

# INTEGRACIÓN REGIONAL EN MOVILIDAD

- Nicolás García Bustos- Gobernador
- Jorge Godoy Lozano- Secretario de Transporte y Movilidad
- Nancy Valbuena- Directora ICCU
- Jeimmy Villamil- Gerente Empresa Férrea
- Andrés Nieto- Director Centro de Estudios en Seguridad Vial

**CUNDINAMARCA**

**¡REGIÓN**

**Que Progresa!**

**EN MOVILIDAD**

**POR LA VÍA**  
**DE LA VIDA**

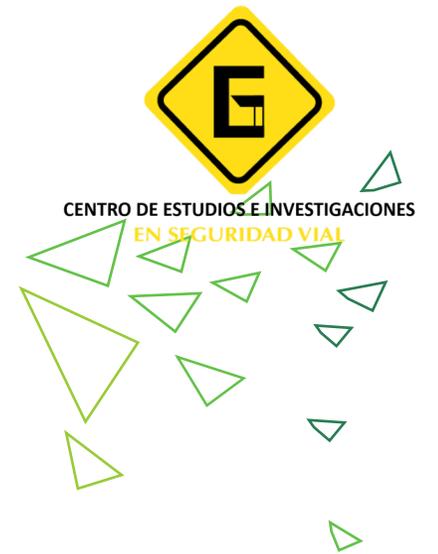


**CENTRO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES  
EN SEGURIDAD VIAL**



# POR LA VÍA DE LA VIDA

INTEGRACIÓN REGIONAL EN MOVILIDAD



Es el más **ambicioso programa integral a nivel departamental de Colombia** de planeación, orientación y liderazgo de la Política Pública de Transporte y Movilidad eficiente con principios de responsabilidad ambiental, transformación cultural y protección a la vida de la ciudadanía.

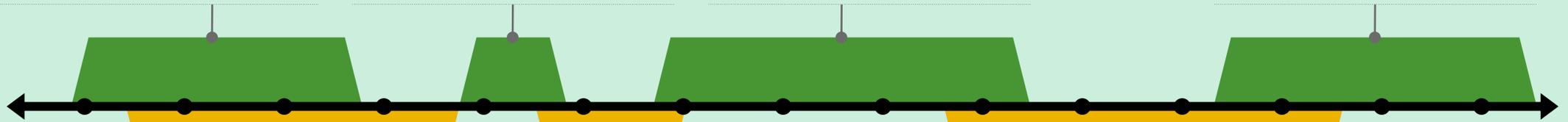


# LÍNEA BASE DE ENTRADA

CENTRO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES  
EN SEGURIDAD VIAL

**80%** De aporte a abastecimiento a Bogotá desde Cundinamarca

**43,7%** Del territorio de la región está conformado por sistemas naturales.



El 80% de los alimentos que se consumen en Bogotá vienen de un área con un radio de 300 kilómetros, así, para que muchos productos se muevan entre su punto de partida y su punto de llegada, son necesarios hasta nueve intermediarios.

Según la RAPE en entrevista con revista DINERO hay 330 áreas protegidas, 14 complejos de páramos, 11 parques naturales y dos santuarios de flora y fauna

**22%**

De las vías secundarias y terciarias del país están en la región Bogotá-Cundinamarca



**13,3 M**

Viajes diarios **TOTALES**  
de quienes habitan en Bogotá



**2,6 M**

Viajes diarios **TOTALES**  
de quienes habitan en Municipios de incidencia metropolitana



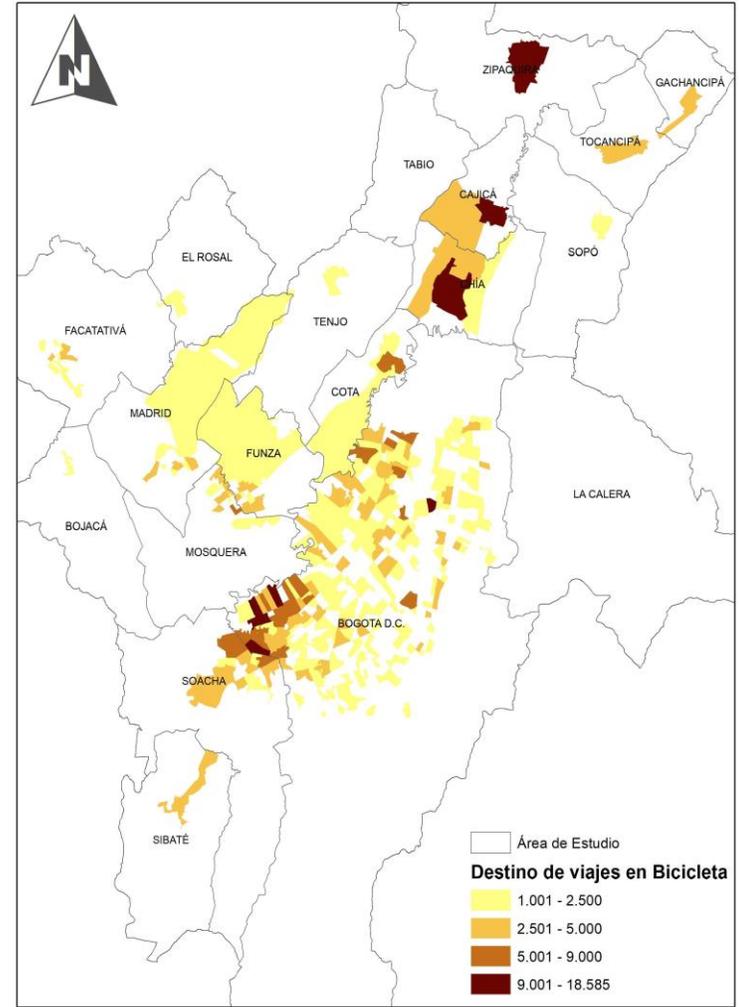
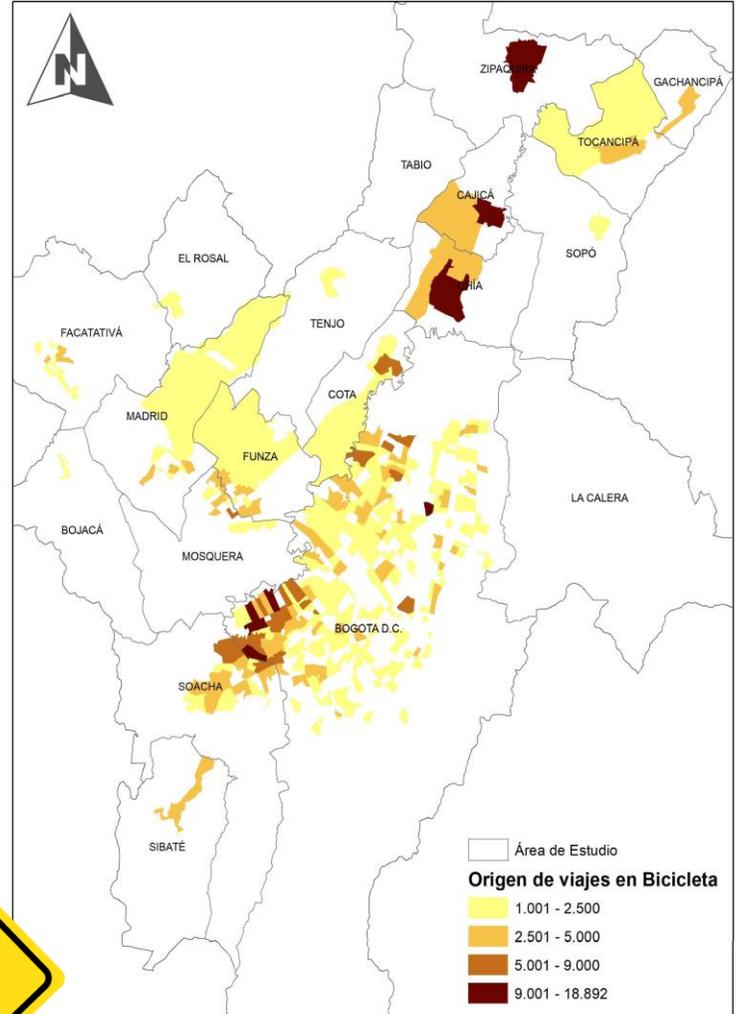
**16 M**

Viajes diarios **TOTALES**  
En la región

# LAS CIFRAS DE TRANSPORTE MULTIMODAL

## ORIGEN

## DESTINO

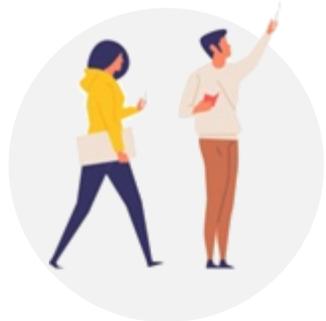


# Los puntos clave en movilidad



## Más del 50% de los viajes

intermunicipales son realizados por personas que viven en los municipios y se desplazan diariamente hacia Bogotá.



## ESTRATOS BAJOS

- Viajes a pie (del 22% al 32%)
- Transmilenio o Intermunicipal (del 18% al 24%)
- Moto (del 5% al 8%)
- Bici (del 6% al 9%).



## ESTRATOS ALTOS

- Predominan los viajes en Auto (del 32% al 46%)
- Taxi (del 9% al 12%)
- Transporte informal (del 4% al 6%).



CENTRO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES  
EN SEGURIDAD VIAL

# TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO

## MOVILIDAD VEHICULAR A NIVEL NACIONAL



Número de vehículos que circulan

**4.503.727**

TOTAL NACIONAL



**CUNDINAMARCA**

**28%**

Departamento	Movilidad
Cundinamarca	1.259.356
Antioquia	550.989
Tolima	287.611
Boyacá	283.386



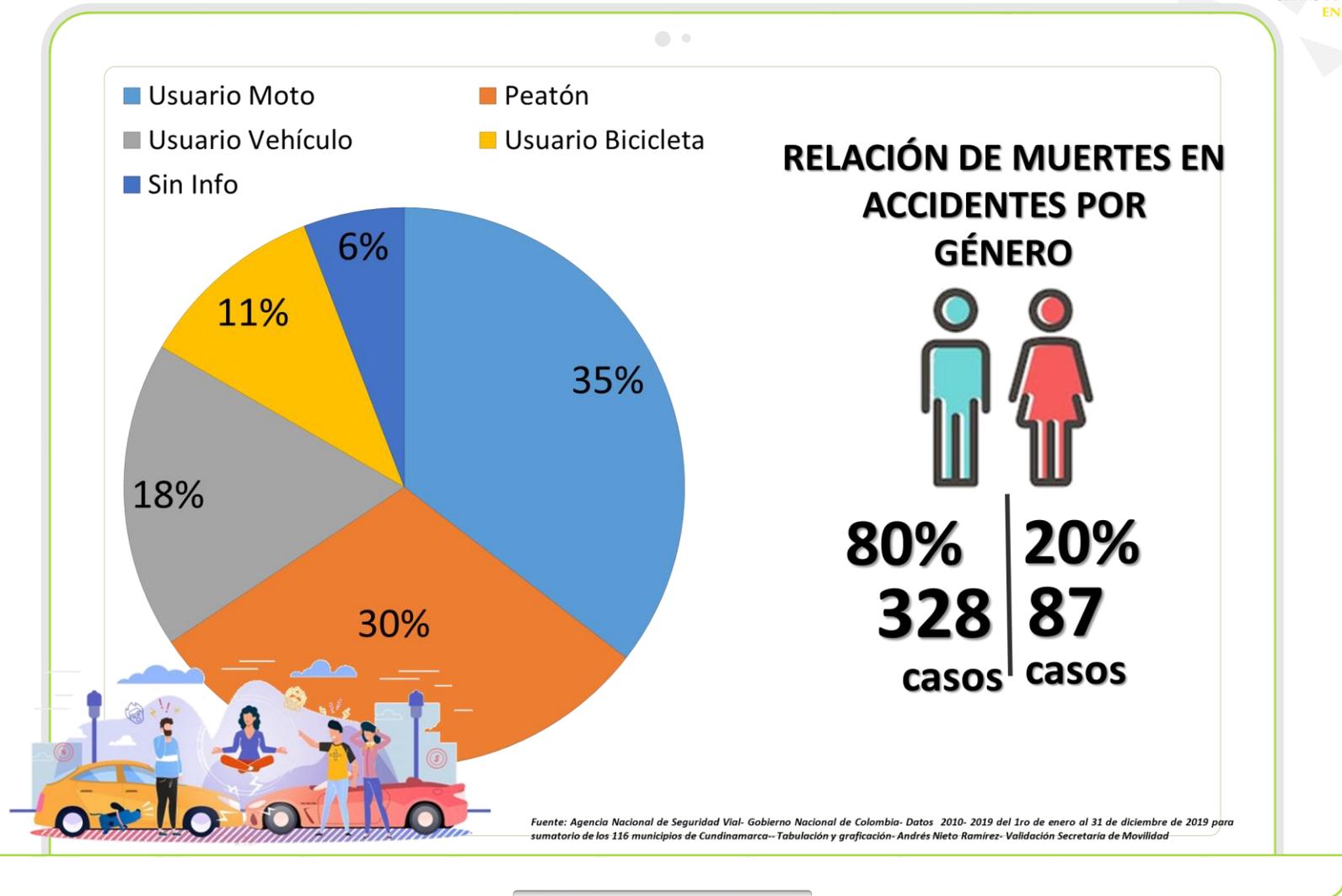
FUENTE: POLICÍA DE TRÁNSITO DE C- DE LAS 0000 HORAS DEL DÍA VIERNES 03 DE ENERO A LAS 2400 HORAS DEL DÍA LUNES 06 DE ENERO DE 2020

# SINIESTROS VIALES- COMPORTAMIENTO ACUMULADO 2019 + 2020



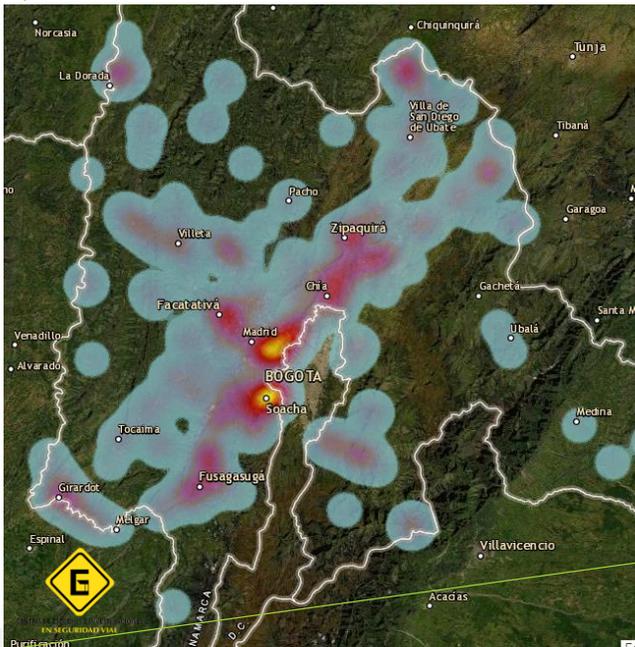
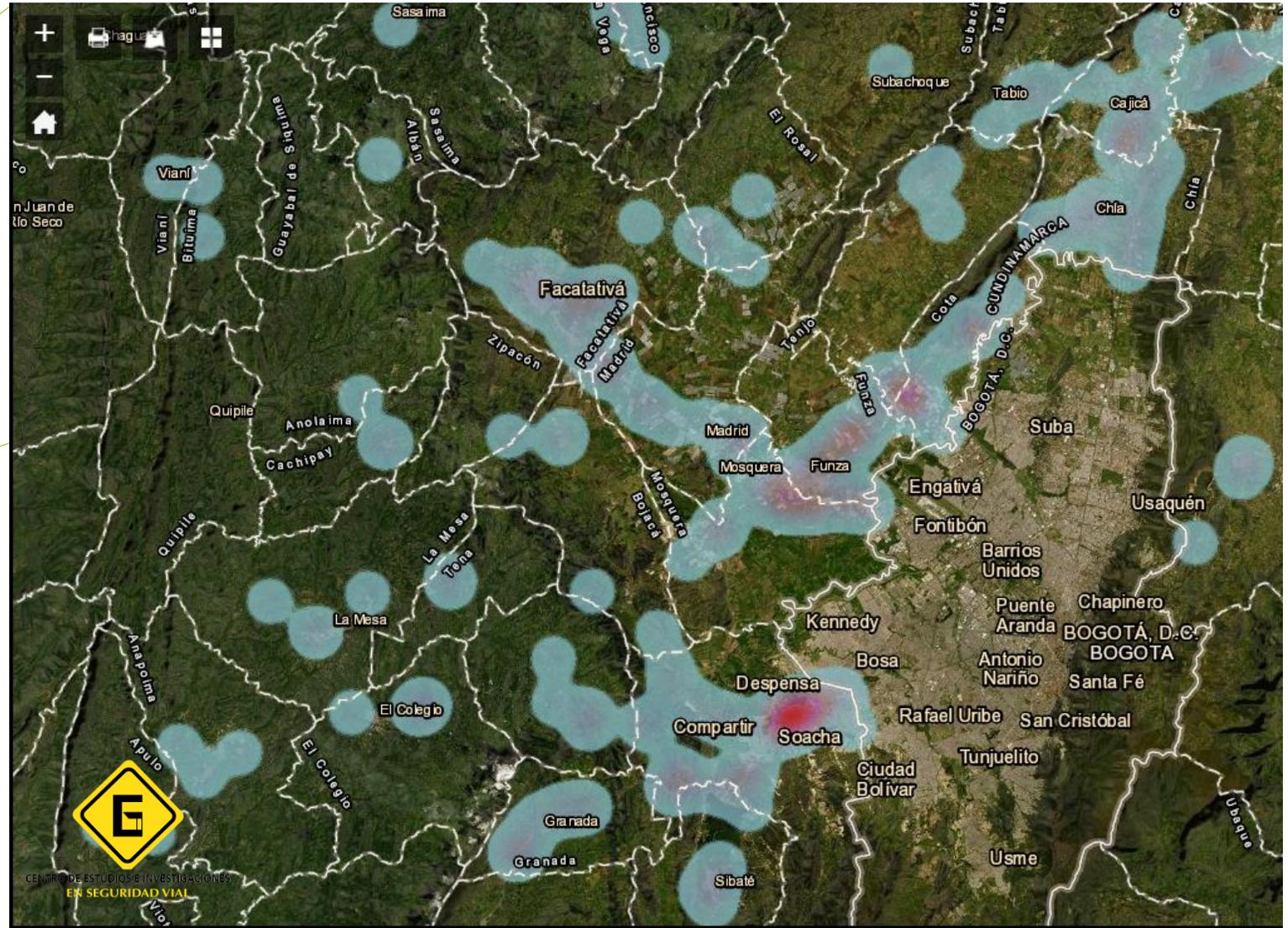
CENTRO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES  
EN SEGURIDAD VIAL

- 8 siniestros al día con daños
- Cada 3 horas y 41 minutos se reporta un herido por accidente de tránsito
- Cada 3 días un animal es herido por un siniestro vial interno o externo
- 1 siniestro vial con fatalidad al día
- Cada 5 días un animal pierde la vida en las carreteras



# MAPA DE CALOR DE SINIESTROS VIALES EN LA REGIÓN

- VÍAS CON MAYOR ACCIDENTALIDAD POR REDUNDANCIA DE SINIESTROS
- Vía Mosquera Cota- Ruta 50 N2.
- Ruta 40N- Melgar- Ricaurte y Girardot3.
- Ruta 55N Chía- Cajicá
- Ruta 40N – Fusagasugá – Pandi
- Ruta 40N- Salida Soacha
- Ruta 45N Zipaquirá –Cogua
- Ruta 40N- Chipaque- Cáqueza
- Ruta 45ª Cogua-Nemocón
- ruta 50N Villeta – Sasaima
- Ruta 45ª Ubaté- Fúquene



# BALANCE SEMANA DE RECESO

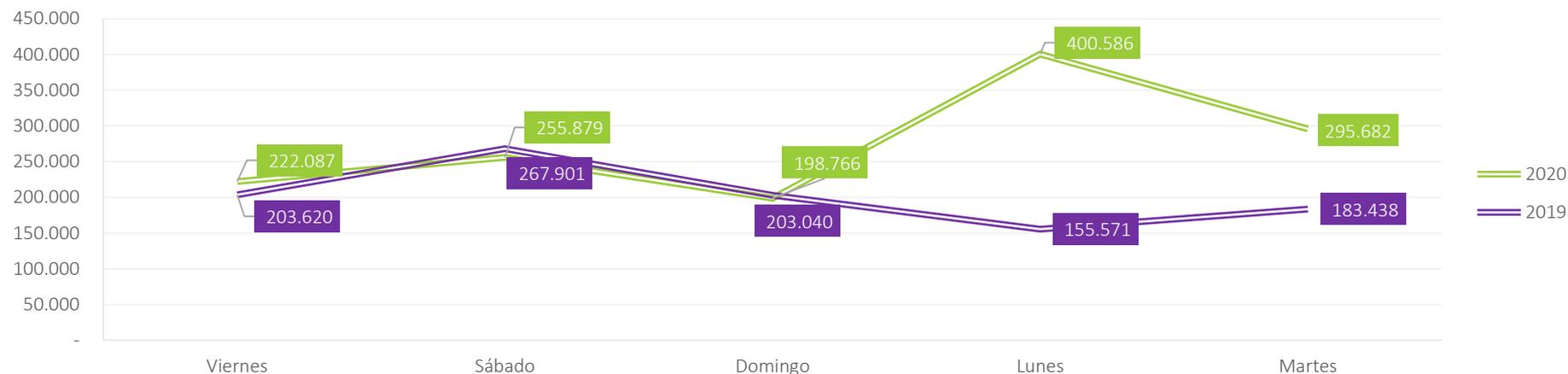


CENTRO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES  
EN SEGURIDAD VIAL

## 2020 VS 2019

	Viernes	Sábado	Domingo	Lunes	Martes	TOTAL
2020	222.087	255.879	198.766	400.586	295.682	1.373.000
2019	203.620	267.901	203.040	155.571	183.438	1.013.570
Dif Vehículos						359.430
%						26,18
Tendencia						Aumentó

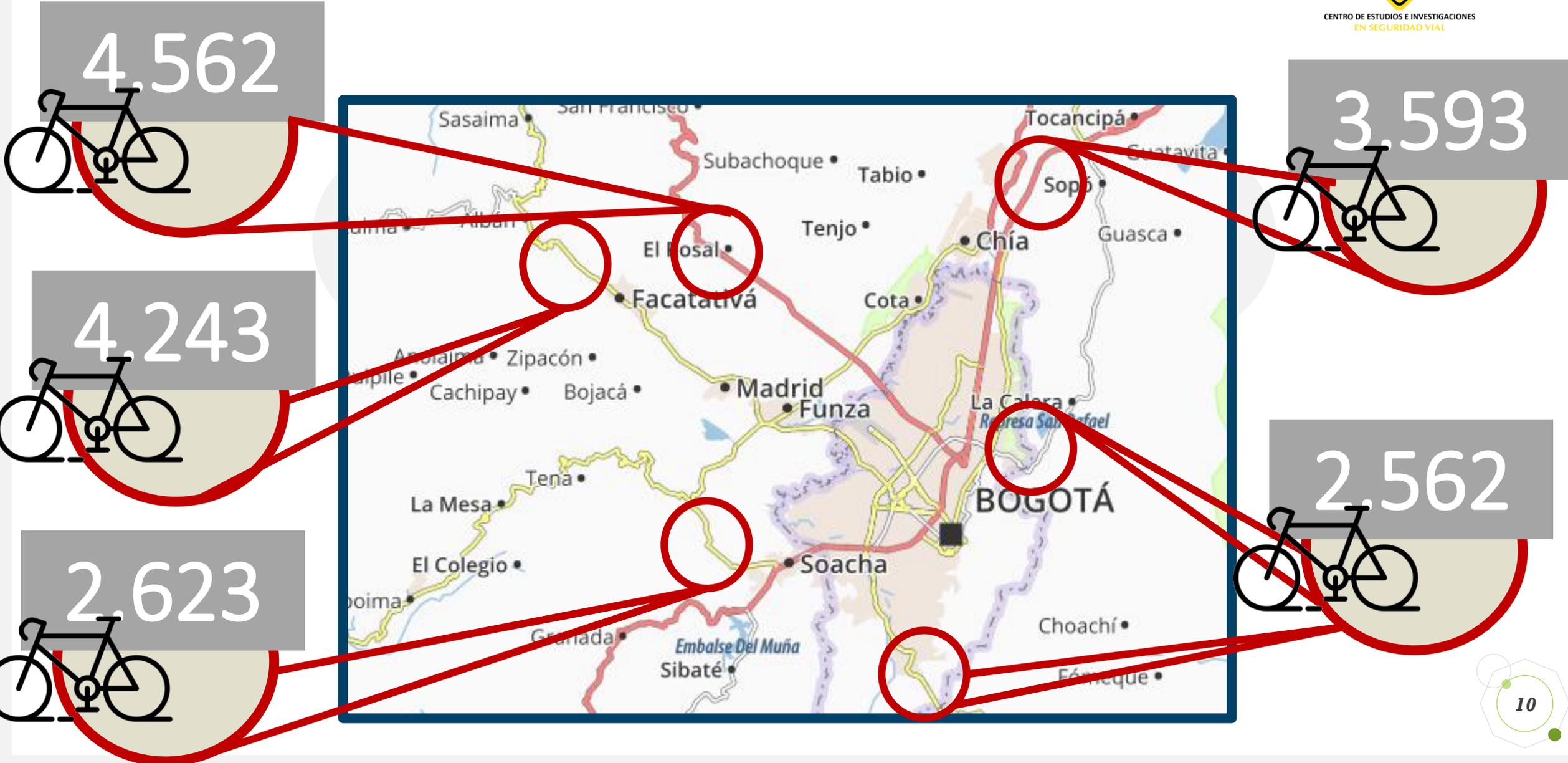
En 2020 en los primeros 5 días de receso escolar de octubre se presentó un aumento del 26% en comparación con 2019 en el flujo vehicular en Cundinamarca. Representa 359.430 automotores más



# BALANCE BICI REGIONAL



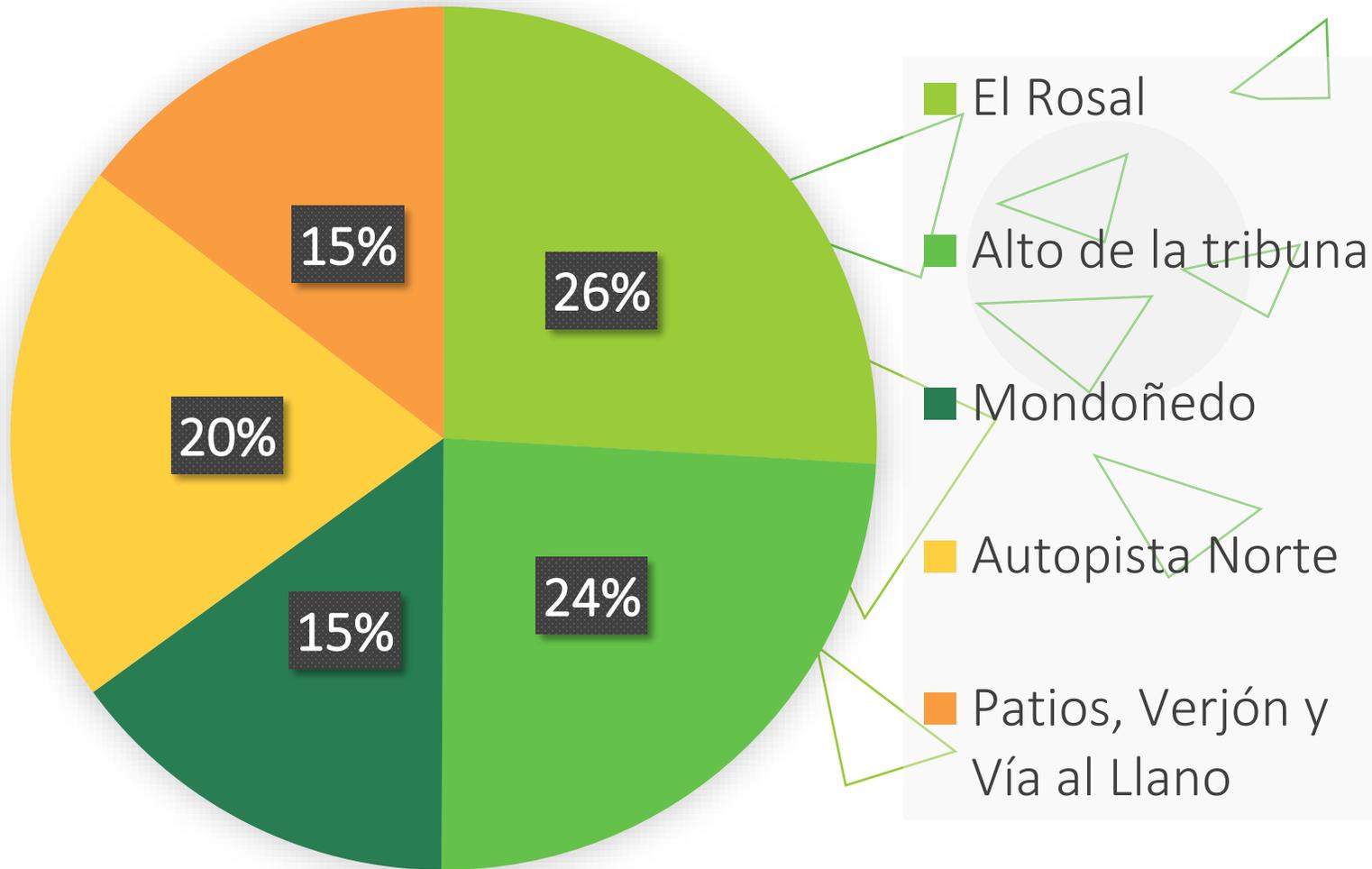
CENTRO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES  
EN SEGURIDAD VIAL



# BALANCE BICI REGIONAL



CENTRO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES  
EN SEGURIDAD VIAL



Punto de control	# de Ciclistas
El Rosal	4.562
Alto de la tribuna	4.243
Mondoñedo	2.623
Autopista Norte	3.593
Patios, Verjón y Vía al Llano	2.562
<b>TOTAL</b>	<b>17.583</b>

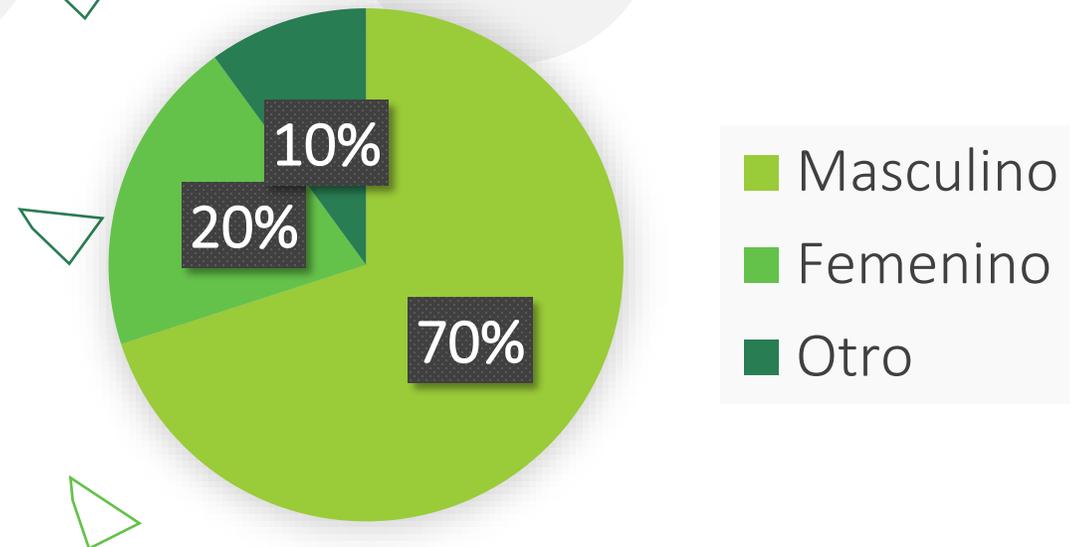
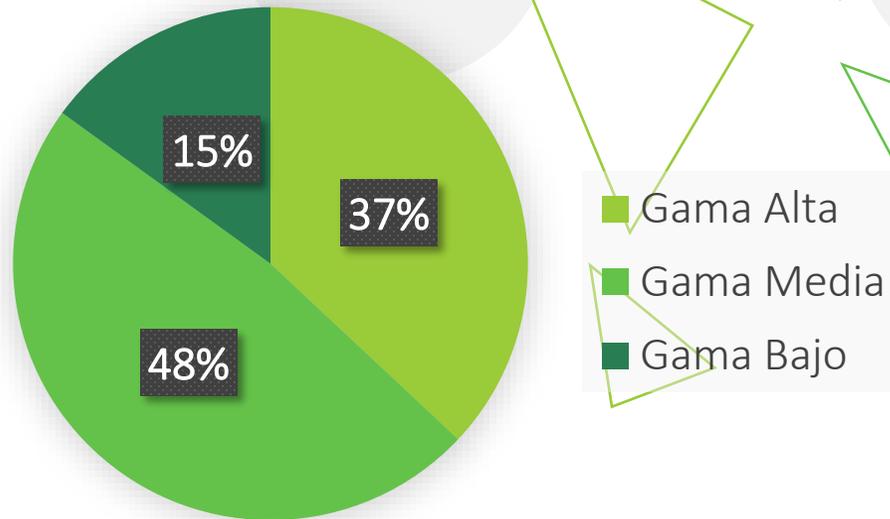
# BALANCE BICI REGIONAL



CENTRO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES  
EN SEGURIDAD VIAL

TIPO	%
Gama Alta	37
Gama Media	48
Gama Baja	15

Género	%
Masculino	70
Femenino	20
Otro	10



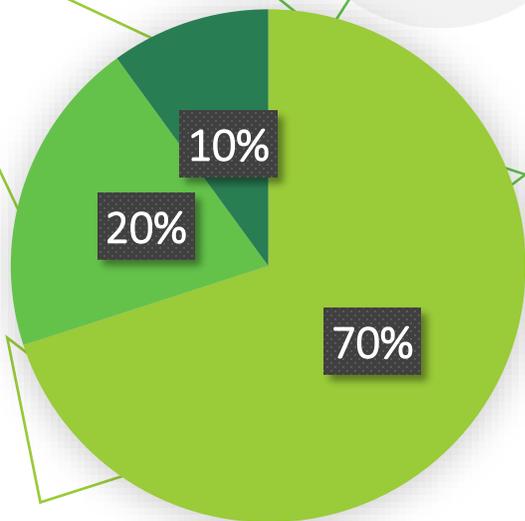
# BALANCE BICI REGIONAL



CENTRO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES

Fuente: CEIS- Centro de Estudios e Investigaciones en Seguridad Vial de Cundinamarca - Sobre Encuestas hechas a muestra aleatoria promedio 50 ciclistas para un total de 362 encuestas

Caracterización	%
Alto Rendimiento	70
Deportistas Esporádicos	20
Laboral	10



- Alto Rendimiento
- Deportistas Esporádicos
- Laboral

Origen	%
Bogotá	46
Mosquera	10
Facatativá	10
Soacha	10
Funza	5
Madrid	5
Chía	4
Sibaté	3
Cajicá	3
Sopó	1
Calera	1
La Mesa	1
Choachí	1

# Gracias

- Nicolás García Bustos- Gobernador
- Jorge Godoy Lozano- Secretario de Transporte y Movilidad
- Nancy Valbuena- Directora ICCU
- Jeimmy Villamil- Gerente Empresa Férrea
- Andrés Nieto- Director Centro de Estudios en Seguridad Vial

**CUNDINAMARCA**  
**¡REGIÓN**  
**Que Progresa!**  
**EN MOVILIDAD**