |
| 2* • Colectivo • Individual • Mixto | • Bogotá y municipios Colindantes | + Alcaldías Municipales (Contiguos) |
| 3 • Intermunicipal | • Nacional | Mintransporte |
| 4 • Masivo Bogotá-Soacha | • Área de influencia y corredor | |
| 5 • Regiotram de Occidente | • Corredor | |
| 6 • Regiotram del Norte | • Corredor | |

La Nación, el Departamento y los municipios compiten por las mismas funciones. Adicionalmente, las competencias en transporte público están atomizadas en diversas entidades y agentes.



Principales temas

- **Conmutación:** Las condiciones de movilidad en la región son inequitativas. Mientras en Bogotá el costo promedio del pasaje está en menos de \$4.000 en algunos municipios el rango se encuentra entre los \$6.000 y \$10.000. Además, la duración promedio de los viajes desde los municipios circunvecinos está entre 72 y 116 minutos.
- **Movilidad de carga:** Los patrones de distribución de la actividad económica y la actividad residencial se encuentran directamente relacionados con la movilidad de bienes a nivel regional ya sea como insumos o bienes de consumo final.
- **Infraestructura de transporte:** El transporte de mercancías y de pasajeros comparten por la escasa infraestructura vial.

Apuestas estratégicas

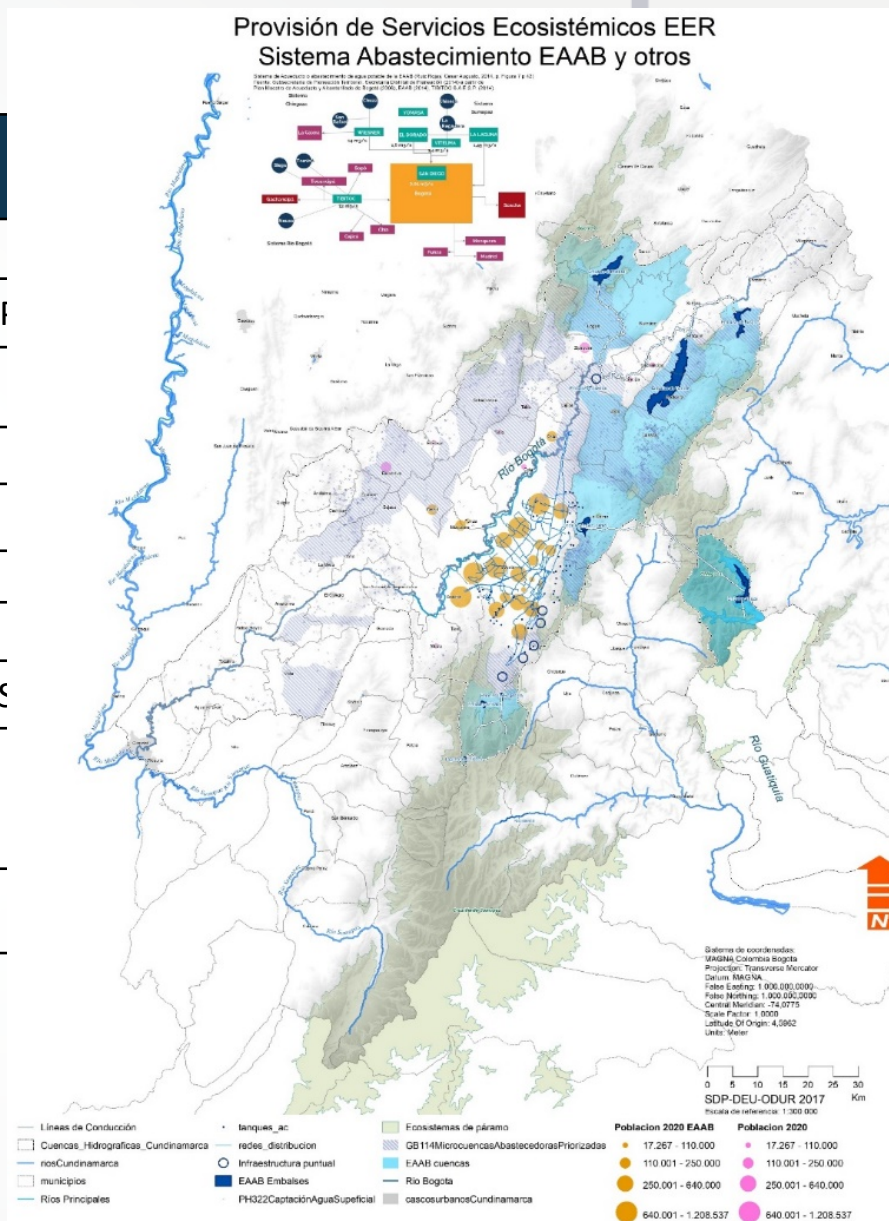
- Lograr la integración física, operacional y tarifaria en sistemas de transporte público masivo de carácter regional.
- Fortalecer y construir un sistema férreo de transporte carga y pasajeros entre las diferentes aglomeraciones urbano-rurales, articulado a un sistema multimodal, que garantice mayor nivel de movilidad y mejoren la expectativa de localización de actividades productivas (Visión 2036).



Provisión de agua potable:

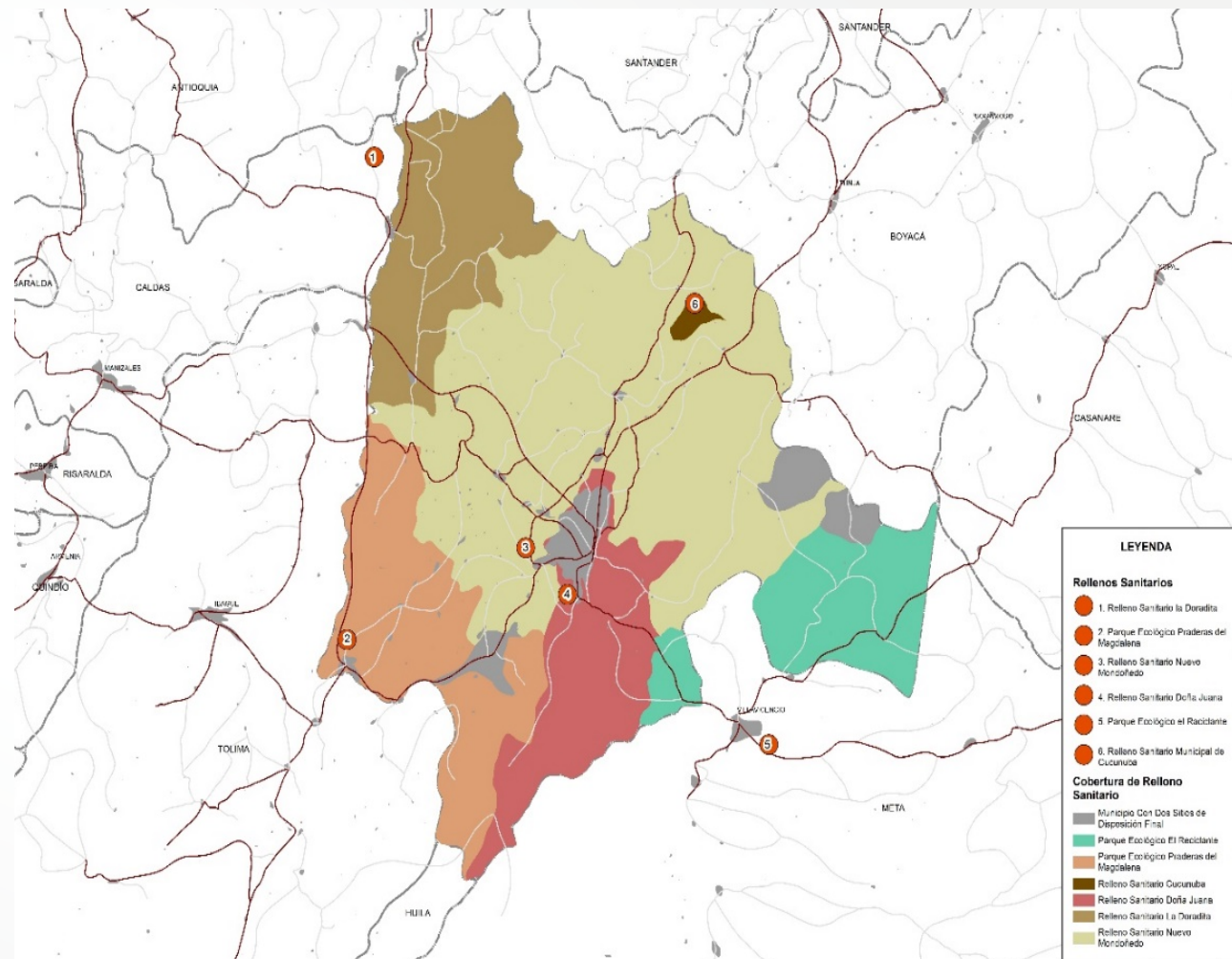
| Municipio | Empresa/Entidad (Venta de agua en bloque) |
|---|---|
| Chía | Emserchía ESP |
| Cajicá | Municipio de Cajicá-Empresa de Servicios Públicos de Cajicá SA ES |
| Sopó | Empresa de Servicios Públicos de Sopo "Emersopó" |
| Tocancipá | Empresa de Servicios Públicos de Tocancipá |
| La Calera | Municipio de La Calera-Espucal ESP. |
| Mosquera | EAMOS SA ESP |
| Funza | Empresa Municipal de A.A.A. de Funza - EMAAAF |
| Madrid | Empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Madrid, EAAAM ES |
| Transporte de agua potable hasta los Municipios de La Mesa y Anapoima | Empresa Regional del Tequendama SA ESP |
| Soacha (Barrio El Rincón) | Empresa de Acueducto y Alcantarillado El Rincón-Emar SA ESP |

- 11 municipios de Cundinamarca tienen suscrito contrato de agua en bloque con la EAAB para el abastecimiento del servicio de acueducto.
- 6 municipios presentan un índice de riesgo de la calidad del agua (IRCA) Sin riesgo, 3 bajo y 2 medio.



Tratamiento aguas residuales:

- Las provincias que generan mayor porcentaje de residuos sólidos son Soacha, Sabana Centro y Sabana Occidente, las cuales producen entre el **18% y el 30%** del Departamento, seguidas por Alto Magdalena, Sumapaz y Tequendama que producen entre el 4% y el 8% y las 9 provincias restantes que producen entre el 1% y el 3%.
- El **56%** de los municipios recorren más de 60 km y el 30% recorren más de 90 km para disponer sus residuos, lo que representa tiempos de viaje entre 4 y 6 horas.
- El Departamento cuenta con **31 plantas en 11 provincias** de las cuales se encuentra operando sólo el 68% debido a operación irregular, plantas sin ruta selectiva y acumulación de residuos, entre otros.
- El relleno sanitario Doña Juana recibe, en promedio, **6.939 toneladas diarias** de residuos y el relleno de Mondoñedo **1.434 toneladas** (SUI, Enero 2019 – No incluye escombros).

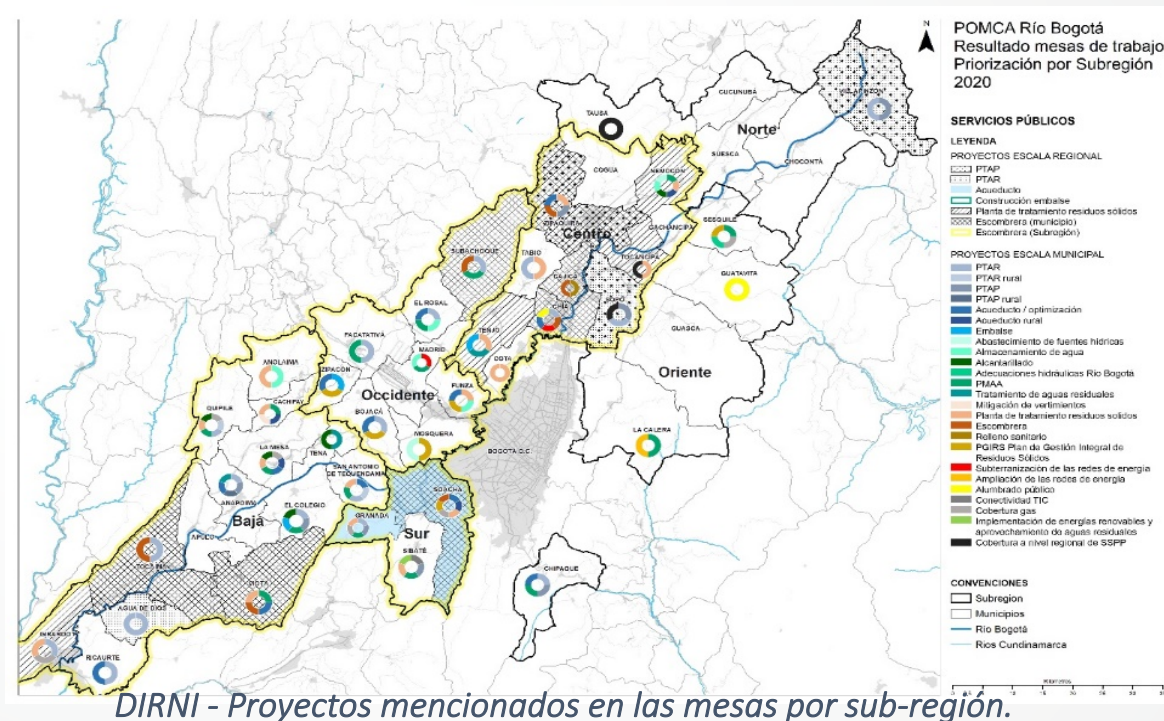


Principales temas

- **Provisión de agua potable:** La seguridad del abastecimiento de agua potable no está garantizada en un mediano plazo. Se presentan presiones de uso agrícola y minero en las zonas de captación. La oferta de agua está desarticulada con el desarrollo inmobiliario en el contexto regional.
- **Tratamiento aguas residuales:** Los municipios no tienen la capacidad individual de financiar la construcción de infraestructura individualmente, requieren estrategias conjuntas.
- **Gestión residuos sólidos:** Aunque se presta bajo un esquema inter-municipalmente presenta grandes ineficiencias en cuanto al transporte de material y el desaprovechamiento económico de los residuos y se prevé un agotamiento de los sitios de disposición final.

Apuestas estratégicas

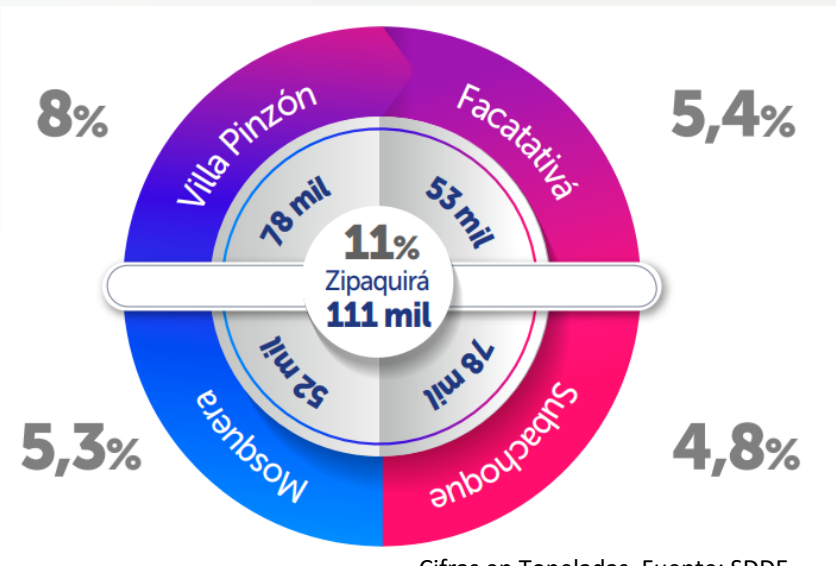
- Armonizar proyecciones de población con las necesidades de abastecimiento hídrico.
- Garantizar la continuidad y calidad en la prestación de servicios de acueducto, alcantarillado y aseo.
- Desarrollar un modelo regional de gestión de residuos sólidos.
- Construir PTAR y PTAP municipales, tanto en las áreas urbanas como en las áreas rurales. Por ejemplo, municipios como Sopo, Zipaquirá, Villapinzón y Agua de Dios.



Abastecimiento y seguridad alimentaria

- Cundinamarca es el principal abastecedor de alimentos de Bogotá. De las **2.366.319 toneladas** de alimentos que ingresaron a la ciudad en 2019, el **41,74%** tuvo su origen en el Departamento (SDDE).

Principales abastecedores



Cifras en Toneladas. Fuente: SDDE

COMERCIALIZACIÓN DE ALIMENTOS DE CUNDINAMARCA A BOGOTÁ

Flujo Hacia Bogotá



Comercialización de los productos agrícolas 2019

| Provincias | Bogotá | Porcentaje |
|------------------|-------------|------------|
| Sabana Occidente | 246.409.534 | 89,1% |
| Sabana Centro | 181.607.673 | 87,8% |
| Oriente | 131.587.567 | 86,8% |
| Almeidas | 118.432.832 | 88,1% |
| Sumapaz | 104.369.604 | 92,2% |
| Tequendama | 50.575.592 | 73,0% |
| Ubaté | 42.001.916 | 76,7% |
| Soacha | 42.629.572 | 87,1% |
| Guavío | 46.530.492 | 99,8% |
| Alto Magdalena | 3.023.234 | 94,0% |
| Rionegro | 4.436.067 | 99,5% |
| Gualivá | 3.629.733 | 89,2% |
| Bajo Magdalena | 1.722.690 | 97,8% |
| Magdalena Centro | 650.038 | 97,9% |
| Medina | 96.840 | 53,2% |
| Total | 987.703.384 | 87,6% |

Fuente: Cálculos CID a partir de SIPSA

- En 2019, el sector agropecuario de Cundinamarca vendió **\$2,7 billones** a las principales ciudades del país, el **87%** tuvo como destino a Bogotá (\$2,15 billones) (AgroNet MADR. CID. A partir de SIPSA).

Abastecimiento y seguridad alimentaria

La región se caracteriza por una actividad agropecuaria de baja productividad y por altos costos de intermediación asociados al suministro y distribución de alimentos.

Apuestas estratégicas

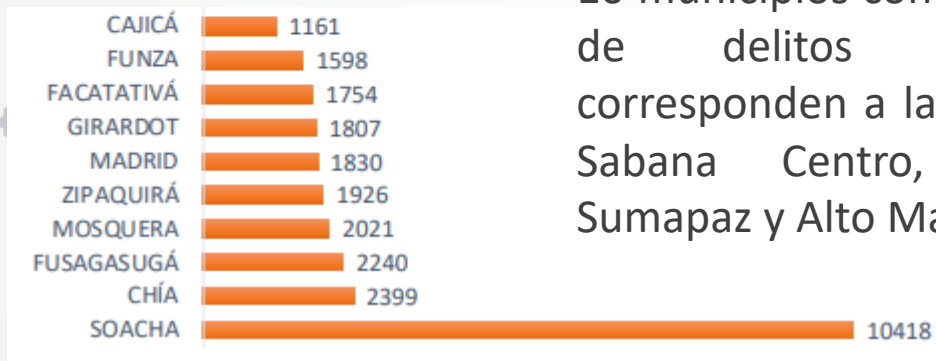
- Consolidar el **territorio rural con condiciones adecuadas para vivir**, servido con una red de vías terciarias que garantice la accesibilidad a toda la población y la comercialización de productos originarios de estos territorios (Visión 2036).
- Gerencia del agua y el suelo para la producción alimentaria y la sostenibilidad ecosistémica.
- Eliminar intermediaciones innecesarias y optimizar las condiciones de comercialización de los productos.
- Gerenciar encadenamientos y circuitos cortos para productos originarios de Cundinamarca y desarrollo logístico en doble vía.
- Construir nuevos equipamientos para el acopio almacenamiento, y procesamiento de alimentos en los municipios de Cundinamarca.



Seguridad, convivencia y justicia

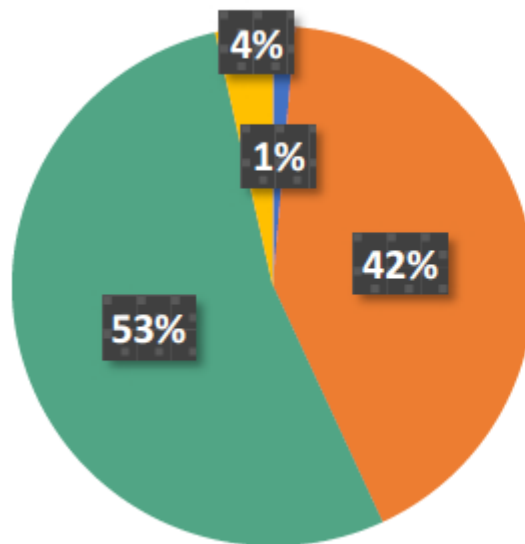


10 municipios concentran el **68%** del total de delitos del Departamento, corresponden a las provincias de Soacha, Sabana Centro, Sabana Occidente, Sumapaz y Alto Magdalena.



Soacha registra el 27% de los delitos Departamento

- Los delitos contra el patrimonio económico son los más representativos en el Departamento, el **41%** (8.788 casos) de éstos corresponden a hurto a personas.
- Del total de 16.649 delitos contra la integridad personal, el 43% (7.164 casos) corresponde a violencia intrafamiliar y el 32% (5.349) a lesiones personales.
- **El 49%** de los delitos contra la vida (265 casos) corresponde a homicidios de accidente tránsito.



- DELITOS CONTRA LA VIDA
- DELITOS CONTRA LA INTEGRIDAD PERSONAL
- DELITOS CONTRA EL PATRIMONIO ECONÓMICO
- LEY 30



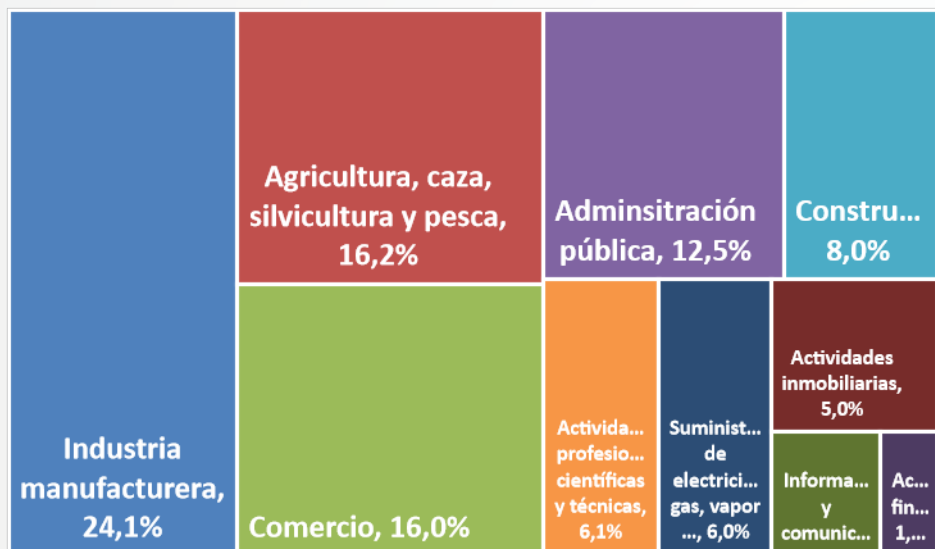
- **Seguridad:** Se requiere intervención conjunta de la Policía contra la delincuencia en las zonas de borde. Contar con un Consejo Regional de Seguridad, para la adopción de medidas de control de manera unificada (toques de queda, control de pólvora, etc.)
- **Convivencia:** Es necesaria la articulación de programas orientados a los jóvenes y población vulnerable para reducir
- **Justicia:** Desequilibrio en la oferta de servicios institucionales de acceso a la justicia. (Casas de justicia, Uri de la Fiscalía, etc.)

Apuestas estratégicas

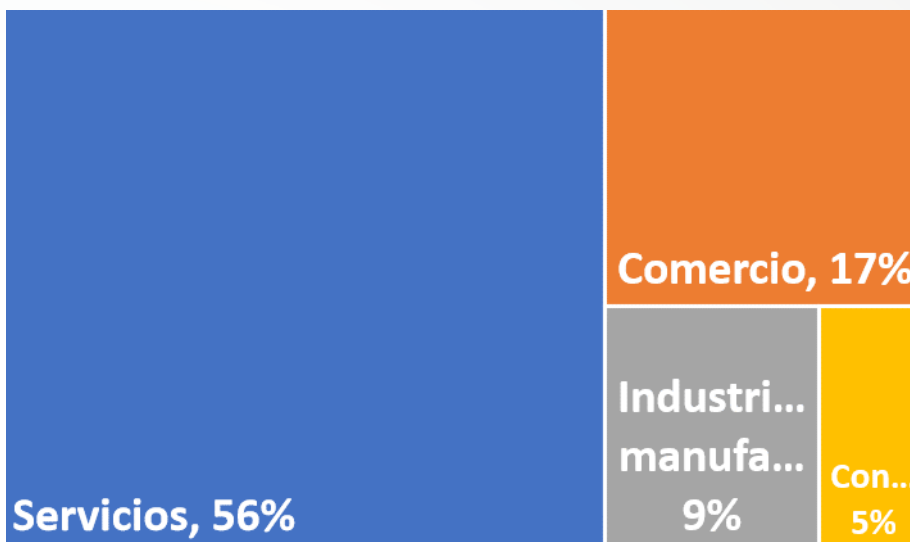
- Atender de manera organizada las problemáticas de inseguridad, reconociendo que la criminalidad que no tiene fronteras.
- Protección de bienes estratégicos (vías, infraestructura dotacional, suministro de energía, gasolina y gas) con un plan articulado para su preservación y cuidado.

Desarrollo económico regional

Cundinamarca



Bogotá



El fuerte sector de servicios y comercio de Bogotá, se complementa con la industria y la actividad agrícola, pecuaria, de silvicultura y pesca que predomina en el Departamento.

Fuente: Elaboración CID y CCB a partir de datos DANE, Cuentas Nacionales Departamentales

Competitividad

- En el Índice de Competitividad 2019, Bogotá se ubicó en el primer lugar con una calificación de 8,30 y Cundinamarca ocupó la séptima posición con 5,96.
- Sabana Centro, Sabana Occidente y Alto Magdalena lideran el ranking general del Índice de Competitividad Provincial de Cundinamarca.
- De acuerdo con su población y sus ingresos corrientes, 100 municipios son categoría 5 o 6 y 4 son categoría 1 (Soacha, Mosquera, Funza y Chía).

Fuente: Centro de Pensamiento en Estrategias Competitivas – Cepec. Universidad del Rosario. 2018.

Promoción del sector turismo

- En 2019, Cundinamarca ocupó la **10° posición** entre 31 departamentos y la primera en la Región Central.
- La región Bogotá – Cundinamarca recibió cerca de **1,3 millones turistas extranjeros**. 16 mil visitaron Cundinamarca.
- Existen **1.497 empresas** con Registro Nacional de Turismo (RNT).

Fuentes: Contraloría de Cundinamarca – CAR – Corpoguavio. IDECUT – MinCIT. Índice de Competitividad Turística Regional de Colombia (ICTRC)

Desarrollo económico regional

La región se reconoce como económicamente integrada, pero persisten grandes concentraciones de población sin acceso al empleo y los servicios de la aglomeración económica regional.

Apuestas estratégicas

- Alcanzar **mayores niveles de productividad** a partir del conjunto de cadenas productivas ligadas al comercio nacional e internacional, que generen incremento de oportunidades de empleo, así como la atracción de capital humano y nueva población localizada en aglomeraciones urbanas emergentes.
- Consolidar un **sistema de aglomeraciones urbano-rurales** con óptimas calidades urbanísticas (vías, espacios públicos, equipamientos y servicios públicos) que garanticen el equilibrio en las actividades económicas y garantice la permanencia de la población existente.
- Promover la **tecnología e innovación** para contribuir a la especialización del territorio y **aumentar la competitividad** de la Región.

