

## Acta de Mesa Temática Ágora Metropolitana – Movilidad

### 1. Información del escenario

**Nombre:** Mesa Temática Movilidad

**Fecha:** 25 de septiembre de 2025

**Hora:** 9:00 am

**Lugar:** Salón Gobernadores, de la Gobernación de Cundinamarca

**Ciudad:** Bogotá D.C.

**Listado y número de asistentes:** 147 representantes de la ciudadanía organizada y no organizada – presencial

11 asistentes en la modalidad virtual

### 2. Objetivo de la mesa

Incentivar un diálogo ciudadano, que permita reconocer visiones y generar propuestas que aporten al mejoramiento de la experiencia de viaje regional de los usuarios viales entre la Provincia Sabana de Occidente y Bogotá D.C., en especial los municipios de esa provincia que se encuentran circunscritos en el hecho metropolitano de movilidad.

### 3. Antecedentes

El 25 de septiembre de 2025, en el Salón Gobernadores, de la Gobernación de Cundinamarca se realizó la Mesa Temática de Movilidad dando cumplimiento a la Ley 2199 de 2022 que crea el Ágora Metropolitana como un espacio inclusivo y colaborativo para promover la participación ciudadana en la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca, que facilita el diálogo y definición de políticas y proyectos que afectan la región y que contempla la realización de mesas temáticas con el propósito de plantear y co-crear iniciativas de planes, programas y proyectos con la participación de la ciudadanía organizada y no organizada de municipios asociados y no asociados.

Para la concertación y visto bueno del objetivo y metodología de esta mesa se realizaron varias reuniones con representantes de los asociados en esta temática hasta que 25 de agosto, en reunión presencial con los asociados y sus equipos técnicos en movilidad fue dado el visto bueno del objetivo y el 29 de agosto, el visto bueno sobre la metodología. De tal manera que, el 09 de septiembre se presentó la JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DE MESA TEMÁTICA DEL ÁGORA METROPOLITANA.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

**NIT:** 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

| 1. DATOS DE CONTACTO  |  |                                  |  |
|---|--|----------------------------------|--|
| NOMBRE DEL SOLICITANTE  | DIEGO DIAZ DEL CASTILLO  | CARGO                            | SUBDIRECTOR GESTIÓN DE PROYECTOS   |
| ENTIDAD A LA QUE PERTENECE  | REGIÓN METROPOLITANA BOGOTÁ - CUNDINAMARCA   | ÁREA A LA QUE PERTENECE          | SUBDIRECCIÓN GESTIÓN DE PROYECTOS  |
| TÉLEFONO DE CONTACTO  | 3208993957   | CORREO ELECTRÓNICO               | ddiaz@regionmetropolitana.gov.co   |
| 2. INFORMACIÓN MESA TEMÁTICA  |  |                                  |  |
| ÁREA TEMÁTICA RELACIONADA   | Movilidad  | HECHO METROPOLITANO RELACIONADO  | Planeación, integración y gestión de la infraestructura de transporte y accesibilidad  |
| OBJETIVO DE LA MESA TEMÁTICA  |  |                                  |  |
| Incentivar un diálogo ciudadano, que permita reconocer visiones y generar propuestas que aporten al mejoramiento de la experiencia de viaje regional de los usuarios viales entre la Provincia Sabana de Occidente y Bogotá D.C., en especial los municipios de esa provincia que se encuentran circunscritos en el hecho metropolitano de movilidad.   |  |                                  |  |
| JUSTIFICACIÓN PARA EL DESARROLLO DE LA MESA TEMÁTICA  |  |                                  |  |
| En el borde occidental de la ciudad de Bogotá, así como en los municipios de la sabana centro, se ha venido desarrollando un acelerado proceso de urbanización y densificación, con una centralización de usos del suelo asociados principalmente a la vivienda y a las operaciones logísticas. Este proceso demanda una gran cantidad de viajes cotidianos y genera altos niveles de congestión, asociados también a ciertos rezagos en la infraestructura vial y complementaria, generando afectaciones en la calidad de vida y la productividad de la ciudadanía y los actores económicos en este ámbito geográfico de importancia regional y nacional.<br><br>Teniendo en cuenta lo anterior, el espacio de la mesa temática de movilidad se justifica en la medida en que busca lograr un reconocimiento general de las experiencias de viaje en el ámbito del occidente de Bogotá y los municipios de la sabana centro-occidente, a través de la priorización de actores viales y de enfoques diferenciales, con el fin de recoger propuestas que permitan la articulación de planes, proyectos y/o políticas de movilidad regional, ajustadas a las necesidades de los diferentes sectores de la ciudadanía, y en el marco de las competencias de la Región Metropolitana. |  |                                  |  |
| LÍNEAS TEMÁTICAS A DESARROLLAR  | 1. Experiencia de viaje regional   | PRODUCTOS O RESULTADOS ESPERADOS | 1. Caracterización de la experiencia de viaje de los usuarios viales.  |
|   | 2. Determinantes de la movilidad (infraestructura, infraestructura complementaria, tiempos de viaje, multimodal).          |                                  | 2. Reconocimiento de condiciones sociales, económicas, de infraestructura y las demás que surjan e impacten en la experiencia de viaje regional.   |
|   | 3. Convivencia entre usuarios en las vías de conexión regional   |                                  | 3. Reducir la conflictividad en la vía   |
| MUNICIPIOS INVOLUCRADOS EN EL DESARROLLO DE LA MESA   | Municipios circunscritos en el Hecho Metropolitano de Movilidad en especial los ubicados en la Provincia Sabana Occidente) | IDENTIFICACIÓN DE ACTORES        |  |
|   |  | OBLIGATORIOS                     | Ciudadanía no organizada, ciudadanía organizada: Usuarios transporte público, conductores transporte público, usuarios transporte privado, usuarios movilidad activa (micromovilidad), representantes carga y logística AESABANA, PROBOGOTÁ, CAMARA DE COMERCIO, mesas de participación NNA de los municipios, Consejo Local de la Bici, empresas de transporte público, |
|   |  | OPCIONALES                       | Representantes JAC, Asociaciones de Padres de familia de Colegios  |
| FECHA DE DESARROLLO DE LA MESA  |  | 25 de septiembre de 2025         |  |
| Solicitud elaborada a los 09 del mes septiembre de 2025   |  |                                  |  |
| Proyecto: Loyda Marcela Rondón - Contratista Subdirección de Gestión de Proyectos<br>Revisó: Diego Díaz del Castillo - Subdirector de Gestión de Proyectos<br>Aprobó: Marcela Cárdenas - Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones y Participación Ciudadana   |  |                                  |  |

Nota: El formato se debe diligenciar y enviar al correo electrónico institucional: participacion@regionmetropolitana.gov.co

Así mismo, esta mesa temática permitió **diagnosticar la experiencia de viaje regional** entre Bogotá y la Sabana Occidente y **plantear y co-crear iniciativas y propuestas para la mejora** de esta.

Por otra parte, es importante resaltar que el Acuerdo Regional 006 del 2022 de 2023, contempla el ámbito geográfico de este Hecho Metropolitano circunscrito al Distrito Capital y 17 municipios de Cundinamarca, por lo cual se realizó la convocatoria circunscrita principalmente a la ciudadanía de dichos municipios en especial los ubicados en la Provincia Sabana Occidente.

Finalmente, es importante tener en cuenta que metodológicamente la mesa se organizó en 10 grupos de trabajo que buscaron diversidad de actores viales con el fin de construir experiencias diversas, tal como es la movilidad.

- a. Transporte Público
- b. Movilidad activa
- c. Transporte privado
- d. Logística y carga

Se contó con una mesa de funcionarios quienes participaron bajo una metodología especial que buscó resolver sus inquietudes respecto a los alcances misionales de la RMBC, los hechos metropolitanos y demás inquietudes que tuviesen.

Es importante tener en cuenta que esta mesa también se realizará en modalidad virtual el 2 de octubre y se hará un anexo a esta acta en el cual serán descritas la metodología y los resultados de dicho espacio.

#### 4. Desarrollo de la mesa temática

##### A) Convocatoria

Para la convocatoria al evento se definieron grupos de interés cuya presencia en la Mesa temática fuese estratégica y sus posibilidades de asistir fueran altas. Estos grupos de interés fueron:

| Categoría                         | Actores Sugeridos   |
|-----------------------------------|---|
| Institucionales                   | Alcaldías municipales (*), Secretarías de movilidad, Ministerio de Transporte   |
| Operadores y gestores del sistema | Regiotram, Operadores de transporte intermunicipal (buses, flotas)  |
| Ciudadanía no organizada          | Organizaciones ciudadanas y veedurías de transporte, representantes de barrios y comunas (líderes sociales en zonas periféricas), asociaciones de estudiantes, trabajadores y gremios (quienes más viajan diariamente), población vulnerable (mujeres, adultos mayores, personas con discapacidad). |
| Academia                          | Universidad con programas de urbanismo, transporte  |
| Sector privado                    | Taxis, micromovilidad, bicicletas, patinetas, empresas tecnológicas.  |



**Correo institucional:**  
[contactenos@regionmetropolitana.gov.co](mailto:contactenos@regionmetropolitana.gov.co)  
 NIT: 901665578-7



**Dirección:**  
 Avenida Calle 26 #57-83,  
 Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**  
 +57 (601) 384 0687

Adicionalmente, se creó una estrategia de comunicaciones en equipos con los profesionales de prensa de los municipios asociados y la Región Metropolitana, cuyo objetivo fue: “Apoyar la difusión de la Mesa Temática de Movilidad en sus tres momentos claves comprendidos en la **convocatoria, la ejecución y los resultados**, a través de la articulación interinstitucional de los socios de la RMBC para la creación de piezas comunicativas pertinentes, la disposición de canales comunicacionales de cada asociado y la difusión en sinergia de las piezas elaboradas”. De esta estrategia se derivaron las piezas de comunicación y los comunicados de prensa que de manera articulada fueron compartidos por diversas redes sociales y medios de comunicación, para la difusión del evento.



**VOCES que SUMAN #LaRegiónSeMueve**

Súmame a la conversación para que juntos **construyamos** propuestas que aporten a una mejor movilidad en la región.

Empresas transportadoras, operadores logísticos, conductores, propietarios de vehículos, ciclistas, motociclistas, academia y ciudadanía: **¡todos cuentan!**

**25 DE SEPTIEMBRE**

Sitón Gobernadores: Gobernación de Cundinamarca

Hora: 9:00 a.m.

Inscripciones

Logos: Región Metropolitana, ARM, Alcaldía de SOACHA, Gobernación de Cundinamarca, BOGOTÁ

**VOCES que SUMAN #LaRegiónSeMueve**

Súmame a la conversación para que juntos **construyamos** propuestas que aporten a una mejor movilidad en la región.

Empresas transportadoras, operadores logísticos, conductores, propietarios de vehículos, ciclistas, motociclistas, academia y ciudadanía: **¡todos cuentan!**

**25 DE SEPTIEMBRE**

Sitón Gobernadores: Gobernación de Cundinamarca

Hora: 9:00 a.m.

Inscripciones

Foto: RMBC

Logos: Región Metropolitana, ARM, Alcaldía de SOACHA, Gobernación de Cundinamarca, BOGOTÁ

**VOCES que SUMAN #LaRegiónSeMueve**

Ya realizamos la mesa presencial y ahora abrimos este **espacio virtual** para que más ciudadanos de nuestra región **puedan participar y aportar sus ideas**

**02 DE OCTUBRE**

Hora: 4:00 p.m.

Conéctate aquí

Tu voz también hace parte de la visión regional. **¡No te quedes por fuera!**

Logos: Región Metropolitana, ARM, Alcaldía de SOACHA, Gobernación de Cundinamarca, BOGOTÁ

**Región Metropolitana Bogotá - Cun...** @SomosRegi... · 17 sept. ·

Detrás de cada viaje en nuestra región hay una historia, una necesidad y una idea para mejorar.

¡Tu voz puede transformar la movilidad regional!  
Participa en la mesa **#LaRegiónSeMueve** y construyamos juntos una movilidad más ágil y segura.

25 de septiembre  
9:00 a.  
[Mostrar más](#)



**MOVILIDAD REGIONAL**

83% 17%

TODOS LOS DÍAS, 14,6 MILLONES DE TRAYECTOS CONECTAN LA REGIÓN; BOGOTÁ APORTA EL 83% Y LOS MUNICIPIOS VECINOS EL 17%

0:05 / 1:24

**Región Metropolitana Bogotá - Cun...** @SomosRegi... · 18 sept. ·

¿Te gustaría participar en un espacio para construir iniciativas colectivas que permitan mejorar la movilidad y la calidad de vida de los habitantes de la región?

¡Te esperamos en **#LaRegiónSeMueve!**

25 de septiembre  
9:00 a. m.  
[Inscríbete aquí](#)  
[Mostrar más](#)



0:56 El inconveniente

**Región Metropolitana Bogotá - Cun...** @SomosRegi... · 21 sept. ·

¿Quiénes son los actores convocados y por qué importa su participación en nuestra mesa temática **#LaRegiónSeMueve**?

Ciudadanía, ciclistas, motociclistas, conductores de vehículos particulares y públicos, empresas de transporte, operadores logísticos y demás actores viales.  
[Mostrar más](#)



**VOSES SUCAN**  
**#LaRegiónSeMueve**

¿Qué es la mesa temática "La Región Se Mueve"?

Es un espacio del Agora Metropolitana donde la participación ciudadana es clave para plantear y co-crear iniciativas que contribuyan a mejorar las condiciones de movilidad en una escala regional.

Región ARM



**Correo institucional:**  
contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**  
Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**  
+57 (601) 384 0687



Como parte de la estrategia de comunicaciones, se decidió adoptar un nombre más atractivo y cercano para las mesas temáticas, dado que el término se consideraba demasiado técnico y potencialmente poco convocante para la ciudadanía. En consenso, se acordó utilizar el nombre “Voces que Suman” como identidad general para todas las mesas, asignando a cada una un hilo conductor específico. En este caso particular, la mesa fue denominada “La Región se Mueve”, reflejando su enfoque en la movilidad y el territorio.

También se agregó a esta propuesta metodológica una estrategia de convocatoria en la cual se identificaron los grupos de actores, tácticas de convocatoria y responsables por cada una de las entidades asociadas.

En estrategia de convocatoria se articularon varias tácticas en equipo con los asociados:

- **Difusión en medios de comunicación:** Se hizo una sinergia informativa para la amplia difusión del evento por las redes sociales, sitios web y herramientas de CRM de los asociados y de la Región Metropolitana.
- **Correos personalizados y masivos:** Con el apoyo de los asociados se consolidaron bases de datos y se enviaron correos masivos y también personalizados con el link de inscripción a la mesa.
- **Llamadas de confirmación:** realizada a la base de datos con algunos envíos por WhatsApp a la ciudadanía para su inscripción.

Se uso de igual manera para la Mesa Virtual.



**Correo institucional:**  
[contactenos@regionmetropolitana.gov.co](mailto:contactenos@regionmetropolitana.gov.co)  
 NIT: 901665578-7



**Dirección:**  
 Avenida Calle 26 #57-83,  
 Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**  
 +57 (601) 384 0687

### **B) Fecha de inicio de la convocatoria y cierre (Imágenes de divulgación de la convocatoria en los medios de la RMBC)**

La convocatoria inició el 10 de septiembre y finalizó el 24 de septiembre, se hizo a través de un mix de medios entre los canales de divulgación de la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca y los de los asociados.

Se uso de igual manera para la Mesa Virtual.

### **C) Número de inscritos presencial y virtual**

En el marco de las actividades programadas, se desarrollaron dos modalidades de encuentro: una presencial y otra virtual, con los siguientes resultados en términos de inscripción y asistencia:

| <b>1.</b> | <b>Evento</b>   | <b>Presencial</b> |
|-----------|---|-------------------|
|           | Se habilitó un formulario de inscripción en línea, a través del cual se registraron <b>224 personas</b> interesadas | en participar.    |

El evento se llevó a cabo de manera satisfactoria, contando con una **asistencia efectiva de 147 participantes**, lo que representa una tasa de participación del **65.6%** respecto al total de inscritos.

#### **2. Encuentro Virtual (realizado el 2 de octubre de 2025)**

Para esta modalidad se registraron **50 personas** mediante el enlace de inscripción correspondiente.

Durante el desarrollo del espacio virtual, se evidenció un pico máximo de **64 participantes conectados simultáneamente**, lo cual puede atribuirse al acceso de personas no inscritas previamente, situación común en plataformas virtuales abiertas. No obstante, posterior al evento, se consolidó un total de **11 participantes que completaron el proceso de inscripción oficial**, permitiendo su inclusión formal en los registros del evento.

### **D) Fotografías de la actividad**



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687



### E) Encuadre técnico

La actividad fue moderada por la Región Metropolitana Bogotá – Cundinamarca y la Agencia Regional de Movilidad -ARM- durante el desarrollo del evento, se enfatizó en los siguientes puntos:



**Correo institucional:**  
contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**  
Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**  
+57 (601) 384 0687

**1. ¿De qué hablamos cuando hablamos de la RMBC?**

- ¿Qué es la Región Metropolitana? ¿Qué es el Ágora Metropolitana, cómo funciona y qué resultados se obtienen? ¿A quiénes convoca este tema?

**2. Introducción y encuadre conceptual**

- a. ¿Por qué la Movilidad es un Hecho Metropolitano?
- b. En qué consisten los HM declarados en Movilidad
- c. Conceptos clave para el desarrollo del taller (Qué es una experiencia de viaje, qué es infraestructura vial, infraestructura complementaria, multimodalidad y tiempos de viaje seguro)
- d. ¿Qué es la ARM?

El encuadre tuvo intervención del director Luis Felipe Lota de la RMBC, el Ing. Luis Eduardo de la ARM, la Ing. Ingrid Portilla de la ARM y el Ing. Orlando Santiago Gerente de la Empresa Férrea Regional de Cundinamarca. Posterior, intervino la Dra Clara Márquez de la ARM y la Dra. Carolina Español, Secretaria de Prospectiva e Integración Territorial de la Gobernación de Cundinamarca, quienes aportaron el marco conceptual y técnico del evento.

Finalmente, se agradeció la participación de los asistentes, incluyendo a niñas, niños y adolescentes del municipio de Cota, Cund, resaltando su papel activo en la construcción de una cultura metropolitana participativa y sostenible.

A continuación, compartimos la presentación de la actividad:



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

Septiembre 2020

**Región Metropolitana**  
BOGOTÁ - CUNDINAMARCA



Región Metropolitana ARM



Registro de Asistencia  
2 octubre



# 01.

## ¿Qué es la Región Metropolitana?



Somos una entidad administrativa de asociatividad regional que busca:

Promover el desarrollo armónico, sostenible y equitativo

Cerrar brechas en las áreas temáticas prioritizadas



### PRINCIPIOS

- Autonomía territorial
- Sostenibilidad
- Convergencia socioeconómica
- Humildad
- Identidad regional
- Ciudadanía
- Economía y buen Gobierno
- Espiritualidad
- Participación
- Coordinación
- Concurrencia
- Complementariedad



**Correo institucional:**  
contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**  
Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**  
+57 (601) 384 0687



## 02. Ágora Metropolitana

**¿Quiénes participan?**

En las Mesas temáticas: Ciudadanía organizada y no organizada de municipios asociados y no asociados.

En la Asamblea: Ciudadanía No organizada de municipios Asociados.

Encuentros regionales

**¿Qué pasa con lo que ocurre acá?**

Políticas, planes, programas y proyectos.

Logos: Región Metropolitana, ARM, #LaRegiónSeUne

## 03. Agencia Regional de Movilidad

**¿Qué hace la ARM?**

- Formular y adoptar la **política de movilidad regional** y diseñar, orientar, regular sus estrategias, programas y proyectos.
- Planear, formular, estructurar, regular, financiar, construir, operar o mantener, directa o indirectamente, **servicios e infraestructura de transporte y de logística**.
- Identificar, formular, adoptar, autorizar, implementar, recaudar y definir la destinación de **recursos de financiación y fondos** incluyendo peajes y valoración, en la infraestructura o los servicios de transporte a su cargo.
- Administrar los recursos provenientes del **impuesto a vehículos motores** que le hayan sido cedidos.
- Fijar la tarifa de los derechos de uso de los Centros de Intercambio Modal.
- Ejercer la **autoridad de transporte** de las modalidades y radios de acción **o su cargo**.
- Regular e impulsar la prestación del servicio de **transporte público regional**.
- Coordinar y articular con las respectivas autoridades la organización del **tránsito**.
- Coordinar los **sistemas de información de trámites de tránsito** y las **herramientas tecnológicas** para la gestión del tránsito y el transporte en vía.
- Las demás que por ley se asignen, modifiquen o adicionen y las que el Consejo Regional le delegue.

Logos: Región Metropolitana, ARM, #LaRegiónSeUne

**Dinámica regional**

En un día típico se realizan 16,7 millones de viajes de los cuales 1,2 millones son regionales: 935 mil con origen o destino en Bogotá y 290 mil entre municipios, destacando que el 47% se hace en transporte público, el 18% en auto y el 14% en moto.

Logos: Región Metropolitana, ARM, #LaRegiónSeUne

**Hechos Metropolitanos**

- Gestión integral del **sistema regional de transporte público de pasajeros** de la RMBC
- Planeación, integración y gestión de la **infraestructura de transporte y accesibilidad**
- Integración y gestión de la actividad de **carga y logística regional**

- +5.000 Viajes diarios a Bogotá
- +10% de los ocupados trabajan en Bogotá
- +15 viajes diarios de carga a Bogotá

Logos: Región Metropolitana, ARM, #LaRegiónSeUne

Registro de Evaluación Mesa Virtual de Movilidad

Logos: Región Metropolitana, ARM, #LaRegiónSeUne

# Gracias

Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca Somosregionmbc

## F) Descripción de la metodología

La planeación metodológica estuvo liderada por la Oficina Asesora de Comunicaciones y Participación Ciudadana y la Subdirección de Gestión de Proyectos, que de manera articulada con los asociados definieron la justificación de esta mesa.

con los asociados definieron la justificación de esta mesa.

El taller se diseñó para 3 momentos:

### 1. Socializar y validar los atributos que permiten valorar la experiencia de viaje

Para ello, se señaló y explicó la matriz de recolección de información y se preguntó a los participantes si había dudas respecto a cada uno de los atributos propuestos. Y se cerró este momento con la pregunta: **¿Los atributos con los que valoraremos la experiencia de viaje son suficientes? ¿Hay algo más que se debería tener en cuenta a la hora de evaluar una experiencia de viaje?** Si algún participante considero uno o varios atributos extra estos se consignaron en la última fila de la matriz. Y se avanzó al siguiente momento.

Tabla 1 Matriz de recolección de información

| Atributos   | ¿Cómo es nuestra experiencia de viaje regional? |                    |                    |                   |
|---|---|--------------------|--------------------|-------------------|
|   | MOVILIDAD ACTIVA                                | TRANSPORTE PUBLICO | TRANSPORTE PRIVADO | CARGA Y LOGISTICA |
| Infraestructura vial  |   |                    |                    |                   |
| Infraestructura complementaria (ciclorutas, berma, andenes, etc...) |   |                    |                    |                   |
| Disponibilidad de servicios (multimodalidad)                        |   |                    |                    |                   |
| Tiempos de viaje seguro   |   |                    |                    |                   |

Región Metropolitana

### 2. Caracterización de la experiencia de viaje regional entre la provincia occidente y Bogotá D.C.

Con el propósito de conocer cómo es la experiencia de viaje regional, se sondeó con la pregunta ¿Cómo es su experiencia de viaje regional a partir de los atributos indicados y los que haya propuesto el grupo de trabajo?

A cada participante se le entregó post it con un color diferente para cada atributo y de manera individual se procedió a contestar la pregunta según cada atributo, para esto se deberán otorgar 5 minutos.

Tabla 2 Ejemplo de agrupación para cada atributo por tipo de usuario vial (T. Público; T. Privado; Movilidad Activa y Carga y Logística)

| Atributos   | ¿Cómo es nuestra experiencia?   |   |
|---|---|---|
|   | MOVILIDAD ACTIVA  | TRANSPORTE PÚBLICO  |
| Infraestructura vial  |  |   |
| Infraestructura complementaria (ciclorutas, berma, andenes, etc...) |  |   |
| Disponibilidad de servicios (multimodalidad)                        |   |  |

Una vez pasó este tiempo se solicitó a los participantes entregar al facilitador su respuesta para que la ubicara en la matriz. El facilitador leyó en voz alta y ratificó con el usuario que está caracterizando su experiencia de viaje (ejemplo: La experiencia del ciclistas es...) El facilitador y el Apoyo técnico agruparon los aportes ciudadanos y conforme hubo aportes sobre el mismo tipo de usuario vial, estos se agruparon como lo indica la Tabla 2.

**Importante:** Si las situaciones descritas por los participantes se asociaron a percepciones desde el enfoque diferencial, es decir: **niños, niñas y adolescentes, adultos mayores, personas con discapacidad y mujeres** (personas sujetas de cuidado y especial protección) y población étnica, se indicó por escrito en el post it y el relator hizo la descripción de manera explícita en la relatoría.

Una vez se incorporaron todas las situaciones descritas por los participantes se cerró con algunas ideas recurrentes, que se consignaron en la relatoría y se pasó a la siguiente pregunta.

3. Propuestas e iniciativas de alcance regional que permitan mejorar la experiencia de viaje.

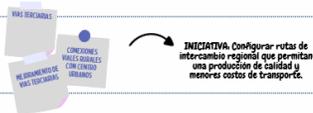
Se entregaron Post It de un color diferente a cada uno de los participantes para que en este último momento en clave prospectiva respondieran a la pregunta: ¿Qué propuestas tenemos para lograr una experiencia de viaje adecuada?

A partir de ello, los participantes escribieron sus propuestas e iniciativas para resolver las problemáticas señaladas en el punto anterior (5 Minutos). El facilitador recogió una a una las respuestas de los participantes y las leerá en voz alta, ubicándolas en el atributo de su acción.

Para minimizar la redundancia sobre una iniciativa ya enunciada, se agruparon las ideas con el fin de organizar una macro idea argumentada y concreta.

Ejemplo:

Tabla 3 Matriz de recolección de Iniciativas y Propuestas

| Atributos   |  ¿Qué propuestas tenemos para lograr una experiencia de viaje adecuada?   |
|---|--|
| Infraestructura vial  |  INICIATIVA: Configurar rutas de intercambio regional que permitan una producción de calidad y menores costos de transporte. |
| Infraestructura complementaria (ciclorutas, berma, andenes, etc...) |  |
| Disponibilidad de servicios (multimodalidad)                        |  |
| Tiempos de viaje seguro   |  |

**El facilitador recordó a los asistentes** que las iniciativas serán clasificadas posteriormente en políticas, planes, programas y proyectos de alcance regional y, por lo tanto, el debate y la construcción se debe orientar a los participantes para que las iniciativas que se planteen atiendan dos asuntos: claridad de la propuesta y correspondencia con un asunto regional.

### Grupo de Trabajo con Niños, Niñas y Adolescentes

Como parte esencial de la mesa se convocó un espacio con niñas, niños y adolescentes para que ejercieran su derecho a la participación en la definición de iniciativas en movilidad y dieron sus ideas para mejorar su experiencia de viaje regional. El grupo de niñas, niños y adolescentes convocado para este espacio fue la mesa de participación infantil del municipio de Cota.

Este taller se desarrolló conforme a lo planeado, con la participación de 11 menores 5 adultos cuidadores, que hicieron parte de una metodología focalizada a esta población en los lenguajes del juego, el arte, la exploración y la conversación para llegar a las propuestas.

### Selección de Vocero de Mesa Temática de Movilidad

Durante el cierre del evento se seleccionaron, a través de un sorteo por balotas, el vocero y suplente que representarán por parte de la ciudadanía organizada a la mesa La Región se Mueve y se socializó a los asistentes los pasos a seguir con la información recopilada, la Asamblea Ciudadana para la priorización de los proyectos metropolitanos y la consolidación del informe de ecosistema de incidencia

## G) Resumen de cada Mesa de trabajo

### Mesa 01

La mesa número uno contó con la participación de ciudadanos de las 4 tipologías de actor vial. Iniciaron 11 personas registradas que paulatinamente debieron retirarse del taller.

Se concertaron 7 propuestas para la Mesa 1.

1. Control y planeación que incluya a todos los actores viales, no solo el carro.
2. La planeación debe considerar cómo se usa la infraestructura vial por parte del usuario, cómo será su interacción y apropiación con esta. El uso de dicha infraestructura hace que esta sea útil y bien usada, de acuerdo con los contextos sociales. Ej. Hacer una infraestructura por norma no significa que vaya a ser usada y si lo fuere, si no se planea bien entonces quizá su uso no coincida con el uso pensado desde la planeación.
3. Accesibilidad y continuidad en el sistema de transporte. “los paraderos no pueden ser islas” que están muy bien terminados en la mitad de las vías sin aceras, sin andenes. El sistema debe pensarse desde la puerta de la casa de los ciudadanos y actores viales y no fragmentos de rutas.
4. Es necesario que todos los instrumentos de planeación que surjan para la movilidad estén acompañados de estrategias como campañas de cultura ciudadana.
5. Modelos financieros sostenibles para operar los servicios conexos de transportes
6. Incluir la escala en el intercambio modal, debe ser cercano. Un cambio de bus a tren no puede ser lejano físicamente debe ser sencillo y continuo
7. Integrar el concepto de valor agregado en la gestión de los intercambiadores modales. Ejemplo: en las estaciones de tren se puede planear desarrollo de plataformas culturales y comerciales desde el momento del diseño.

**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7

**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15

**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

## Mesa 02

La mesa contó con un total de 9 participantes. Los asistentes acordaron consolidar propuestas y acciones concretas organizadas en corto, mediano y largo plazo, con el objetivo de dar respuesta integral a las problemáticas expuestas.

### Propuestas e Iniciativas

1. **Cultura vial para una mejor movilidad:** Implementar campañas de sensibilización y educación ciudadana orientadas al respeto por las normas de tránsito, la convivencia en la vía y la promoción de medios de transporte sostenibles.
2. **Mayor comunicación sobre proyectos regionales:** Fortalecer los canales de información entre la región y la ciudadanía, garantizando que los proyectos en curso o en planeación sean conocidos oportunamente por la comunidad y los actores involucrados.
3. **Rediseño y ampliación de vías:** Modernizar la red vial existente, ampliando la capacidad de las vías principales para atender la creciente demanda de tránsito y mejorar la conectividad entre municipios.
4. **Construcción de puentes peatonales:** Garantizar espacios seguros para peatones mediante la construcción y adecuación de puentes que reduzcan los riesgos de accidentalidad en los cruces de alto tráfico.
5. **Más ciclorrutas:** Ampliar la red de ciclorrutas como alternativa sostenible de movilidad, asegurando su conexión con vías principales y complementarias para fomentar el uso de la bicicleta.
6. **Interconexión de vías de segundo y tercer orden:** Mejorar y conectar la red vial secundaria y terciaria, con el fin de fortalecer la movilidad regional y descongestionar las vías principales.
7. **Continuidad de la vía Calle 13 hasta Funza y ampliación de carriles:** Priorizar la ejecución de la prolongación de la Calle 13 hasta el municipio de Funza, junto con la ampliación de carriles para atender el alto flujo vehicular.
8. **Interconexión del proyecto Regiotram con Calle 80, Cota y Tenjo:** Integrar de manera efectiva el Regiotram con los corredores viales de la Calle 80, Cota y Tenjo, permitiendo un sistema multimodal que beneficie a usuarios locales y regionales.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

9. **Zonas de cargue y descargue en áreas industriales:** Diseñar e implementar bahías de desaceleración, zonas de cargue y descargue exclusivas en las áreas industriales, para optimizar la operación logística y reducir el impacto sobre la movilidad general.
10. **Mantenimiento de la red vial existente:** Realizar un programa permanente y técnico de mantenimiento en las vías actuales, con el fin de prolongar su vida útil, mejorar la seguridad y evitar mayores costos de reparación a futuro.
11. **Creación de ciclorrutas, moto rutas y senderos peatonales:** Ampliar y adecuar la red de infraestructura para bicicletas, motocicletas y peatones, con el fin de garantizar la seguridad y ofrecer alternativas sostenibles y ordenadas de movilidad.
12. **Sistema de manejo y control a motociclistas:** Implementar un sistema de regulación y control específico para motociclistas que promueva el respeto por las normas de tránsito, reduzca la accidentalidad y organice su circulación en la vía.
13. **Construcción de paraderos:** Diseñar y ubicar paraderos adecuados y seguros para el transporte público, con señalización visible y espacio suficiente que permita un mejor acceso de los usuarios y orden en la movilidad.
14. **Inclusión en el sistema público para personas con movilidad reducida:** Adecuar espacios y servicios diferenciados en el transporte público para personas con discapacidad o movilidad reducida, garantizando accesibilidad universal y equidad en el acceso al sistema.
15. **Fortalecimiento de la cultura ciudadana:** Desarrollar campañas educativas y de sensibilización que fomenten el respeto por las normas viales, el cuidado de los espacios públicos y la convivencia entre peatones, ciclistas, motociclistas y conductores.
16. **Recuperación de espacio para peatones:** Atender de manera prioritaria la falta de andenes y zonas seguras para peatones, que en muchos sectores han sido ocupados por vehículos, con el fin de devolver espacio público a los caminantes y garantizar su seguridad.
17. **Mantenimiento de la red fluvial y navegabilidad del río Bogotá:** Retomar el proyecto de navegabilidad del río Bogotá y garantizar el mantenimiento de la red fluvial como una alternativa sostenible de transporte y logística, que complemente los modos actuales y alivie la congestión en las vías terrestres.
18. **Acuerdo entre transporte intermunicipal Bogotá – Región:** Establecer convenios entre Bogotá y los municipios de la región para optimizar el servicio de transporte



**Correo institucional:**

[contactenos@regionmetropolitana.gov.co](mailto:contactenos@regionmetropolitana.gov.co)

NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

intermunicipal, reduciendo los costos para los usuarios, ampliando la cobertura y extendiendo los horarios de operación para responder a la alta demanda.

19. **Socialización de estrategias integrales de movilidad con la comunidad:** Implementar espacios de diálogo y socialización con la ciudadanía sobre los proyectos y estrategias de movilidad, de manera que las comunidades estén informadas, participen en la construcción de soluciones y se generen procesos de apropiación y corresponsabilidad.
20. **Extensión de TransMilenio y rutas alimentadoras con tarifa integrada Bogotá – Sabana de Occidente:** Se propuso la ampliación del sistema TransMilenio hacia la Sabana de Occidente, acompañado de rutas alimentadoras que permitan a los usuarios contar con una tarifa única integrada, reduciendo costos, acortando los tiempos de desplazamiento y brindando mayor seguridad en la movilidad.
21. **Mejoramiento de la iluminación vial:** Garantizar una adecuada iluminación en los principales corredores y accesos de la región, como medida de seguridad tanto para peatones como para conductores, reduciendo riesgos de accidentalidad y hechos de inseguridad.
22. **Implementación de tecnología y redes de apoyo:** Fortalecer el uso de herramientas tecnológicas (cámaras, sistemas de monitoreo y control) y ampliar las redes de apoyo en la infraestructura vial, con el fin de ofrecer mayor seguridad, acompañamiento y confianza en los desplazamientos de los usuarios.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687



### Mesa 03

Se contó con 7 participantes

#### Iniciativas y Propuestas

1. Implementar infraestructura de carga sobre corredor calle 13 y calle 80
2. Mejorar señalización horizontal y vertical
3. Mejorar la infraestructura ciclista (corredores viales con ciclorrutas completas) sin quitar espacio a los vehículos
4. Estudios para mejorar la accesibilidad de peatones en materia de señalización y mobiliario urbano
5. Implementar sistema de bicicletas o patinetas compartidas
6. Motos paguen peaje en virtud del principio de equidad por el uso de la infraestructura vial. Este recaudo se puede invertir en la mejora de la infraestructura vial.
7. Pico y placa para transporte de carga fines de semana y entre semana
8. Transporte público como solución a transporte de última milla y participación de las empresas de transporte público para poder conectar a Soacha con los municipios de sabana de occidente.
9. Estaciones de intercambio modal con la información del siguiente viaje



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

10. Políticas para beneficiar los vehículos con mayor número de ocupantes
11. Extender el transporte público masivo por calle 13 u 80
12. Fortalecer las políticas de uso de tag electrónico para mejorar los tiempos de espera en los peajes.
13. Vehículo que se transporte en la región tenga una sola tarifa de peaje
14. Tarifa diferencial en cobro de peajes para el servicio público (ej. Soacha – Mosquera)
15. Campañas más agresivas para concientizar a la ciudadanía

#### Mesa 04

Hubo 8 participantes en esta mesa. La mesa abrió con un encuadre general sobre el corredor Sabana Occidente y los retos de movilidad en Calle 13 y Calle 80. En el primer bloque, las y los asistentes compartieron experiencias de viaje que evidencian congestión recurrente, conflictos entre transporte de carga y pasajeros, y cuellos de botella en accesos y retornos.

En el bloque de lluvia de propuestas, se priorizó recoger ideas que pudieran traducirse en proyectos. La moderación intervino para balancear tiempos de palabra y garantizar el avance metodológico, dado que una participante concentró intervenciones prolongadas.

#### Iniciativas y Propuestas

##### 1. Control de tráfico para la accidentalidad

- **Objetivo:** garantizar una atención oportuna y eficiente a los incidentes viales en el corredor Sabana Occidente.
- **Componentes principales:**
  - Disponer de un **equipo de atención permanente** para accidentes, con capacidad de actuación rápida en cualquier hora del día.
  - Contar con un **carro taller** disponible 24 horas, dotado de herramientas y personal capacitado para resolver emergencias técnicas en el lugar del siniestro.
  - Incorporar una **grúa de alta capacidad** que pueda movilizar vehículos pesados (tractomulas, buses, camiones), evitando bloqueos prolongados en las vías.
  - Establecer un **patrullaje preventivo** en el corredor, con funciones de vigilancia y reacción ante vehículos varados o accidentes, para reducir tiempos de respuesta y mejorar la seguridad vial.

**Valor agregado:** esta propuesta busca no solo agilizar la movilidad en situaciones críticas, sino también **reducir la siniestralidad secundaria** (choques en cadena) y mitigar los costos sociales y económicos asociados a la congestión por accidentes.

---

#### Algunas otras iniciativas



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

2. Eliminación de peajes
3. Mejoramiento de vías terciarias
4. Ciclorrutas en buen estado y alejadas del camino para evitar la contaminación
5. Transporte masivo que incluya a los municipios aledaños de Bogotá.



### Mesa 05

En la Mesa 5 participaron 6 personas (hombres) de las cuales 4 utilizan el transporte particular (carro o moto) y dos el transporte público. Los 6 utilizan la calle 13 o la calle 80 para sus desplazamientos cotidianos, desde Bogotá y los municipios de El Rosal, Madrid, Mosquera y Soacha.

### Iniciativas y propuestas

1. Construcción y adecuación de puentes peatonales y ciclovías en los tramos de las calles 13 y 80 para facilitar el flujo vehicular en los puntos de mayor congestión.

2. Habilitar por parte de INVIAS el puente El Cortijo para carga liviana, ayudaría a descongestionar el tráfico.
3. Regulación de la frecuencia de las rutas de transporte público que prestan las diferentes empresas, de acuerdo con la demanda. De esta manera se prestaría un servicio más eficiente y descongestionaría las vías.
4. Ampliar vías para la salida y entrada de rutas escolares por la calle 80.



#### Mesa 06

En la mesa 6 asistió un total de 6 participantes: 5 hombres y 1 mujer. En las temáticas planteadas se plantea la necesidad de incluir la transversalidad de las entidades públicas y municipios para lograr una articulación general en tema de costos y una integralidad del medio de transporte y su costo tarifario, esto aplica tanto en la región como internamente en algunos lugares de las periferias de la ciudad de Bogotá, otro aspecto recalcado es el horario y frecuencia de los medios de transporte incluyendo la falta de infraestructura en algunos paraderos y lugares de interconexión de transporte.

En temas de cultura ciudadana la mesa recalca la importancia de la cultura ciudadana en el uso del transporte publica los actores como los vendedores informales en el sistema y las vías de interconexión vial de la región que en algunos casos es deficiente y estrecha en el cual conviven muchos actores viales como vehículos automotores, ciclistas y peatones.

La mesa planteo el ejemplo de cultura de la ciudad de Medellín y su región con respecto a la ciudad de Bogotá y la región Cundinamarca y la importancia de elaborar estrategias de apropiación. Como estrategias de solución en la integración sabana occidente la mesa plantea la necesidad de fortalecimiento de la infraestructura vial y la respectiva integración no solo sabana occidente a Bogotá si no de la integralidad con sabana centro y otras zonas de la región Cundinamarca.

#### Iniciativas y propuestas planteadas y co-creadas

1. Desarrollar y ampliar las vías a los ingresos incluyendo todos los medios de transporte.
2. Horarios en el tránsito del transporte de carga
3. Mantenimiento de la infraestructura actual
4. Línea de metro a la 80 y tren de cercanías a municipio rosal, - sabana occidente
5. Fortalecimiento Infraestructura tanto de movilidad personal como de carga incluyendo temas como sistemas de drenaje de las fuentes acuíferas e hídricas, iluminación y capa asfáltica.
6. Cultura ciudadana en los actores directos como indirectos. E inclusión de todos los actores institucionales públicos ejemplo sector movilidad, entidades de mantenimiento vial y entidades de manejo de uso, apropiación de los espacios publico generados.
7. Sistemas integrados de transporte, logrando unificación tarifaria.
8. Renovación y lineamientos claros que brinden garantías y facilidades en el reemplazo de parque automotor obsoleto y antiguo.
9. Ampliación Sistema de interconexión vial y de sistema de transporte de pasajeros hacia espacios alejados de los municipios y las zonas colindantes de los municipios y la región.



## Mesa 07

La mesa temática contó con la participación de profesionales con experiencia en diversas áreas clave para el análisis y desarrollo de propuestas en materia de movilidad, seguridad vial y gestión institucional. Cada participante aportó desde su campo de conocimiento,

contribuyendo al diálogo técnico y estratégico en torno a los temas abordados durante la sesión.

## Iniciativas y propuestas planteadas y co-creadas

Durante el desarrollo, los participantes de la mesa temática presentaron las siguientes iniciativas orientadas a mejorar la movilidad, la infraestructura vial y la planificación territorial:

1. Diseñar infraestructura que garantice la segregación de actores viales, con el fin de mejorar la seguridad y la convivencia entre peatones, ciclistas, motociclistas, transporte público y transporte de carga.
2. Planificar y desarrollar infraestructura acorde con las necesidades reales de movilidad, priorizando criterios técnicos, sociales y ambientales que respondan a las dinámicas del territorio.
3. Regular el transporte de mercancías mediante drones, estableciendo lineamientos normativos que permitan su operación segura, eficiente y articulada con el sistema logístico urbano.
4. Incentivar el transporte de personas por cable
5. Construir una política pública de transporte regional, que reconozca la oferta de operación actual como parte del sistema, fomente la formalización del transporte de última milla y garantice que sea amigable con los seres sintientes y el medio ambiente.
6. Iniciativa transversal: Formular políticas públicas que incorporen en los programas académicos contenidos educativos sobre seguridad vial y movilidad sostenible, con el objetivo de generar conciencia ciudadana desde la formación.



### Mesa 08

**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7

**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15

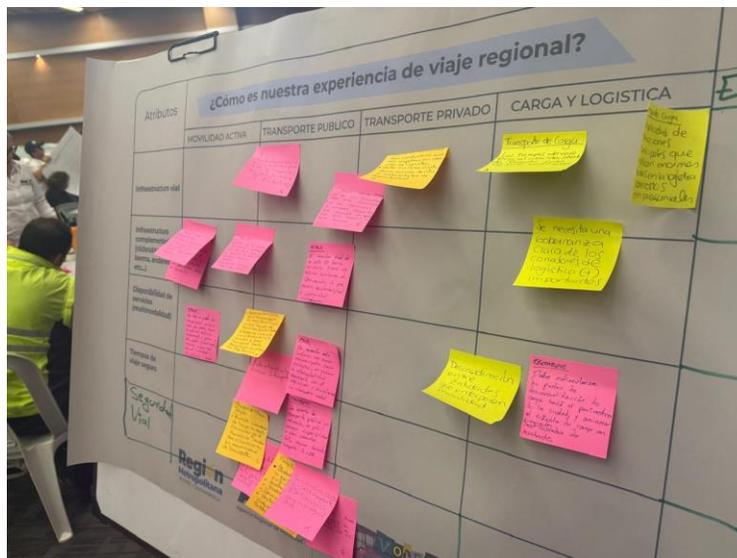
**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

Cinco participantes hicieron parte de esta mesa.

### Iniciativas y propuestas planteadas y co-creadas

1. Mejoramiento, ampliación y construcción de infraestructura vial y finalización de los proyectos existentes.
2. Construcción de ciclorrutas y de infraestructura mas segura para el peatón en las vías y corredores regionales.
3. Fortalecimiento, articulación y reglamentación de paraderos para transporte intermunicipal y regional.
4. Construcción y operación de terminales multimodales donde se unan todos los medios y modos de transporte publico regional.
5. Reglamentar y crear garantes de corredores viales.
6. Crear el sistema de transporte masivo regional entre Bogotá y otros municipios y entre los municipios.
7. Crear un sistema de seguridad vial para la región que incluya herramientas, servicios tecnológicos para su gestión.



### Mesa 09

Siete participantes hicieron parte de esta mesa de trabajo. En su desarrollo se cuenta con la participación de **Víctor Eduardo** quien propone desarrollar las propuestas desde la dimensión – atributo **“Humano”** y se convierte el foco para la actividad, en donde se estructuran las propuestas respondiendo a las preguntas de, ¿Qué se quiere?, ¿Para qué? Y los beneficios que se generarían.

**Propuestas e Iniciativas**

1. La planificación e implementación de proyectos de infraestructura vial que sean vivos o dinámicos, coherentes y articulados con el desarrollo territorial para mejorar las condiciones de desplazamiento en condiciones seguras, dignas y ecológicas, que atiendan las dinámicas territoriales y necesidades de la población.
2. Lineamientos para el diseño de la infraestructura complementaria con un enfoque conductual para inducir que el comportamiento de los actores sea el esperado.
3. Estructurar e implementar un sistema de movilidad inclusivo mediante infraestructura (incluye paraderos y estaciones) y servicios (incluye vehículos) que propenda por la multimodalidad y accesibilidad (parte de una política regional) para mejorar la experiencia de viaje y la conectividad regional.



Mesa 10

En la mesa 10 se presentan ocho personas, dentro de estos actores se encuentran en su mayoría personas del transporte público, transporte privado y movilidad activa, y en una minoría del sector de carga y logística.

### Propuestas e Iniciativas

1. Mejoramiento de la infraestructura (sección transversal y radios de curvatura): esta iniciativa se enfoca en la ampliación de las vías del corredor Sabana de Occidente, contemplándola como una infraestructura completa y en óptimas condiciones. Así mismo, en esta se propone el mejoramiento del intercambiador de la Calle 80 que priorice el paso de las rutas escolares.
2. Construcción de carril para movilidad activa: en esta propuesta se plantea la construcción de carriles, especialmente para bicicletas, que se encuentren en buenas condiciones a nivel de infraestructura y cuenten con una señalización adecuada.
3. Mejoramiento y mantenimiento a la malla vial del corredor: se plantea un mantenimiento rutinario del pavimento existente del corredor, teniendo en cuenta que este es una vía bastante concurrida tanto por vehículos particulares como por vehículos de carga.
4. Construir y poner en funcionamiento zona de actividad logística: esta idea se basa en la construcción y funcionamiento de la zona franca del corredor, contemplando también la regulación y organización el horario de carga y descarga.
5. Mejoramiento y construcción de infraestructura complementaria (andenes, bermas, etc.): esta iniciativa se centra en el mejoramiento de los andenes ya existentes y la construcción en zonas donde existe ausencia de los mismos. Así mismo, se plantea la construcción y delimitación de paraderos autorizados para el descenso de pasajeros de forma adecuada y segura.
6. Instalación y mantenimiento de las señales de tránsito: se propone la instalación de nueva señalización sobre la vía y un mantenimiento rutinario para las señales de tránsito, tanto verticales como horizontales, que se encuentran sobre el corredor
7. Interconectar el transporte en sus diferentes modalidades: se propone la construcción de troncales que permita la conexión entre diversos medios de transporte público, de forma segura y eficiente.
8. Implementar una “Gerencia del corredor”: esta idea se plantea con el fin de que los usuarios puedan conocer en tiempo real las novedades del corredor y actuar de inmediato por parte de las autoridades.
9. Construir “Edificios tipo CADE”: se propone la construcción de edificios inteligentes en donde se le preste a la ciudadanía regional todos los servicios de pagos y reclamaciones del transporte público.
10. Mejorar la iluminación y el control de tráfico: dentro de esta iniciativa se propone la adición y mejoramiento de luminaria sobre la vía, considerando la ausencia y deficiencia de la misma sobre el corredor. De igual forma, se plantean distintos controles sobre el corredor por parte de las autoridades de tránsito, esto con el fin de **incrementar la seguridad y optimizar el tránsito sobre estas vías.**



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

11. Ampliación de rutas directas: se propone establecer y ampliar el número de rutas directas entre los municipios de sabana de occidente y Bogotá, con un rango de horarios más amplio y mayor frecuencia de estas.

| Atributos   | ¿Qué propuestas tenemos para lograr una experiencia de viaje adecuada?  |
|---|---|
| Infraestructura vial  | <p>Conexión de Bogotá con el sector (propuesta de ruta directa)</p> <p>Mejorar la infraestructura vial y de transporte público</p> |
| Infraestructura complementaria (ciclorutas, berma, andenes, etc...) | <p>Mejorar la infraestructura vial y de transporte público</p>   |
| Disponibilidad de servicios (multimodalidad)                        | <p>Mejorar la infraestructura vial y de transporte público</p>   |
| Tiempos de viaje seguro   | <p>Mejorar la infraestructura vial y de transporte público</p>   |

**Mesa de NNA**

Participan 12 niños, niñas y adolescentes de distintas entidades educativas del municipio de Cota, acompañados por funcionarios de la Secretaría de Educación de dicho municipio.

Para la formulación de las propuestas se dividió a los participantes en dos grupos con el propósito de determinar las problemáticas que se presentan en la movilidad en el municipio de Cota y de esta manera se configuraron las siguientes propuestas e iniciativas:

1. La necesidad de reducir accidentes viales
2. Mejorar el servicio del transporte público.

### Selección de representante para la Asamblea Regional

Una vez se realizó el cierre del taller por parte de cada una de las mesas, se procedió a indicar los compromisos para postularse para ser vocero y como el proceso de selección tenía dos rondas. Se realizó sorteo en las mesas que había más de dos personas postuladas. Entre los postulados se realizó una nueva ronda de sorteo y los ganadores fueron:

| NOMBRE                             | ORGANIZACIÓN                                 |
|------------------------------------|--|
| <b>Raimundo Molina (principal)</b> | Prensa alternativa Cundinamarca – de Zipacón |
| <b>Myriam Lorenza (suplente)</b>   | ASOCCIDENTE                                  |

El vocero de la Mesa de NNA fue:

| NOMBRE                              |
|-------------------------------------|
| SAMUEL BERNAL LOZANO (Principal)    |
| JOHAN SEBASTIÁN BAUTISTA (Suplente) |

### H) Mesa virtual de Movilidad

**Nombre:** Mesa temática – Seguridad alimentaria

**Fecha:** 2 de octubre de 2025

**Hora:** 4:00 p.m.

**Lugar:** Microsoft Teams

**Ciudad:** Bogotá D.C

**Listado y número de asistentes:** 15 representantes de la ciudadanía organizada y no organizada



Este punto se desarrollará en un anexo.



**Correo institucional:**

[contactenos@regionmetropolitana.gov.co](mailto:contactenos@regionmetropolitana.gov.co)

**NIT:** 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687