



PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIONES - POAI 2024 RMBC

Objetivo: señalar las proyecciones de inversión para la vigencia 2024, en concordancia con el Plan Financiero de Mediano Plazo de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca (Artículo 5 del Acuerdo Regional No. 04 del 15 de agosto de 2023).

No.	PLAN DE GESTIÓN INSTITUCIONAL			PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIONES 2024 RMBC				PRESUPUESTO 2024	
	OBJETIVO ESTRATÉGICO	HECHO METROPOLITANO	PROGRAMA ESTRATÉGICO	ACCIÓN/PROGRAMA/PROYECTO 2024	INDICADOR	UNIDAD DE MEDIDA	META	FUENTE DE RECURSOS	PRESUPUESTO ASIGNADO
1	Consolidar los procesos de planeación y gestión de la Región Metropolitana	No Aplica	Desarrollo de la capacidad técnica de la RM	Poner en marcha del Observatorio de Dinámicas Metropolitanas y Regionales, bajo el principio de la progresividad.	Estructuración para puesta en marcha del Observatorio de Dinámicas Metropolitanas y Regionales	Unidad	1	Recursos propios	\$1.686.000.000
2	Consolidar los procesos de planeación y gestión de la Región Metropolitana	No Aplica	Desarrollo de la capacidad técnica de la RM	Proyectar plan de elaboración e implementación del Plan Estratégico y de Ordenamiento de la Región Metropolitana - PERM, a partir de las Bases del PERM presentadas al Consejo Regional.	Plan de elaboración e implementación del PERM	Unidad	1	Recursos propios	\$5.264.267.347
3	Consolidar los procesos de planeación y gestión de la Región Metropolitana	No Aplica	Plan de asistencia técnica a miembros de la RM	Desarrollar convocatoria "Programa Jóvenes a la U Regional"	Cupos estudiantiles	Número	1400	Recursos propios	\$12.094.850.656
4	Consolidar los procesos de planeación y gestión de la Región Metropolitana	No Aplica	Desarrollo de la capacidad técnica de la RM	Realizar el Taller MetroLab con el Instituto Tecnológico de Massachusetts - MIT	Informe de discusiones y aprendizajes del Taller MetroLab	Unidad	1	Recursos propios	\$725.000.000
5	Consolidar los procesos de planeación y gestión de la Región Metropolitana	No Aplica	Espacio y metodologías de participación ciudadana para la deliberación, concertación y priorización de las iniciativas, propuestas y recomendaciones de la RM	Apoyar el planteamiento de constitución y puesta en funcionamiento del Ágora Metropolitana al Consejo Regional.	Propuesta de estatutos de constitución del Ágora Metropolitana	Unidad	1	Recursos propios	\$1.000.000.000
6	Consolidar los procesos de planeación y gestión de la Región Metropolitana	No Aplica	Desarrollo de la capacidad técnica de la RM	Formular del Plan de Movilidad Sostenible y Seguro de la RM y otros instrumentos de planeación	Plan de Movilidad Sostenible y Seguro de la RMBC formulado	Unidad	1	Recursos propios	\$533.034.244,00
7	Fortalecer la conexión entre los territorios de la Región Metropolitana y así facilitar y promover la movilidad de pasajeros y carga de manera sostenible y segura	Integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad	Ampliación de capacidad en las vías de conectividad regional y generación de nuevos accesos regionales	Proyecto "Elaboración de estudios diseños y construcción del intercambiador vial en la intersección de la Avenida Medellín (Calle 80) con Avenida Las Quintas (Carrera 119) y la Carrera 120 en Bogotá" - BPIN 20231400230001 Contratar los estudios y diseños fase 3 y construcción del intercambiador de la Calle 80 con Av. Las Quintas	Porcentaje de avance estructuración y contratación de intervenciones	Porcentaje	20%	Recursos propios	\$44.223.986.294,00
8	Fortalecer la conexión entre los territorios de la Región Metropolitana y así facilitar y promover la movilidad de pasajeros y carga de manera sostenible y segura	Integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad	Coordinación de medidas de gestión de la demanda en vías regionales	Poner en operación el Comité Sectorial de Gestión de la Movilidad	Comité Sectorial de Gestión de Movilidad en operación	Número	1	Recursos propios	\$352.000.000,00
9	Fortalecer la conexión entre los territorios de la Región Metropolitana y así facilitar y promover la movilidad de pasajeros y carga de manera sostenible y segura	Integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad	Consolidación fuentes de financiación ARM	Desarrollar la consultoría para estructurar las fuentes de financiación de la ARM	Consultoría contratada	Número	1	Recursos propios	\$4.264.000.000,00
10	Fortalecer la conexión entre los territorios de la Región Metropolitana y así facilitar y promover la movilidad de pasajeros y carga de manera sostenible y segura	Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros	Coordinación de servicios de transporte de pasajeros entre municipios contiguos	Operar las extensiones rutas de transporte público urbano de pasajeros (SITP)	Rutas de SITP con cobertura en municipios contiguos	Número	1	Recursos propios	\$4.630.000.000,00
11	Fortalecer la conexión entre los territorios de la Región Metropolitana y así facilitar y promover la movilidad de pasajeros y carga de manera sostenible y segura	Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros	Implementación de nuevos proyectos o sistemas de transporte regional de pasajeros	Avanzar en la estructuración de la L3 del Metro	Porcentaje de avance en los estudios de factibilidad de la L3 de metro	Porcentaje	50%	Recursos propios	\$33.300.000.000,00
12	Fortalecer la conexión entre los territorios de la Región Metropolitana y así facilitar y promover la movilidad de pasajeros y carga de manera sostenible y segura	Gestión integral del sistema regional de transporte público de pasajeros	Coordinación de servicios de transporte de pasajeros entre municipios contiguos	Desarrollar un estudio de operación del corredor Bogotá - Soacha	Estudio de operación del corredor Bogotá - Soacha	Número	1	Recursos propios	\$1.500.000.000,00
13	Fortalecer la conexión entre los territorios de la Región Metropolitana y así facilitar y promover la movilidad de pasajeros y carga de manera sostenible y segura	Integración y gestión de la actividad de carga y logística regional	Coordinación regional	Poner en operación el Comité Sectorial de Logística	Comité Sectorial de Logística en operación	Número	1	Recursos propios	\$88.000.000,00
14	Fortalecer la conexión entre los territorios de la Región Metropolitana y así facilitar y promover la movilidad de pasajeros y carga de manera sostenible y segura	Integración y gestión de la actividad de carga y logística regional	Infraestructuras logísticas	Avanzar en la estructuración de dos estructuras logísticas	Infraestructura logística implementada	Número	1	Recursos propios	\$88.000.000,00
15	Potenciar el sistema de abastecimiento, comercialización y logística de alimentos en la Región Metropolitana.	Gestión del sistema de abastecimiento y comercialización agropecuaria para mayor eficiencia de la relación funcional entre la producción y el consumo.	Comercialización agropecuaria, asociatividad y producción regional mejorando las condiciones de pago para los productores	Proyecto "Compramos Tu Cosecha en Región Metropolitana" CT-RM	Toneladas de productos agropecuarios encadenadas comercialmente Número de encadenamientos comerciales Número de actores fortalecidos	Toneladas Número Número	1200 360 150	Recursos propios	\$7.326.000.000
16	Potenciar el sistema de abastecimiento, comercialización y logística de alimentos en la Región Metropolitana.	Gestión del sistema de abastecimiento y comercialización agropecuaria para mayor eficiencia de la relación funcional entre la producción y el consumo.	Fortalecimiento de la Asociatividad Productiva en el marco de los procesos de formalización y vinculación de oferta a los mercados formales de alimentos	Proyecto "Producción agropecuaria regional planificada (PARP)" Proyecto "Producción agropecuaria regional planificada (PARP)"	Estrategia de acompañamiento a pequeños y medianos productores para la formalización asociativa en ejecución. Sistema de transferencia tecnológica agropecuario implementado.	Número Número	1 1	Recursos propios	\$3.683.500.000
17	Potenciar el sistema de abastecimiento, comercialización y logística de alimentos en la Región Metropolitana.	Sistema de logística y distribución de alimentos para reducir ineficiencias y sus impactos sociales económicos y ambientales	Habilitación, modernización y construcción de infraestructuras logísticas para el abastecimiento y desconcentración de las existentes, particularmente Corabastos.	Proyecto "Habilitación, modernización y construcción de infraestructuras logísticas para el abastecimiento y desconcentración de las existentes. (Corabastos)"	Estudio de factibilidad de desconcentración de Corabastos.	Número	1	Recursos propios	\$4.181.100.000,00
18	Potenciar el sistema de abastecimiento, comercialización y logística de alimentos en la Región Metropolitana.	Sistema de logística y distribución de alimentos para reducir ineficiencias y sus impactos sociales económicos y ambientales	Fomento a la economía circular para la reducción de costos de producción de alimentos.	Contratar los estudios y diseños del Proyecto "Planta regional de gestión y aprovechamiento de residuos orgánicos"	Estudios y diseños del Proyecto "Planta regional de gestión y aprovechamiento de residuos orgánicos"	Número	1	Recursos propios	\$4.439.000.000,00
18	TOTAL PLAN OPERATIVO ANUAL DE INVERSIONES - POAI 2024 REGIÓN METROPOLITANA BOGOTÁ - CUNDINAMARCA								\$129.378.738.541