

## Día sin carro y sin moto: avanza obras de transporte público con visión regional

- *La Región Metropolitana y la Agencia Regional de Movilidad (ARM) avanza en cuatro proyectos que buscan integrar el transporte público, reducir tiempos de viaje y mejorar la calidad de vida de miles de habitantes de Bogotá y Soacha.*

**Bogotá, 5 de febrero de 2026 (@SomosRegionMBC).** En el marco del día sin carro y sin moto, la Región Metropolitana avanza, junto a la Agencia Regional de Movilidad (su entidad adscrita), en cuatro proyectos estratégicos para la movilidad de Bogotá y Soacha.

El primero tiene que ver con el Fase IV de Transmilenio, el cual busca extender el sistema desde la Avenida Ciudad de Cali hasta Soacha, a la altura de Bosa y Ciudad Verde, respectivamente. Con este proyecto, para el cual se comprometieron \$17.213 millones para su estudio, se tendrá un sistema mucho más integrado y cerca de 250.000 personas que viven este sector tendrán acceso a un transporte moderno y eficiente, que redundará en mejores tiempos de viaje y calidad de vida.

Al mejorar la oferta de transporte público para los habitantes de Ciudad Verde se descongestionaría la Autopista Sur mediante un corredor con una longitud estimada de 5 km.

De manera complementaria, se está trabajando para contar con todos los estudios, diseños y permisos ambientales con el fin de adelantar la construcción del puente sobre el canal Tibanica que permitirá la conexión de los puntos mencionados.

Para ello, se han asegurado \$103.371 millones para su financiación, de los cuales la ARM aporta \$10.000 millones. El proyecto incluye pasos vehiculares para el sistema de transporte masivo Transmilenio, carriles de tráfico mixto y pasos ciclo peatonales.

Por su parte, la Línea 3 del Metro, que iniciará en Socha, se constituirá como el primer proyecto con una visión regional que va a tener el sistema férreo. En ese sentido, la Región Metropolitana firmó el contrato interadministrativo para llevar a cabo los estudios y diseños, los cuales tienen un valor superior a los \$102.000 millones. El proyecto tendría una longitud estimada entre 24 y 26 kilómetros.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83, Bogotá  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador**  
+57(601)3840687

# BOLETÍN DE PRENSA

Oficina Asesora de Comunicaciones



Al respecto, Luis Lota, director de la Región Metropolitana, señaló que la jornada sin carro y sin moto es un día para reflexionar sobre el transporte público, el cual usan miles de bogotanos y habitantes de municipios vecinos. *“Hoy, uno de cada dos soachunos que trabaja lo hace en Bogotá y, por eso, la Fase IV de Transmilenio y la línea 3 del metro serán una solución de movilidad para la gente que vive allí”*, destacó.

Finalmente, se avanza en la definición en el corto, mediano y largo plazo de las condiciones de operación del transporte público de pasajeros en el corredor Soacha – Bogotá – Soacha, por el que se realizan más de 150.000 viajes y que hoy demoran hasta 2 horas por trayecto. Este proyecto cuenta con recursos por \$7.223 millones, de los cuales 6.923 son aportados por la Región Metropolitana.

**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co  
**NIT:** 901665578-7

**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83, Bogotá  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador**  
+57(601)3840687