

# Diagnóstico Movilidad Regional Bogotá - Cundinamarca

PROCESO PARTICIPATIVO CONSTRUCCIÓN LEY ORGÁNICA

29 de Octubre de 2020



# Contexto



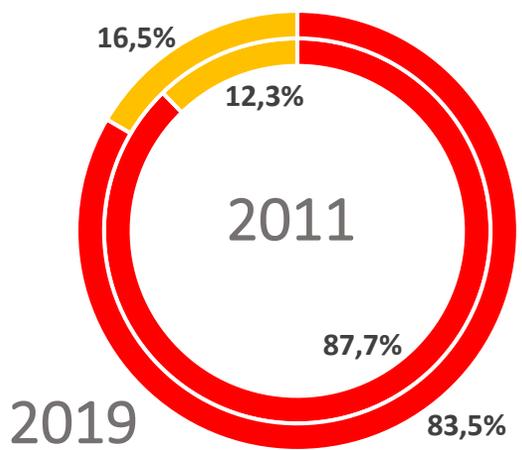
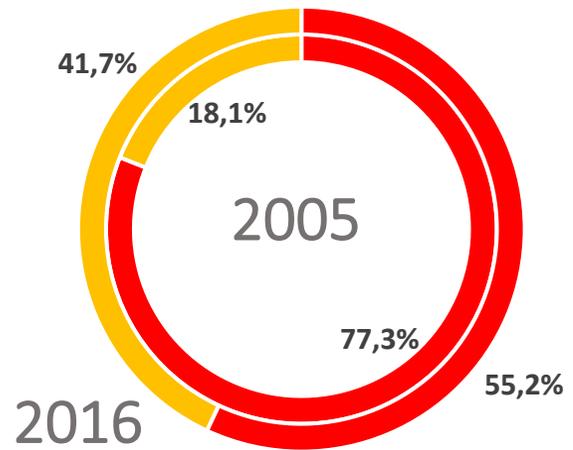
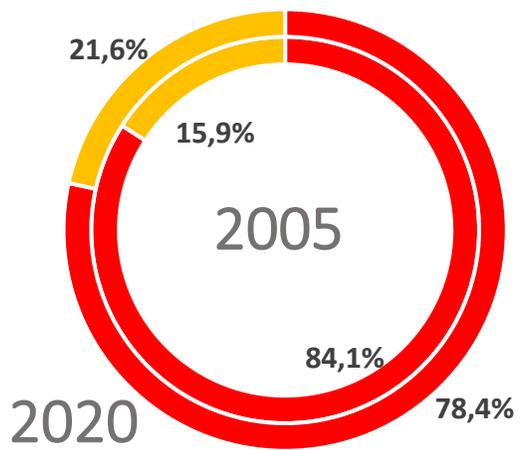


# Los municipios están adquiriendo mayor preponderancia

9.875.748  
habitantes  
2020

65.468  
hectáreas urbanas  
2016

16.007.299  
viajes  
día típico de 2019



Fuente: DANE - Proyecciones y retroproyecciones de población (con base en CNPV 2018)

Fuente: SDP - Estudio de Huella Urbana (2018)

Fuente: SDM – Encuestas de Movilidad (2011 – 2019)

 Región  Bogotá

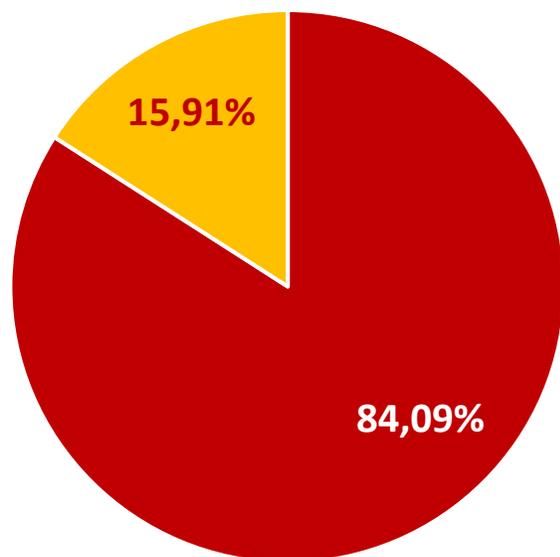
\*Comprende los municipios de Bojacá, Cajicá, Chía, Choachí, Cota, El Rosal, Facatativá, Funza, Fusagasugá, Gachancipá, La Calera, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Sopó, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá



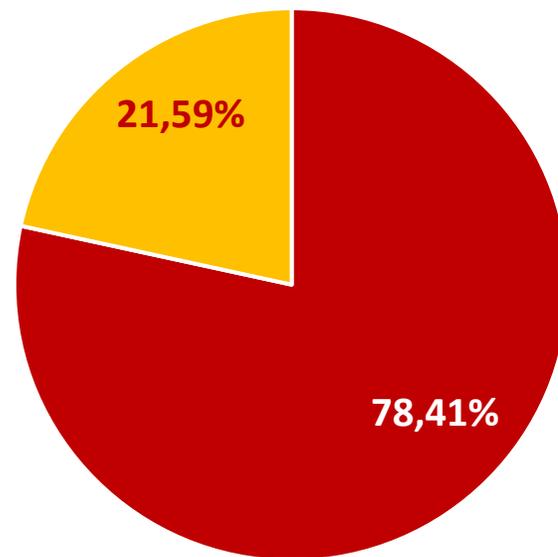
# El porcentaje de población que vive en los municipios de la Región seguirá aumentando

9.875.748 habitantes en Bogotá y la Región\*

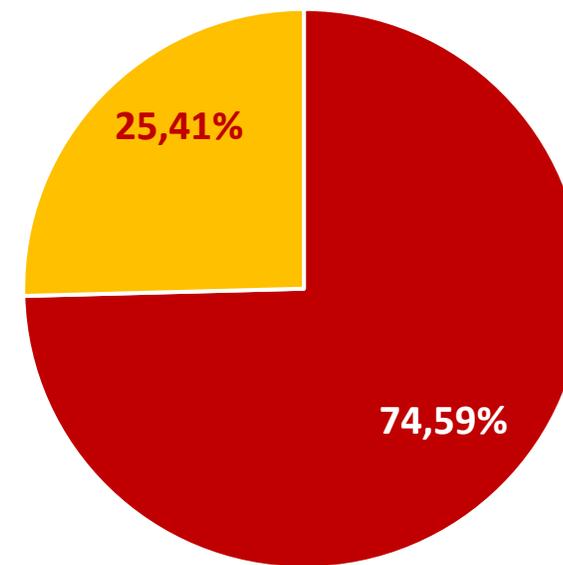
2020 7.743.955 2.131.793  
■ Bogotá ■ Región



2005



2020



2035

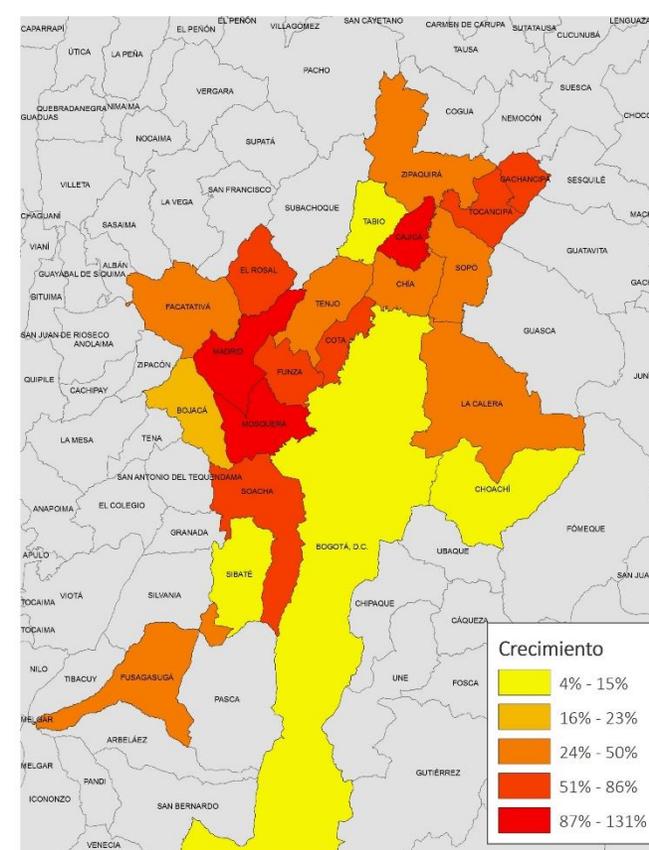
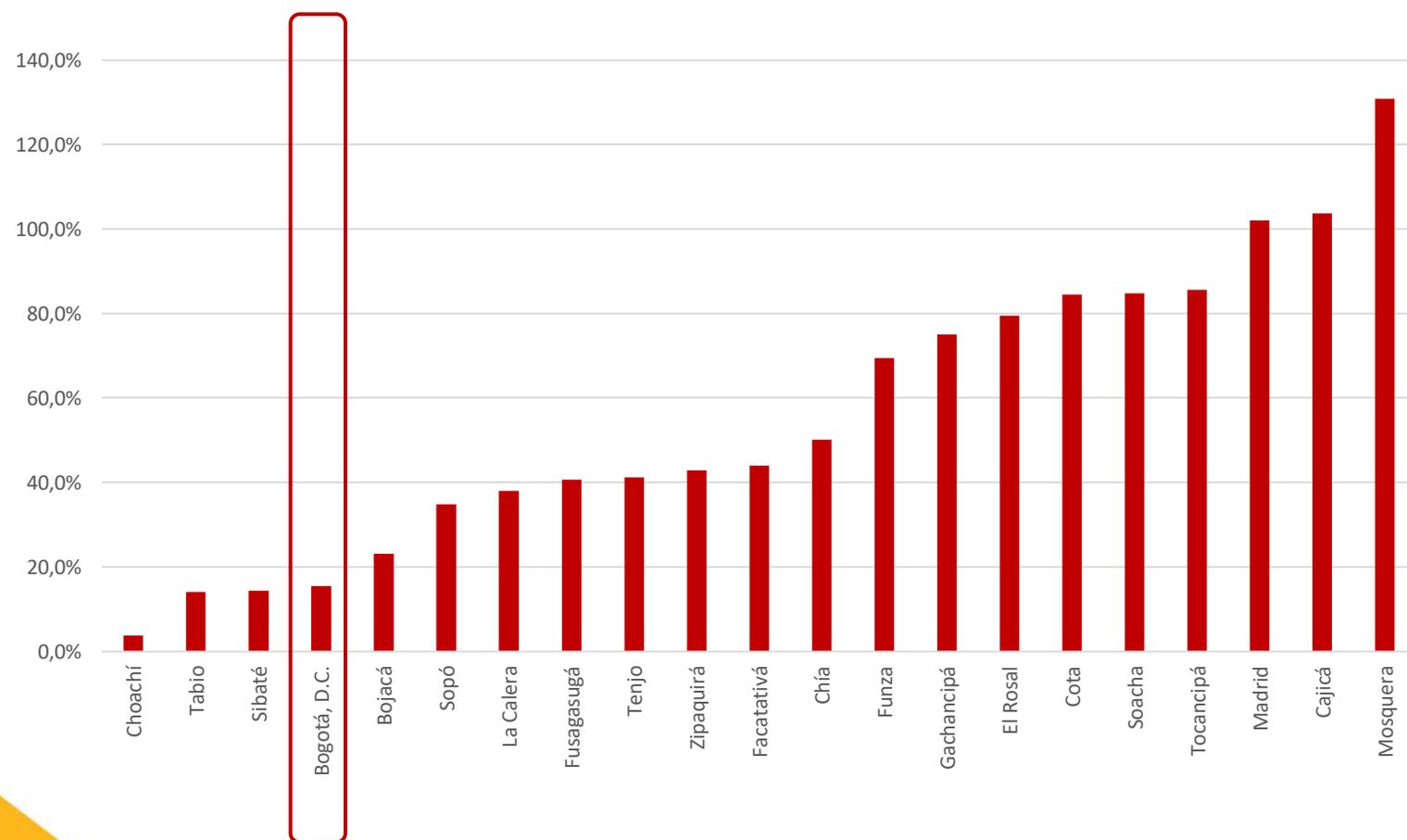
\*Comprende los municipios de Bojacá, Cajicá, Chía, Choachí, Cota, El Rosal, Facatativá, Funza, Fusagasugá, Gachancipá, La Calera, Madrid, Mosquera, Sibaté, Soacha, Sopó, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá

Fuente: DANE - Proyecciones y retroproyecciones de población (con base en CNPV 2018)



# La población está creciendo más rápidamente en los municipios de la Región

Crecimiento porcentual de la población entre 2005 y 2020

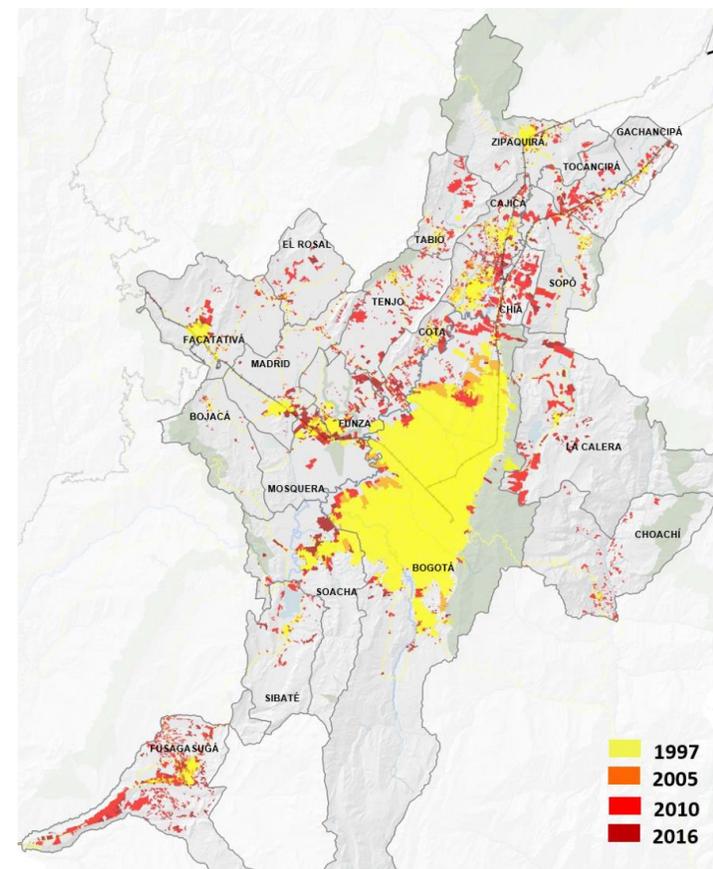
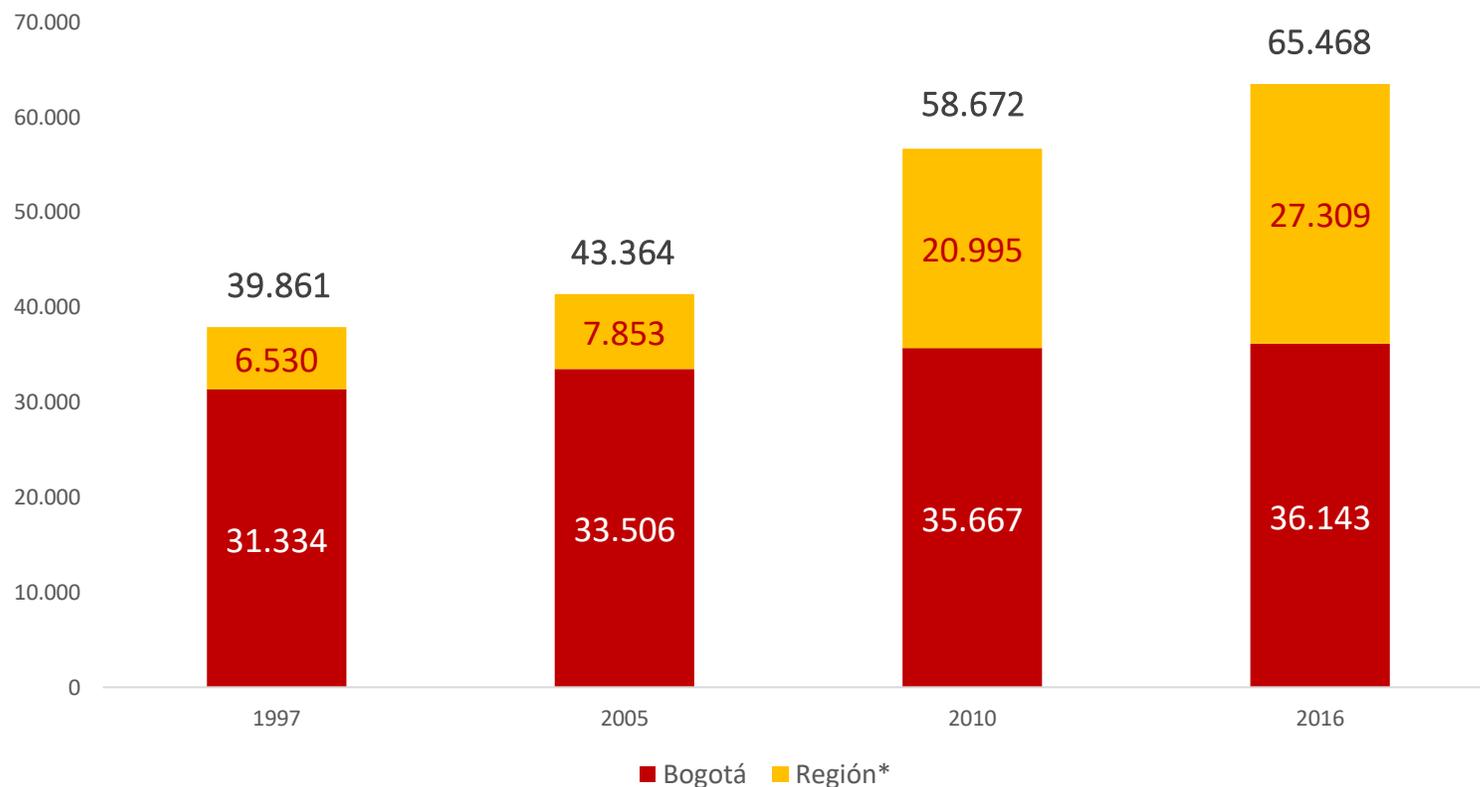


Fuente: DANE - Proyecciones y retroproyecciones de población (CNPV 2018)



# El crecimiento urbano de la Región entre 1997 y 2016 se explica casi en su totalidad por los municipios de la Región

Crecimiento urbano de Bogotá y la Región (hectáreas de huella urbana)



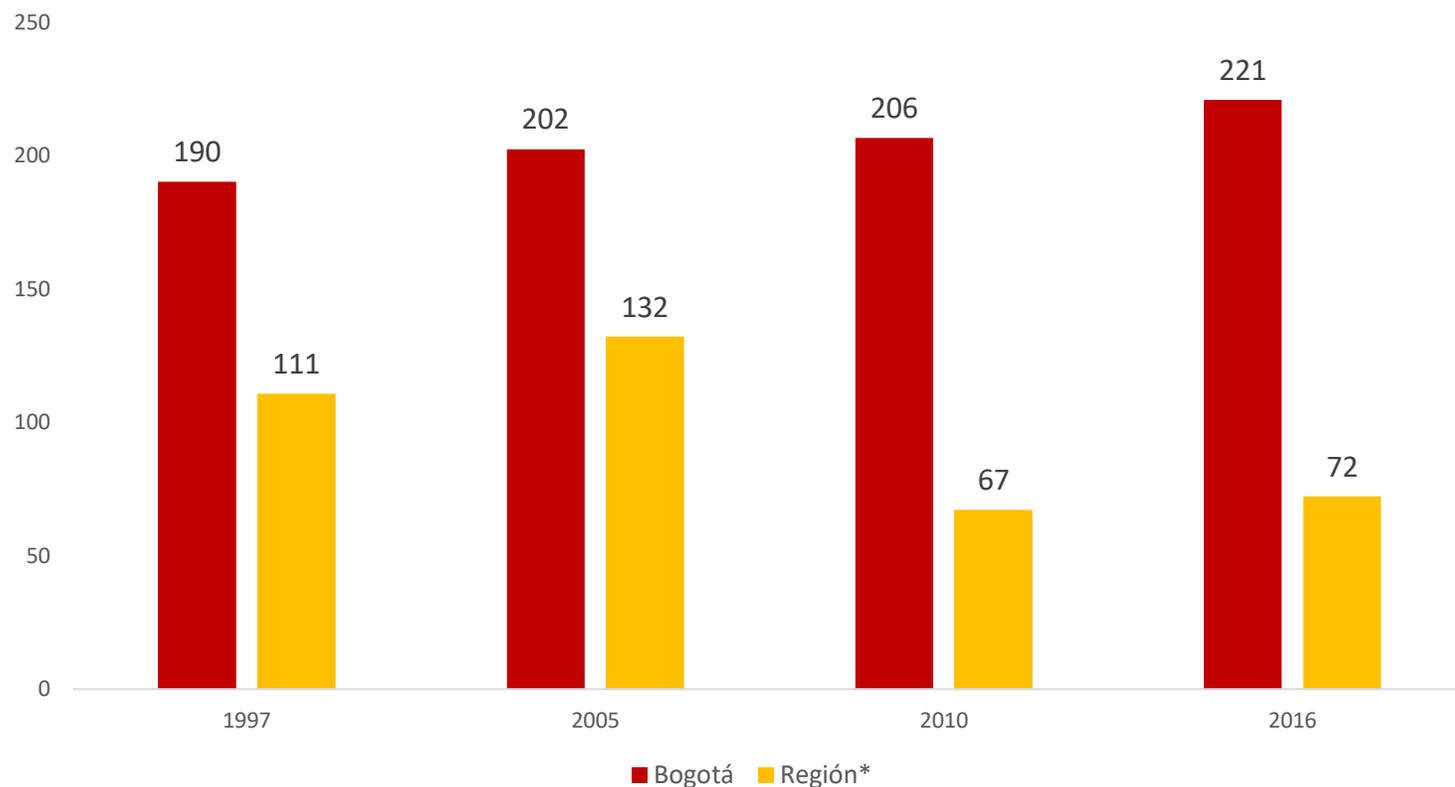
\*Comprende los municipios de Bojacá, Cajicá, Chía, Choachí, Cota, El Rosal, Facatativá, Funza, Fusagasugá, Gachancipá, La Calera, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Sopo, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá

Fuente: Estudio de Huella Urbana

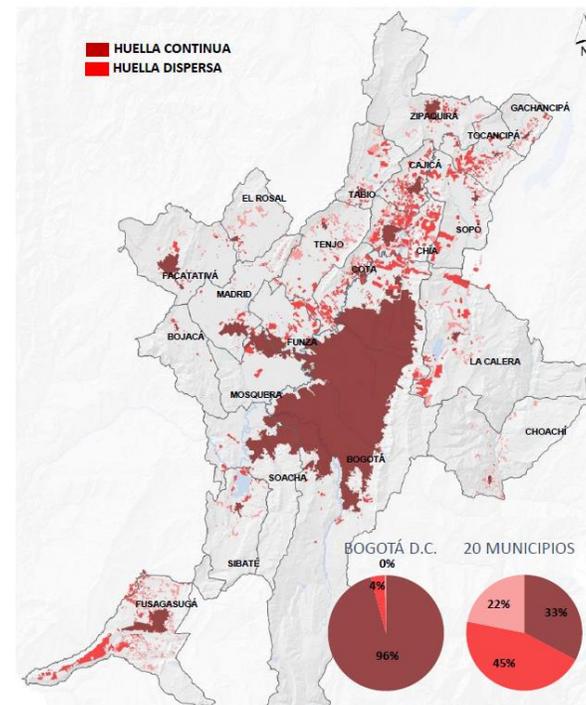


# La huella urbana de los municipios se caracteriza por ser dispersa y tener una densidad baja

Crecimiento urbano de la Sabana de Bogotá (Densidad: hab/ha)



\*Comprende los municipios de Bojacá, Cajicá, Chía, Choachí, Cota, El Rosal, Facatativá, Funza, Fusagasugá, Gachancipá, La Calera, Madrid, Mosquera, Sibate, Soacha, Sopó, Tabio, Tenjo, Tocancipá y Zipaquirá



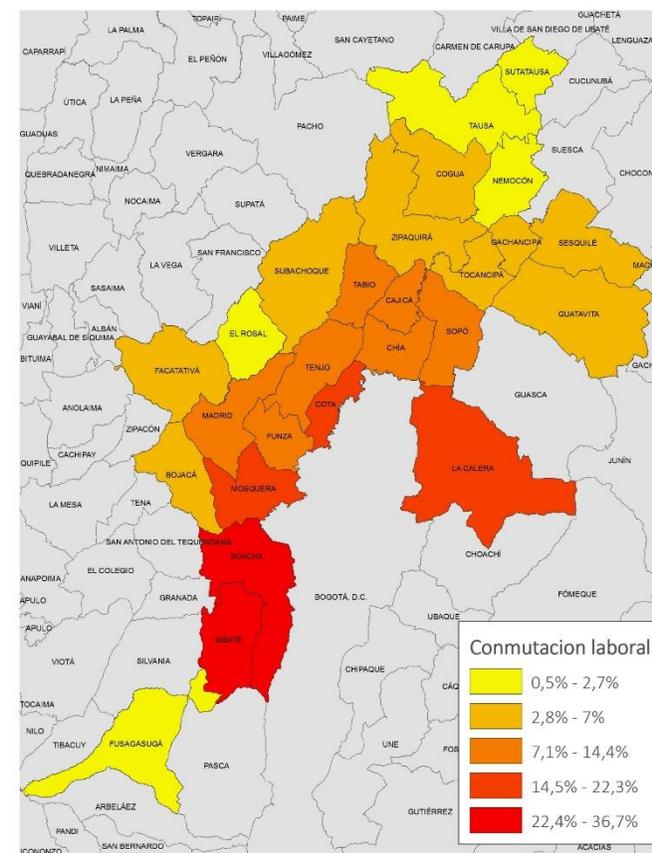
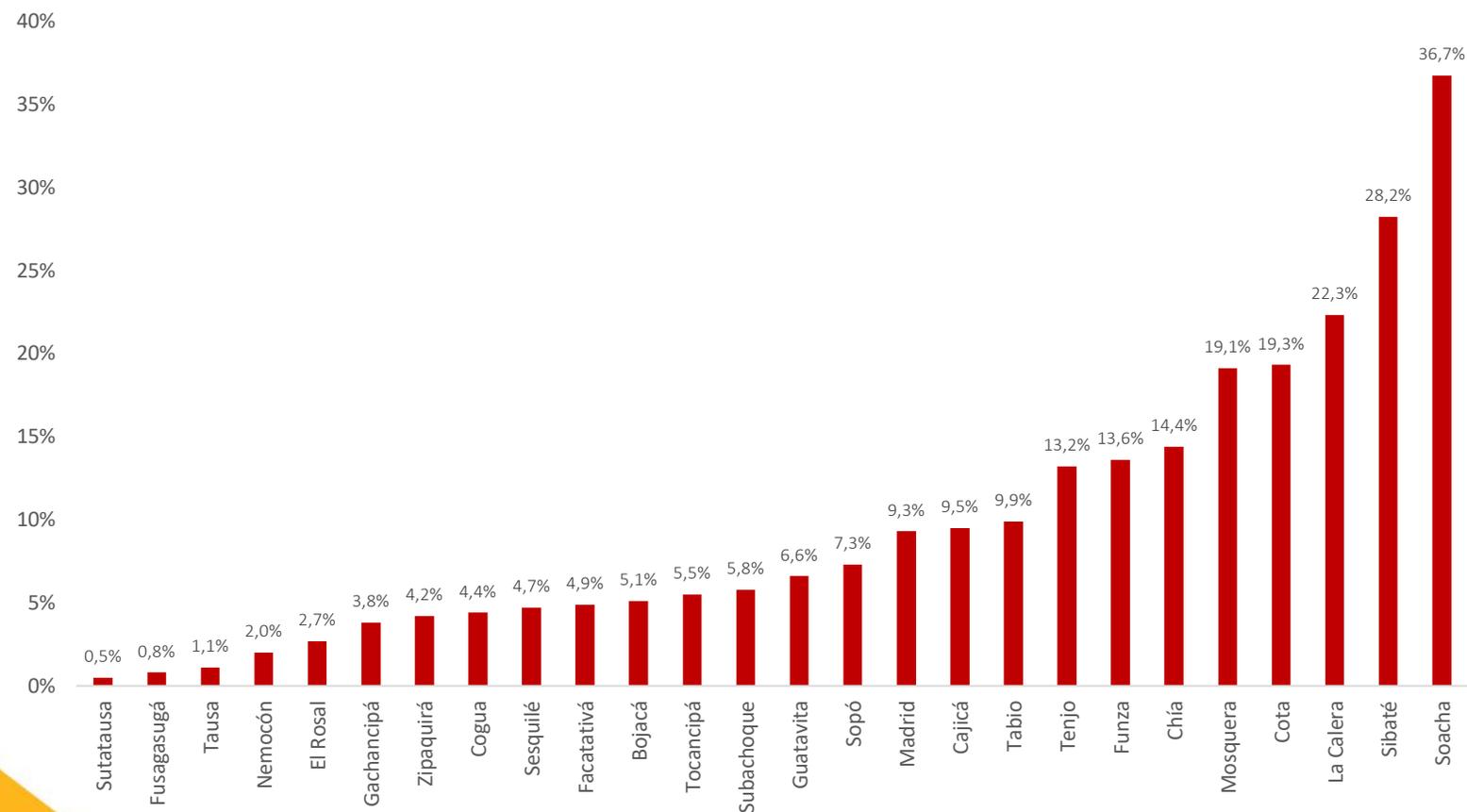
	HUELLA CONTINUA	HUELLA DISPERSA	HUELLA RURAL
BOGOTÁ D.C.	34.612	1.424	106
20 MUNICIPIOS	8.948	12.386	5.975
BOGOTÁ REGIÓN	43.560	13.810	6.082

Fuente: Estudio de Huella Urbana



# Parte de la fuerza laboral de los municipios vecinos trabaja en Bogotá

Conmutación laboral: porcentaje de la fuerza laboral que trabaja en Bogotá

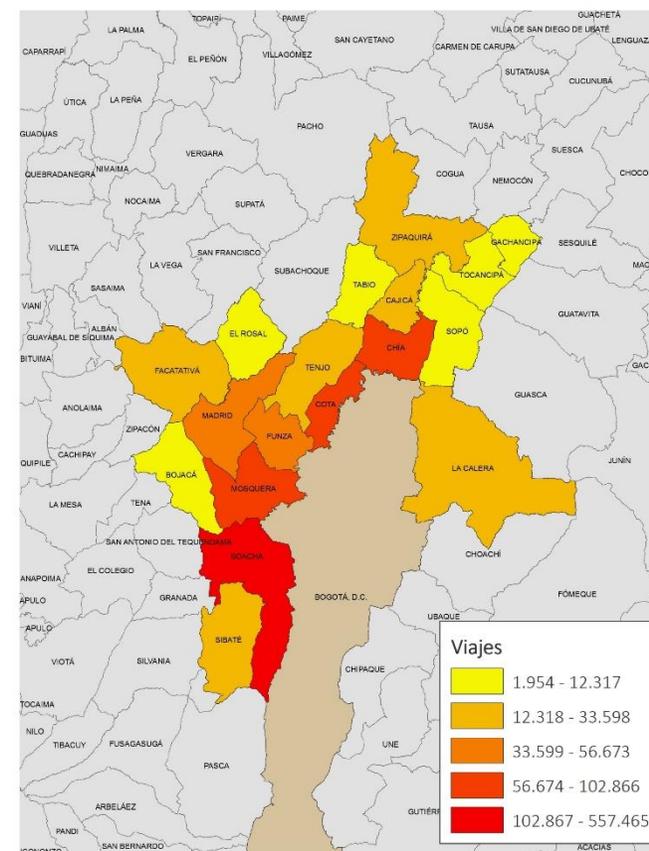
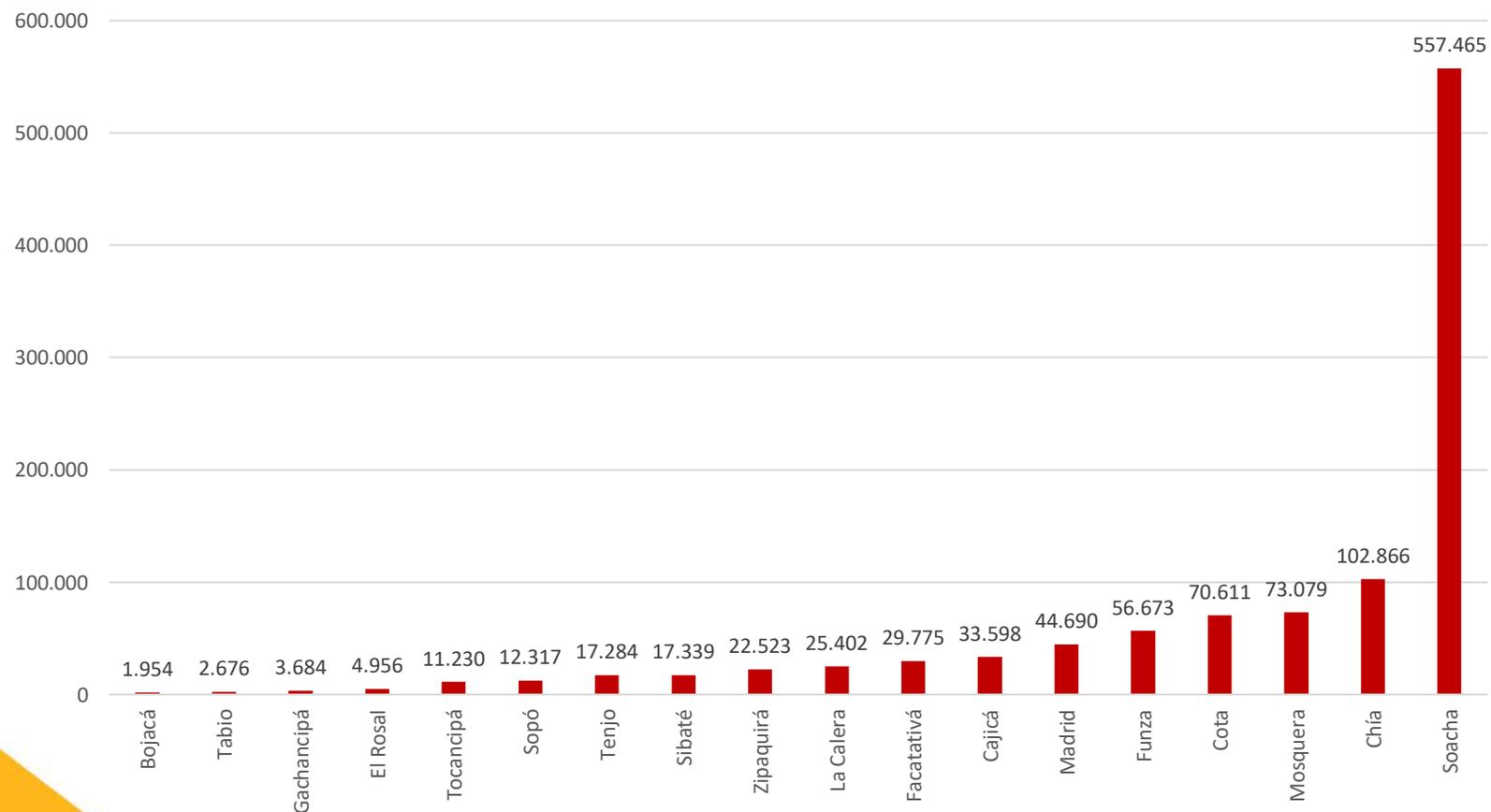


Fuente: Elaboración propia con base en Encuesta Multipropósito 2017



# En un día típico se realizan más de 1 millón de viajes regionales que tienen como origen o destino Bogotá

Viajes regionales con origen o destino en Bogotá

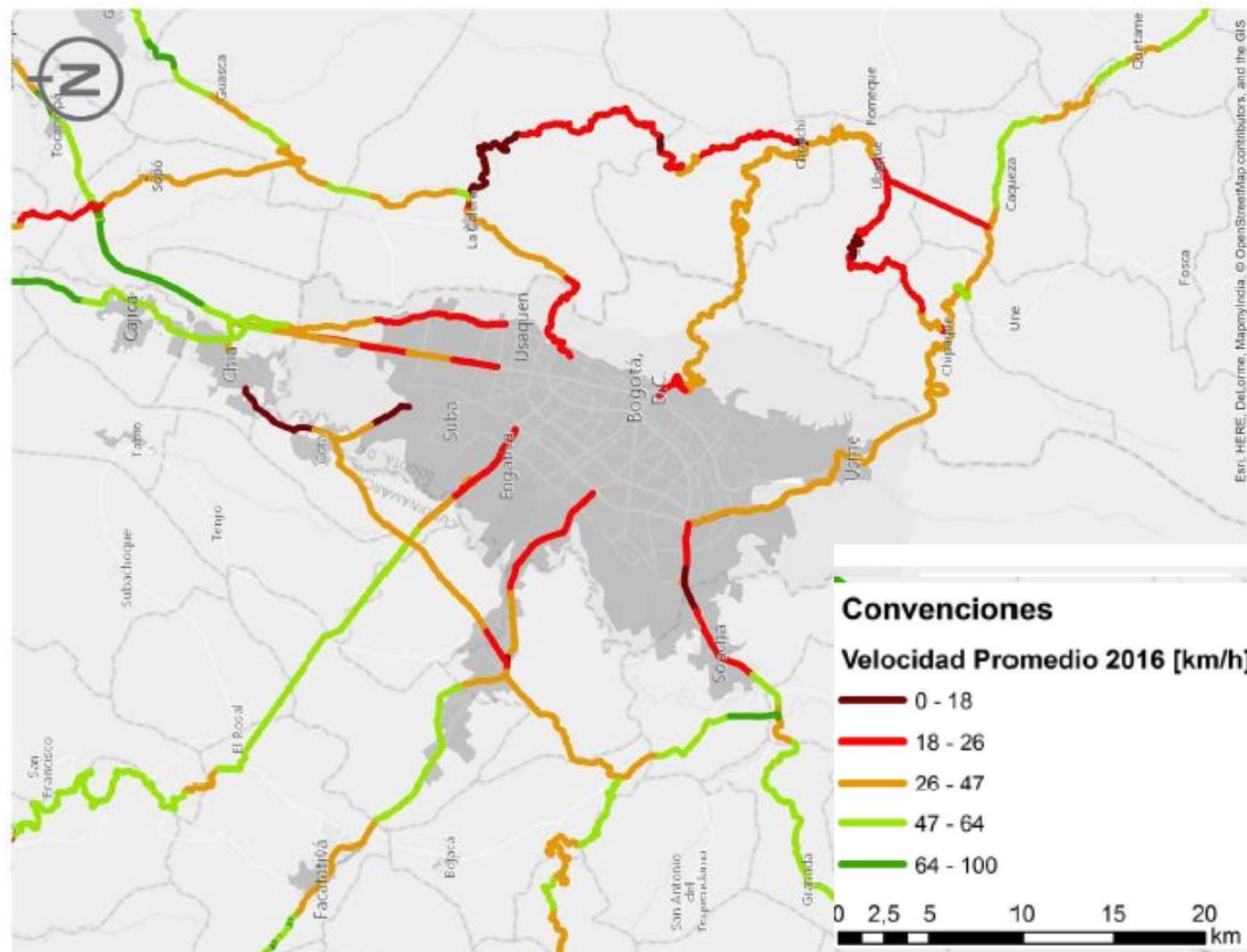


Fuente: Elaboración propia con base en Encuesta de Movilidad 2019



# La conectividad vial de la región es inadecuada y afecta la competitividad regional

Velocidades promedios de los accesos urbanos a Bogotá

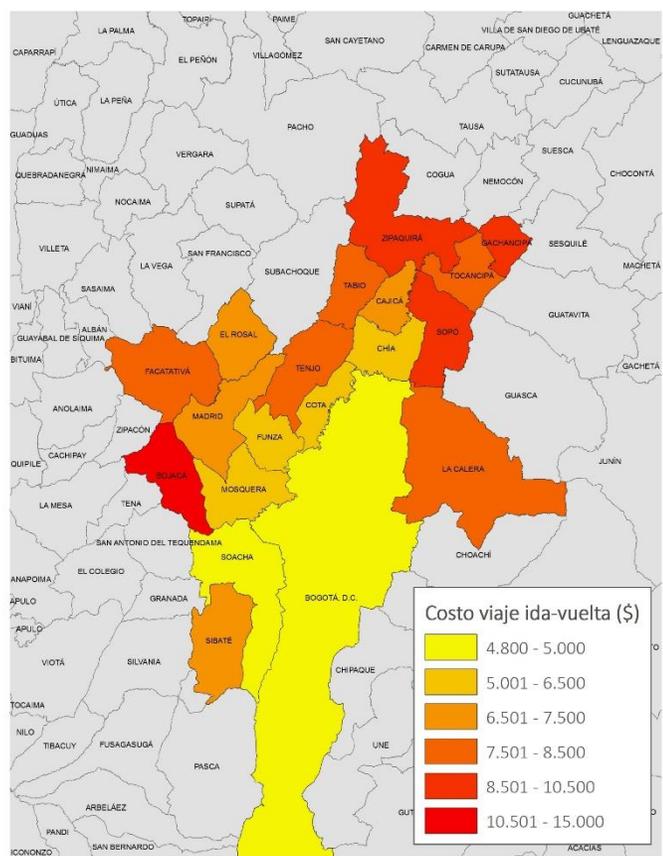
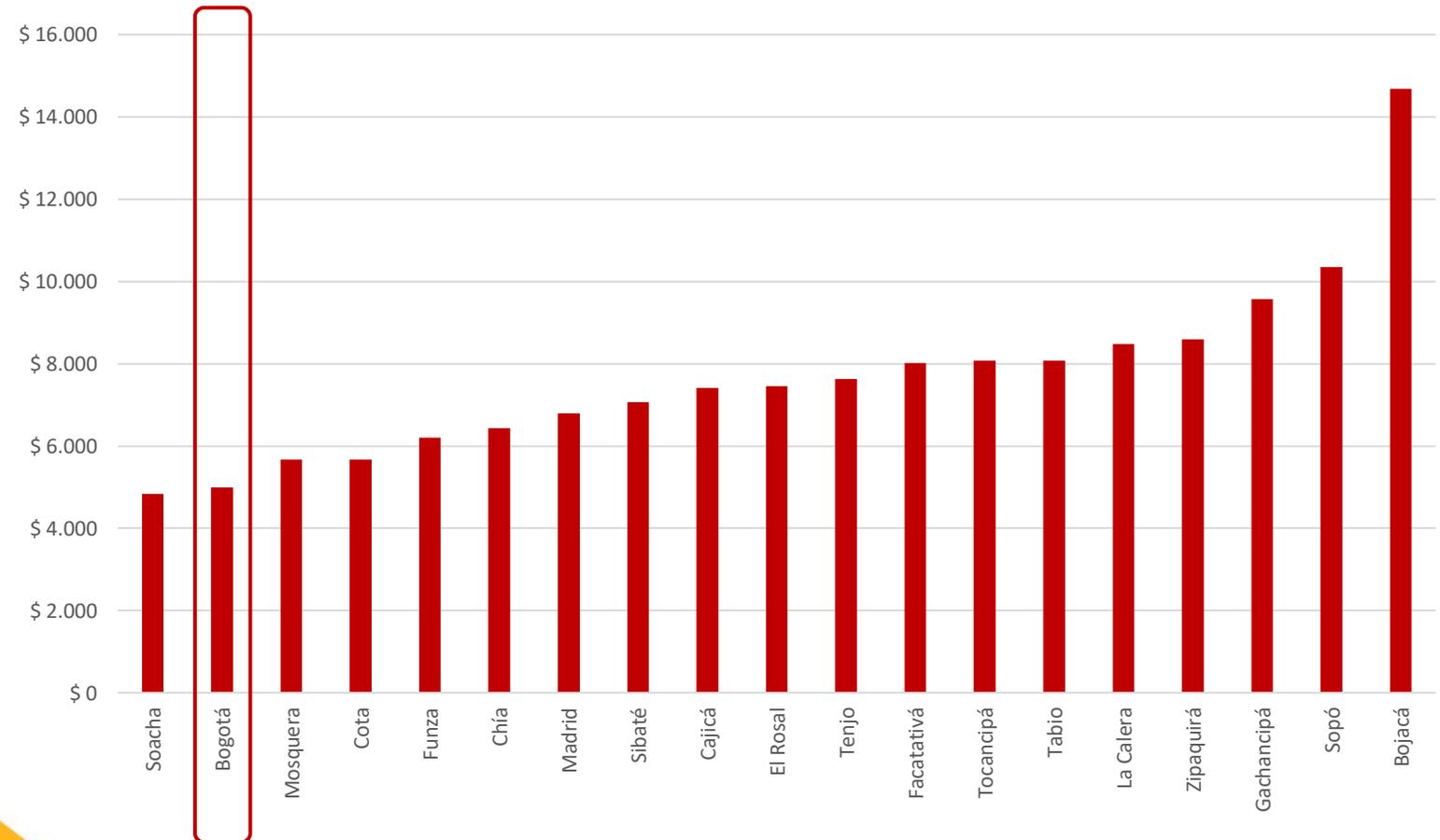


Fuente: Estudio de Accesos Urbanos, 2016



# La movilidad en la región es inequitativa

Costo promedio de viaje de ida y regreso a Bogotá en transporte público

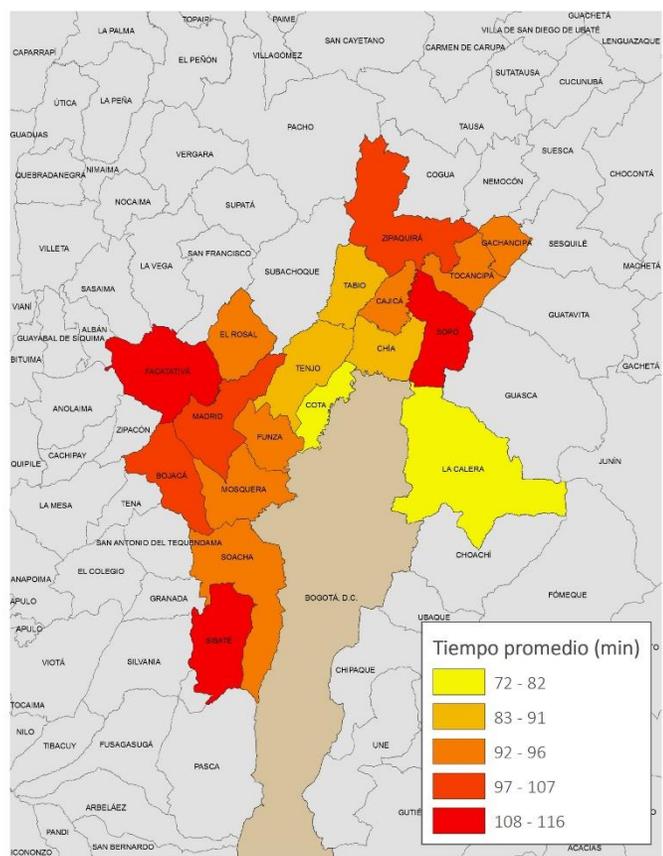
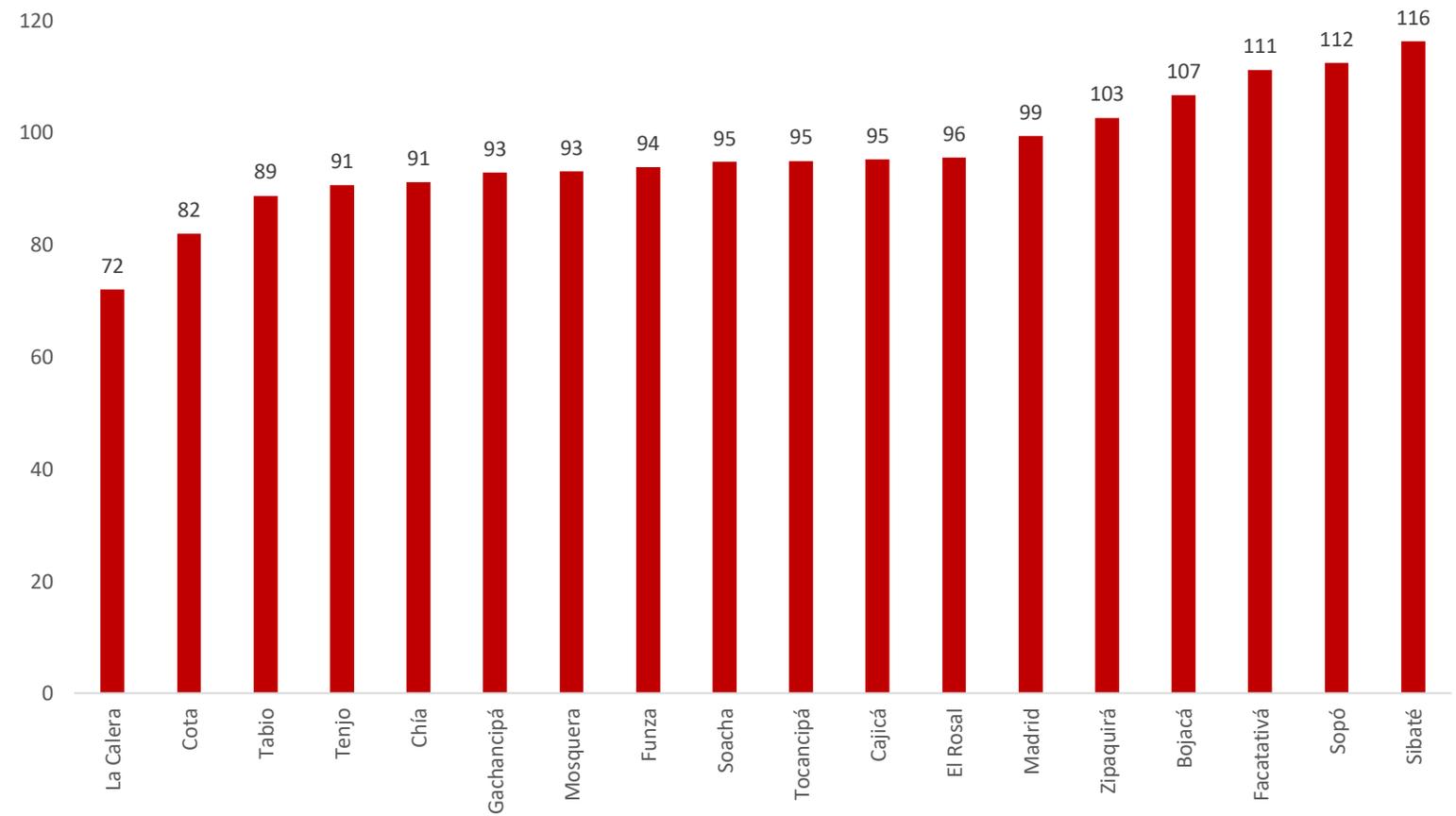


Fuente: Elaboración propia con base en Encuesta de Movilidad 2019



# La movilidad en la región es inequitativa

Duración promedio de los viajes regionales (origen y destino en Bogotá)



Fuente: Elaboración propia con base en Encuesta de Movilidad 2019

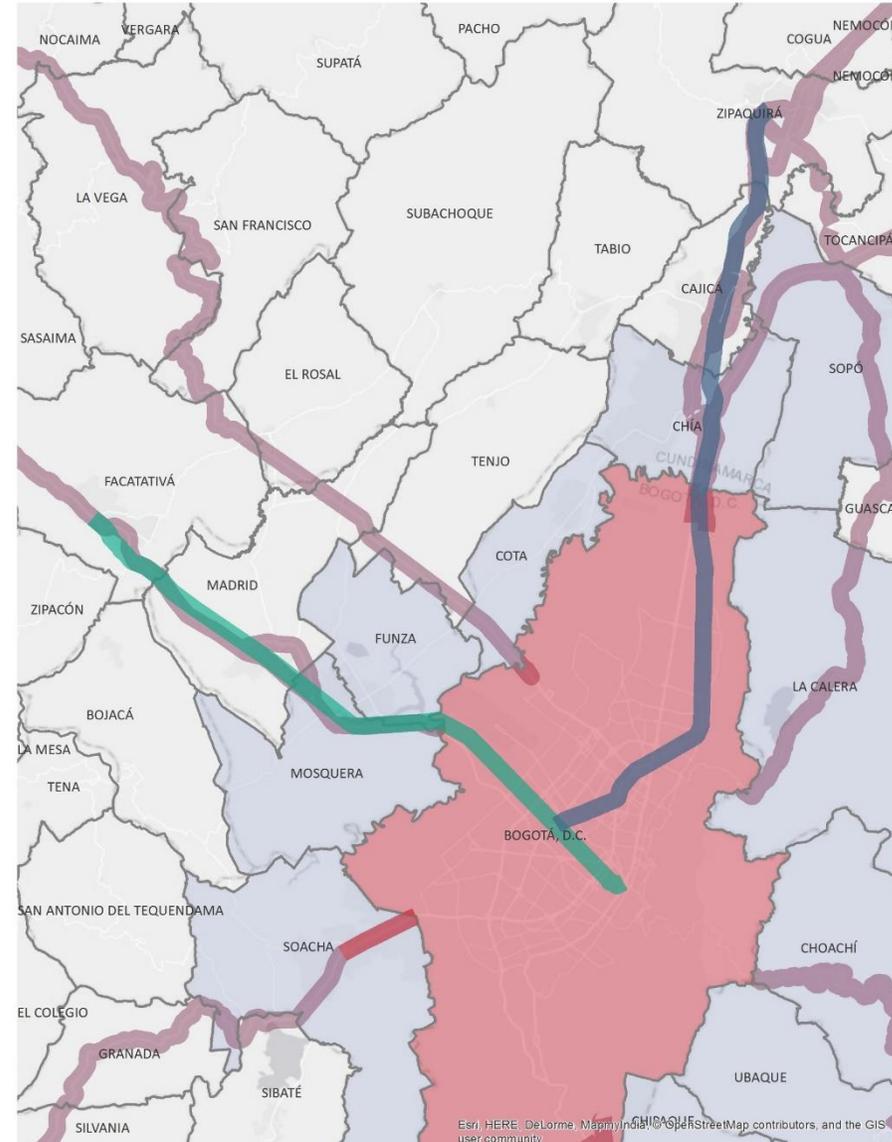
# Institucionalidad



# Existen múltiples autoridades de transporte en el ámbito de la Región Metropolitana



Modalidad	Radio de Acción	Autoridad
1 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Colectivo</li> <li>• Individual</li> <li>• Mixto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Distrital</li> <li>• Municipal</li> </ul>	 + Alcaldías Municipales
2* <ul style="list-style-type: none"> <li>• Colectivo</li> <li>• Individual</li> <li>• Mixto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bogotá y municipios Colindantes</li> </ul>	 + Alcaldías Municipales (Contiguos)
3 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Intermunicipal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nacional</li> </ul>	 Mintransporte
4 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Masivo Bogotá-Soacha</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Área de influencia y corredor</li> </ul>	
5 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regiotram de Occidente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corredor</li> </ul>	
6 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regiotram del Norte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corredor</li> </ul>	



\*Ley105/93. El transporte de pasajeros entre el Distrito Capital y los Municipios contiguos será organizado por las Autoridades de tránsito de los dos Municipios. Ellos de común acuerdo adjudicarán las rutas y su frecuencia.

# Las competencias en transporte público están atomizadas en diversas entidades y agentes



Planeación estratégica, adopción de tarifas, entrega de habilitaciones y permisos, control y vigilancia, y definición de parámetros operacionales para algunas modalidades

**Autoridad de Transporte**

Mintransporte



Planeación y gestión integral de la operación

**Ente gestor**



Prestación del servicio de acuerdo con las condiciones establecidas en la licitación o en el permiso de operación

**Operador o empresa de transporte público**



Intermunicipal



Regiotram de Occidente



Transporte masivo Bogotá-Soacha



Metro



Colectivo Distrital



Individual Distrital



Colectivo Municipal



Individual Municipal

\*La autoridad de transporte es el Ministerio de Transporte

\*\*Actualmente existen instancias regionales como la RAPE y el CIT que no pueden incidir directamente en estos temas