

Informe Técnico

Mesa Temática de Seguridad Alimentaria

Modalidad Presencial

1. CONTEXTO:

Durante el año 2025, la Región Metropolitana Bogotá–Cundinamarca (RMBC) avanzó en la consolidación de una agenda conjunta en torno al Hecho Metropolitano de Seguridad Alimentaria, considerado una prioridad estratégica. Esta se desarrolló en dos grandes líneas de acción:

- Gestión del sistema de abastecimiento y comercialización agropecuaria, orientada a mejorar la eficiencia en la relación entre producción rural y consumo urbano, mediante el fortalecimiento de los canales de comercialización campesina y el impulso a las economías regionales.
- Gestión del sistema de logística y distribución de alimentos, enfocada en reducir ineficiencias estructurales y mitigar sus impactos sociales, económicos y ambientales, a través de una mejor planificación territorial, el mejoramiento de la infraestructura y el acceso a los mercados

En ese marco y teniendo en cuenta que ya se había desarrollado el Encuentro Regional “Seguridad Alimentaria: retos del abastecimiento y la comercialización”, realizado el 28 y 29 de marzo de 2025 en Fusagasugá, se planteó la realización de la Mesa Temática de Seguridad Alimentaria con el propósito de invitar a todos los municipios del departamento y al Distrito Capital.

2. OBJETIVO DE LA MESA:

Plantear iniciativas y propuestas a través de un diálogo ciudadano, que contribuya a mejorar las condiciones de comercialización de productos agropecuarios, la logística y distribución regional de alimentos promoviendo mayor calidad, valores agregados y con ello, mejores precios en beneficio de los consumidores y productores de alimentos de la Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca.

3. LUGAR DEL EVENTO Y FECHA DE REALIZACIÓN:



Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



Dirección:

Avenida Calle 26 #57-83,
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687

El evento se desarrolló el 14 de agosto en las instalaciones de la Gobernación de Cundinamarca, ubicada en la Calle 26 No. 51-53, en el Salón Gobernadores.

4. CONVOCATORIA Y DIFUSIÓN DEL EVENTO:

La convocatoria fue articulada entre la Gobernación de Cundinamarca, el Distrito Capital y el municipio de Soacha. Las invitaciones fueron formuladas a:

- Institucionales: alcaldías municipales, AGROCAMPESINADO, Secretaría Departamental de Prospectiva, ACODER, Secretaría Distrital de Desarrollo Económico, Secretaría de Ambiente Soacha, Oficina de Integración Regional, UMATAs, IDACO, IDPAC, ACODER, RAPE-E y Mesa de participación de niñas, niños y adolescentes del municipio de Soacha.
- Gremios: ASOHOFRUCOL, FEDEARROZ, FENAVI, ASOCAÑA, FRUCAFE
- Academia: ATENEA como socio estratégico del Proyecto Jóvenes a la E.
- Sociedad civil: ONGs rurales, redes de mujeres y organizaciones juveniles, Banco de Alimentos
- Sector privado: centrales de abasto, operadores logísticos, cámaras de comercio de Bogotá y Girardot, FAO.
- Productores y asociaciones campesinas: ASOCARIPASCA, ASOBOSQUE, ASCASUM, AROTIBACUY, AGROSUMAZ, Asociación de Productores Rurales de Árbelaez, ASOEMPRENDIENDO,

Adicionalmente, se desarrollaron dos estrategias para llegar a un público amplio y pertinente, en coherencia con las temáticas abordadas en la Mesa:

Estrategia de Comunicaciones:

- Se diseñó para acompañar las fases de convocatoria, desarrollo y cierre de la Mesa de Seguridad Alimentaria, articulando esfuerzos entre la RMBC y sus asociados. Se difundieron mensajes claros y cercanos, utilizando medios institucionales y comunitarios como WhatsApp y voz a voz, con énfasis en llegar a territorios rurales.
- Se produjeron piezas gráficas y audiovisuales bajo la campaña “Voces que transforman la región”, con narrativas como “La región que nos alimenta”. El enfoque buscó promover la participación desde una comunicación positiva, no técnica y alineada con la identidad regional.



Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



Dirección:

Avenida Calle 26 #57-83,
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687

Estrategia de Convocatoria:

- Se implementó una estrategia articulada con los asociados de la RMBC para garantizar una participación amplia y representativa. Se contactaron actores clave del sistema agroalimentario mediante reuniones, correos, redes sociales y llamadas.
- Los municipios conformaron delegaciones diversas y se hizo seguimiento a las inscripciones con cortes periódicos. La estrategia se integró con la campaña del Ágora Metropolitana y se difundieron piezas editoriales específicas para facilitar el acceso a la información y la inscripción.

En total participaron 100 asistentes, entre instituciones, productores, academia, gremios y sociedad civil.

5. TEMÁTICAS ABORDADAS EN LA MESA:

Para el desarrollo de la Mesa Temática de Seguridad Alimentaria, se tomaron como referencia los temas abordados durante el Encuentro Regional realizado en Fusagasugá, con el propósito de mantener una línea de análisis coherente y facilitar la comparación de visiones, necesidades y propuestas entre los distintos territorios. Esta continuidad temática permitirá contar con puntos de referencia comunes, que fortalecerán la construcción colectiva de soluciones regionales y facilitarán la identificación de prioridades estratégicas compartidas en el sistema agroalimentario metropolitano:

Tema	Infraestructura	Servicios
Comercialización	• Plazas de mercado • Ferias • Centros comerciales y de exposición agropecuaria • Plantas de beneficio	• Intermediación • Sistemas de Información de Precios e Inventarios
Logística	• Disponibilidad en términos de capacidad • Centros de acopio	• Transporte • Almacenamiento • Embalaje • Empacado • Sistemas de monitoreo y despacho
Valor agregado	• Inventarios y capacidades • Tipologías (p.e. planta de secado)	• Procesamiento • Lavado • Empaque • Certificaciones, etc



Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



Dirección:

Avenida Calle 26 #57-83,
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687

6. METODOLOGÍA DEFINIDA PARA EL DESARROLLO DEL EVENTO:

Con el propósito de facilitar la organización y el desarrollo del evento, se conformaron grupos de trabajo que se organizaron a partir de siete corredores viales que le dan acceso a las cuencas alimentarias que conectan al departamento con Bogotá y Soacha. Este esquema permitió generar una discusión focalizada según las dinámicas de abastecimiento y productividad de cada subregión:

1. Norte - Autopista Norte
2. Occidente 1 - Calle 80
3. Occidente 2 - Calle 13
4. Sur - Autopista sur
5. Sur Oriente - Salida al Llano
6. Oriente - Vía Choachí
7. Nororiente - Vía La Calera

Y, para facilitar el diálogo en cada una de las mesas, de manera previa se había organizado al equipo de la Región Metropolitana para asumir los roles de: **Facilitadores**, para dirigir y orientar el diálogo en el grupo de trabajo en el marco del objetivo propuesto, asignando la palabra a los participantes y enfocando el diálogo durante la jornada; **Relatores**, para capturar y consignar la información identificada por los ciudadanos de manera detallada en cada una de las fichas de recolección de información, priorizando siempre la claridad y comprensión de las expresadas por los participantes, y **Expertos Técnicos**, quienes tenían la tarea de responder las dudas que surgieran respecto al lenguaje técnico y la normatividad de las temáticas abordadas. Éste último grupo fue conformado tanto por equipo de la RMBC como de la Gobernación de Cundinamarca.

7. PREGUNTAS ORIENTADORAS Y RESULTADOS DE LAS MESAS DE TRABAJO:

En cada una de las Mesa, los facilitadores señalaron que la discusión se desarrollaría a partir de una matriz de análisis, diseñada para identificar problemáticas y potencialidades en infraestructura y servicios, y para proponer soluciones en clave de políticas, planes, programas y proyectos de nivel regional.

La matriz contenía las siguientes preguntas:

1. ¿Con qué contamos hoy en la región?
2. ¿Qué nos hace falta en la región?
3. ¿Qué proponemos para mejorar las condiciones de seguridad alimentaria regional?



Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



Dirección:

Avenida Calle 26 #57-83,
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687

Teniendo en cuenta el diálogo surgido en las mesas, a continuación se presentan los resultados, los cuales combinan los aspectos de infraestructura, servicios y valor agregado que fueron discutidos en cada espacio:

Grupo 1 – Corredor Norte		
¿Con qué contamos hoy?	¿Qué nos hace falta?	¿Qué proponemos?
- Plazas de mercado (Zipaquirá, Ubaté). - Producción de leche, hortalizas y papa. - Presencia de agroindustria láctea y avícola. - Asociaciones de productores.	- Vías terciarias en mal estado. - Centros de acopio con cadena de frío. - Asistencia técnica permanente. - Mecanismos para reducir intermediación.	- Mejorar vías terciarias. - Crear centros logísticos agroalimentarios. - Bancos de maquinaria. - Fortalecer asociatividad y certificaciones.

Grupo 2 – Occidente 1 (Calle 80)		
¿Con qué contamos hoy?	¿Qué nos hace falta?	¿Qué proponemos?
- Producción agrícola diversa (frutas, hortalizas). - Centros de acopio privados y plazas de mercado. - Experiencias de economía circular (residuos, compostaje).	- Infraestructura de acopio público. - Mercados mayoristas alternativos a Corabastos. - Créditos y seguros agropecuarios. - Certificaciones sanitarias	- Fortalecer economía circular (plantas de compostaje). - Crear subastas agroalimentarias digitales. - Incentivar asociatividad campesina. - Impulsar compras públicas de excedentes agrícolas.



Grupo 3 – Occidente 2 (Calle 13)		
¿Con qué contamos hoy?	¿Qué nos hace falta?	¿Qué proponemos?
• Producción de hortalizas, frutas y panela. • Plazas locales y mercados campesinos. • Asistencia técnica parcial.	• Plazas de mercado modernas. • Plantas de transformación de alimentos. • Mayor conectividad vial y digital. • Programas de capacitación continua.	• Construir plantas de transformación y empaque. • Mejorar plazas de mercado y ferias. • Programas intermunicipales de capacitación. • Acceso a crédito blando y seguro agropecuario.

Grupo 4 – Sur (Autopista Sur)		
¿Con qué contamos hoy?	¿Qué nos hace falta?	¿Qué proponemos?
• Producción de papa, hortalizas, frutas. • Mercados locales y huertas urbanas. • Experiencias comunitarias de comercialización.	• Vías terciarias • Precios justos (problemas de intermediación). • Centros de acopio y refrigeración. • Inclusión de mujeres y jóvenes.	• Crear cooperativas y redes de productores. • Centros de acopio con cadena de frío. • Mejorar vías terciarias con placa-huella. • Programas diferenciales para mujeres y jóvenes.

Grupo 5– Sur Oriente (Salida al llano)		
¿Con qué contamos hoy?	¿Qué nos hace falta?	¿Qué proponemos?
• Producción de frutas (cítricos, mango), panela. • Reservas de agua, distritos de riego. • Asociaciones locales.	• Mejorar plazas de mercado. • Plantas de transformación agroindustrial. • Transporte seguro hacia Bogotá y Llano. • Estrategias de planificación de cosechas	• Crear plantas de pulpas y concentrados. • Mejorar mercados campesinos. • Implementar planificación de cosechas. • Compras públicas en picos de producción.

Grupo 6– Oriente (Vía Choachí)		
¿Con qué contamos hoy?	¿Qué nos hace falta?	¿Qué proponemos?
• Producción de hortalizas, frutas y café. • Plazas pequeñas y mercados locales. • Turismo agroalimentario.	• Vías de acceso Centros de acopio y almacenamiento. • Estrategias de comercialización. • Apoyo a jóvenes productores.	• Centros logísticos regionales. • Bancos de maquinaria y asistencia técnica. • Canastas agroalimentarias regionales. • Apoyo a emprendimientos juveniles.

Y con los miembros de la Mesa de Participación de niñas, niños y adolescentes del municipio, que tenían una metodología y preguntas adecuadas a su edad y contexto, los resultados arrojaron lo siguiente:

¿Cómo se puede mejorar la calidad y el consumo de los alimentos en el hogar?	¿Cómo se puede mejorar la calidad y el consumo de los alimentos en el colegio?	¿Cómo se puede mejorar la calidad y el consumo de los alimentos en el espacio público?
• Resolver las dudas sobre cuáles alimentos son realmente saludables. • Promover el consumo de frutas (piña, aguacate, tomate) y verduras (zanahoria) que aportan energía. • Disminuir el consumo de comidas rápidas como hamburguesas y papas fritas	• Ofrecer comidas más naturales y menos procesadas: jugos naturales, ensaladas de frutas, productos frescos de la tierra. • Evitar bebidas azucaradas y energizantes que afectan la salud. • Incluir más frutas en el Programa de Alimentación Escolar (PAE). • Establecer una ley o norma que obligue a los colegios a vender comida saludable (ej. frutas) • Continuar iniciativas como “el día de la fruta”, ajustadas a las condiciones de cada familia (considerando restricciones o limitaciones económicas).	• Realizar inspecciones y control de calidad a supermercados, tiendas y ventas ambulantes (por Secretaría de Salud). • Difundir en medios y redes sociales información sobre etiquetas y componentes de los alimentos procesados. • Promover campañas educativas sobre origen y preparación de los alimentos. • Impulsar la participación estudiantil a través de gobiernos escolares y consejos estudiantiles como espacios para llevar propuestas sobre alimentación

Finalmente, a partir de los resultados de cada mesa, se presentan las conclusiones con los aspectos más relevantes que surgieron del diálogo, destacando coincidencias en infraestructura, servicios y valor agregado para fortalecer la seguridad alimentaria regional.



Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



Dirección:

Avenida Calle 26 #57-83,
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687

1. Infraestructura:

- Existe infraestructura básica pero insuficiente: plazas de mercado, algunos centros de acopio, plantas de beneficio y producción agroindustrial en zonas específicas (lácteos en Zipaquirá, panela en Caparrapí, frutas en el Llano).
- La gran debilidad es el estado de las vías terciarias, lo que encarece costos de transporte, limita el acceso a mercados y aumenta la dependencia de intermediarios.
- Se demandan nuevos centros logísticos y de acopio con cadena de frío, así como la modernización de plazas de mercado y plantas de transformación.

Conclusión: la infraestructura existente no responde a las necesidades del sistema agroalimentario; urge priorizar vías terciarias, acopio y transformación.

2. Servicios y capacidades

- Hay programas de capacitación y asistencia técnica, pero con baja cobertura y sostenibilidad.
- Dificultades de acceso a créditos y seguros agropecuarios, que afectan la capacidad de inversión de los pequeños productores.
- Débil regulación de la intermediación, lo que genera precios injustos y margina a los campesinos.

Conclusión: se necesita un fortalecimiento integral de servicios de apoyo (crédito, asistencia técnica, certificaciones), con un enfoque territorial y diferencial.

3. Organización y comercialización

- Los participantes resaltaron la importancia de fortalecer la asociatividad y cooperativas para negociar mejor frente a intermediarios.
- Se mencionó la creación de canastas regionales y el impulso a compras públicas campesinas como medidas para dar estabilidad y precio justo.
- Falta diversificación de canales de venta: Corabastos concentra un grado significativo de centralización en el sistema de abastecimiento, y se requieren mercados alternativos y plataformas digitales.

Conclusión: hay consenso en que la organización comunitaria y la diversificación de canales de comercialización son claves para equilibrar el sistema.



Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



Dirección:

Avenida Calle 26 #57-83,
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687

En síntesis, la Mesa Temática permitió confirmar que la región cuenta con fortalezas productivas y organizativas, pero enfrenta grandes retos en infraestructura, servicios y precios justos. Las soluciones planteadas giran en torno a mejorar vías y acopio, fortalecer la asociatividad, regular la intermediación, diversificar mercados y apostar por innovación sostenible, todo bajo una visión regional de abastecimiento.

8. IDENTIFICACIÓN DE POLÍTICAS, PLANES, PROGRAMAS Y PROYECTOS:

La Mesa Temática como escenario de participación y encuentro, tuvo como propósito plantear y co-crear iniciativas y propuestas enmarcadas en los Hechos Metropolitanos declarados, en este caso en el de Seguridad Alimentaria.

En el ejercicio desarrollado, los participantes formularon un total de 78 iniciativas, que fueron objeto de clasificación en cuatro categorías: políticas, planes, programas y proyectos. El proceso de clasificación arrojó los siguientes resultados:

- Políticas, Planes y Programas: 44 iniciativas
- Proyectos: 28 iniciativas
- No aplican a ninguna de estas categorías: 6 iniciativas

Se anexa el listado de las iniciativas junto con la categorización realizada. No obstante, con el propósito de sintetizar los principales aportes de la ciudadanía, en el presente apartado se expone una consolidación del ejercicio desarrollado.

**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7

**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15

**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

DESCRIPCIÓN DE INICIATIVAS	OBSERVACIONES
Modernizar la infraestructura física y tecnológica de las plazas de mercado. Corredor Oriente Via Choachí	Programa
Reprocesamiento de material recuperado. Corredor Oriente Via Choachí	Programa
Programas para mejorar el manejo de residuos y construcción planta de concentrados y abonos. Corredor Oriente Via Choachí	Programa
Fortalecer Conectividad y mejoramiento sistemas de Transporte. Corredor Oriente Via Choachí	Plan/Programa
Fortalecer economía circular. Corredor Oriente Via Choachí	Programa
Capacitación en buenas prácticas en la transformación del producto. Corredor Oriente Via Choachí	Programa
Crear/fortalecer un Sistema Regional de Abastecimiento Agroalimentario con compras públicas en momentos de sobreoferta y distribución a programas sociales. Corredor Suroriente salida al Llano	Plan
Diseñar rutas rurales de transporte que conecten veredas con acopios y mercados, con horarios estables. Corredor Suroriente salida al Llano	Plan
Programa permanente de asistencia técnica y extensión rural (no atado a contratos de corta duración). Corredor Suroriente salida al Llano	Programa
Esquemas de financiamiento adecuados al ciclo productivo y seguros agropecuarios con apoyo estatal (subsidios a primas/insumos). Corredor Suroriente salida al Llano	Programa
Incentivos a la diversificación y a la transformación (valor agregado) con enfoque de mercado regional y posible marca/origen. Corredor Suroriente salida al Llano	Programa
Diseñar e implementar seguros agropecuarios que protejan el capital del pequeño/mediano productor y subsidien parcialmente las primas o insumos críticos. Corredor Suroriente salida al Llano	Programa/Proyecto

Centros de abastecimiento regional diferente a Abastos (descentralizar), para terminar con intermediarios, con un fondo para estandarizar precios Corredor Norte – Autopista Norte	Plan
Sistema intermodal de transporte. Corredor Norte – Autopista Norte	Plan
Servicios de Wi-Fi. Corredor Norte – Autopista Norte	Programa
Educación (unificación de criterios en precios y estándares, certificación en buen manejo agrícola. Corredor Norte – Autopista Norte	Programa
Información calendario de cosecha (para que no todos siembren lo mismo) Corredor Norte – Autopista Norte	Plan
Plan de capacitación intermunicipal para fortalecimiento y el mejoramiento de procesos productivos en temas de: estandarización, certificado de manejo en buenas prácticas de manejo de productos, asistencia técnica, plan de mejoramiento de procesos productivos, extensión agropecuaria. Corredor Norte – Autopista Norte	Plan/Programa
Fortalecer e impulsar las compras públicas: revisar cuantos productores están vinculados para impulsar la inclusión de los que aún no lo están; compras privadas o corporativas buscando que la mayoría de los alimentos se queden en el municipio para mejorar calidad, precio y el excedente se venda fuera para la sostenibilidad. Trabajo articulado: operador logístico (PAE), alcaldía municipal que certifican que es un pequeño productor; productores y productores organizados y agrupados. Vincular a los intermediarios que son los transportadores. Corredor Sur- Autopista Sur	Programa
Mayor asistencia técnica, orientación, capacitación para promover la asociatividad de los pequeños productores para que puedan tener mayor capacidad de producción. Se requiere claridad sobre las características de los alimentos para poder llegar a postularse en programas como el PAE. Corredor Sur- Autopista Sur	Programa
Mejorar las condiciones de pago dado que los plazos son extensos de 30 a 45 días este tiempo debe reducirse, como se está haciendo con Fondecun, que paga aproximadamente en 8 días, para que los pequeños productores puedan vincularse. Corredor Sur- Autopista Sur	Programa/Proyecto

Se deben buscar alternativas y programas que cumplan las dos condiciones cuidado ambiental y producción de alimentos. Está el pago por servicios ambientales, el cual se requiere fortalecer, para que las familias no vendan su predio y puedan continuar con la producción. Corredor Sur- Autopista Sur	Programa
Fomentar una red regional de consumidores que promueva la compra local e incentive la adquisición directa al productor. Corredor Sur- Autopista Sur	Programa
Fortalecer el acceso a la tecnificación y a la asistencia técnica para los productores, a través de universidades, el SENA y entidades nacionales e internacionales. Corredor Sur- Autopista Sur	Programa
Brindar capacitación en temas contables, financieros, de mercadeo y fortalecimiento organizacional, dirigida a cooperativas y esquemas asociativos. Corredor Sur- Autopista Sur	Programa/Proyecto
Alimentación en los colegios: Se propone que en los colegios haya más oportunidades de consumir frutas y alimentos frescos, en lugar de hamburguesas y comidas procesadas. Zara sugiere incluso que se establezca una ley que obligue a los colegios a ofrecer alimentos saludables, como frutas, o que al menos se programe un día a la semana en el que se entregue una ensalada de frutas, ampliando así las opciones disponibles para los estudiantes. Mesa de niñas, niños y adolescentes	Programa
Programa de Alimentación Escolar (PAE): Un padre de familia comentó que en el colegio público de su hijo el refrigerio que entregan parece casi un almuerzo y que, en ocasiones, no resulta atractivo para los niños. Otro padre aclaró que estos alimentos hacen parte del PAE del Ministerio de Educación, que busca proporcionar menús nutritivos para favorecer la concentración y energía de los estudiantes. La propuesta que surge es que esos menús incluyan con mayor frecuencia frutas. Mesa de niñas, niños y adolescentes	Programa

“El día de la fruta”: Algunos colegios han implementado esta iniciativa, pidiendo a los estudiantes que lleven fruta de sus casas para complementar su alimentación. Sin embargo, se señala que no todos los hogares tienen la posibilidad de comprar frutas o que algunos niños presentan restricciones alimentarias. Por eso, se sugiere realizar sondeos previos que permitan ajustar mejor la estrategia a las realidades de cada comunidad. Mesa de niñas, niños y adolescentes	Programa
Falta de información: En todos los grupos se mencionó la importancia de fortalecer la educación sobre nutrición, ya que muchas veces se cree que un alimento es saludable cuando en realidad no lo es tanto. Mesa de niñas, niños y adolescentes	Programa
Comedores comunitarios: Se resaltó la necesidad de que los recursos destinados a los comedores comunitarios sean administrados de manera adecuada, garantizando calidad y transparencia en el servicio	Programa
Origen y preparación de los alimentos: Se propone que los estudiantes tengan más información sobre cómo se cultivan y preparan los alimentos, ya que esto permite una participación más informada. Además, se planteó impulsar campañas educativas para difundir qué alimentos son realmente saludables y cuáles no. Mesa de niñas, niños y adolescentes	Programa
Participación estudiantil: Finalmente, se destacó la importancia de rescatar y fortalecer los gobiernos escolares y los consejos estudiantiles, como espacios de participación en los que los estudiantes puedan llevar y defender sus propuestas de seguridad alimentaria	Programa
Programa integral al manejo de aprovechamiento de residuos economía circular y sostenible con enfoque regional y metropolitano. Occidente - Calle 13	Programa

Capacitación y fortalecimiento de la infraestructura de las cadenas de frío en el transporte de alimentos. Occidente - Calle 13	Programa
Programa de fortalecimiento integral a procesos de asociatividad como mecanismos de mejoramiento en la comercialización con estándares de calidad competitivos. Occidente - Calle 13	Programa
Planes integrales de turismo, gastronomía y agro sostenible y amigable con el entorno. Occidente - Calle 13	Plan
Fortalecimiento a través de capacitación, laboratorios como política de seguridad alimentaria en veredas con el programa “huertas orgánicas campesinas” en el marco de la producción más limpia y sostenible. Occidente - Calle 13	Programa
Políticas y programas de transportes alternativos como el férreo, transporte multimodal para mejorar las dinámicas de acceso y así descongestionar las vías de entrada a Bogotá y a los centros de acopio regionales metropolitanos. Occidente - Calle 13	Política/Plan
Laboratorios de investigación, aprovechar la oferta de Bogotá para que llevar servicios a los municipios Occidente - Calle 13	Programa
Infraestructura de empaquetado refrigeración, empaquetado en los centros de acopio y fortalezcan la comercialización Occidente Calle 80	Programa/Proyecto
Construcción, adecuación, mejoramiento de la infraestructura con enfoque diferencial, que permita el acopio, transformación evitando el despacho y reducción de los costos. Occidente Calle 80	Programa/Proyecto

Ayudar a incluir la información de compra de los campesinos como fertilizantes, semillas, abonos, insumos para de cierta manera “Generar un Scoic” para crédito
Occidente Calle 80

Programa

Involucrar el enfoque diferencial en la agricultura también debe considerar roles y necesidades de jóvenes rurales, personas mayores, comunidades étnicas y personas con discapacidad, para hacer más inclusivo y equitativo el sistema agroalimentario
Occidente Calle 80

Política

DESCRIPCIÓN DE INICIATIVAS	CLASIFICACIÓN (PROYECTO O PROGRAMA, PLAN Y/O POLÍTICA)
Construcción de Placa huellas y mejoramiento de vías terciarias. Corredor Oriente Via Choachí	PROYECTO
Elaboración de pulpas para comercializar. Producción sana del producto. Corredor Oriente Via Choachí	PROYECTO
Construcción de Plantas de fabricación de comida para animales y abonos. Corredor Oriente Via Choachí	PROYECTO
Plantas procesamiento de desperdicios. Corredor Oriente Via Choachí	PROYECTO
Implementar centros de acopio y plataformas logísticas en puntos estratégicos del Corredor Suroriente salida al Llano (reduciendo dependencia de Corabastos).	PROYECTO
Programa de mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias y rutas veredales; coordinación interinstitucional para atender daños por invierno. Corredor Suroriente salida al Llano	PROYECTO
Fortalecer huertas urbanas y circuitos cortos (mercados campesinos, compras públicas locales). Corredor Suroriente salida al Llano	PROYECTO
Implementar un punto de transformación industrial para productos (tipo McCain) que permita mantener precios, transformar y comercializar con valor agregado. Corredor Suroriente salida al Llano	PROYECTO
Crear un banco de maquinaria básico de acceso público para productores. Corredor Suroriente salida al Llano	PROYECTO
Plantas o centros de transformación para generar valor agregado. Corredor Norte – Autopista Norte	PROYECTO
Servicios de acopio, almacenamiento y comercialización. Corredor Norte – Autopista Norte	PROYECTO
Centro de acopio y logístico Regional para que los productos no tengan que llegar a Corabastos, un “proyecto sabana centro” en Zipaquirá o Tocancipá. Corredor Norte – Autopista Norte	PROYECTO
Infraestructura vial, placa huellas para caminos principales de acceso para comercialización de productos. Corredor Norte – Autopista Norte	PROYECTO

Mercados de compra directa al campesino productor Corredor Norte – Autopista Norte	PROYECTO
Centros de acopio y abastecimiento regional, donde se puedan prestar servicios complementarios de grandes plataformas / Servicio satélite. Que sea un ordenador de la cadena, alineado con Corabastos. Corredor Norte – Autopista Norte	PROYECTO
Red de vías terciarias que conecte con servicio de transporte multimodal (ejemplo: conexión con aeropuertos menor escala). Corredor Norte – Autopista Norte	PROYECTO
Mercados artesanales - campesinos. Corredor Norte – Autopista Norte	PROYECTO
Apoyo a la comercialización directa de los productores. Corredor Norte – Autopista Norte	PROYECTO
Mejoramiento de vías terciarias que conectan los municipios, para facilitar la movilidad y la comercialización de productos. Nororiente - Vía La Calera	PROYECTO
Creación de cooperativas o centros de acopio para productos caprinos, con el fin de fortalecer la asociatividad y el acceso a mercados. Nororiente - Vía La Calera	PROYECTO
Placa huellas que conectan municipios: vías terciarias para mejorar tiempos de transporte de alimentos. Corredor Sur- Autopista Sur	PROYECTO
Inventario de estado de vías secundarias y terciarias de los municipios para poder priorizar. Corredor Sur- Autopista Sur	PROYECTO
Participación de la comunidad y de las organizaciones para la construcción de placa huellas_ el aporte en recursos los asigna la alcaldía y gobernación y las comunidades ejecutan. Corredor Sur- Autopista Sur	PROYECTO
Desarrollar una plataforma logística y de comercialización que conecte los esquemas asociativos de producción y genere valor agregado en el marco del comercio justo. Corredor Sur- Autopista Sur	PROYECTO
Realizar un estado del arte sobre la producción de la región, que permita identificar redes de consumo, capacidades de infraestructura y necesidades de capacitación. Corredor Sur- Autopista Sur	PROYECTO
Implementar un banco de maquinaria para la región, a través de esquemas asociativos, que apoye el mejoramiento de vías. Corredor Sur- Autopista Sur	PROYECTO
Construir infraestructura comunitaria y multifuncional para la producción o transformación, de acuerdo con la vocación productiva de cada zona de la región. Corredor Sur- Autopista Sur	PROYECTO

El complejo agro-logístico regional debe integrar transporte, almacenamiento en frío, clasificación y distribución, conectando directamente al productor con el consumidor urbano y con mercados externos.
Occidente Calle 80

PROYECTO