

# Boletín de Siniestralidad Región Metropolitana Bogotá - Cundinamarca

## Junio 2025

Luis Lota  
**Director General**

Gisela Paola Labrador Araujo  
**Subdirectora de Planeación Metropolitana y Regional**

Diego Díaz del Castillo  
**Subdirector de Gestión de Proyectos**

Jennifer Bermúdez  
**Subdirectora de Gestión Corporativa**

Equipo de trabajo Observatorio de Dinámicas Metropolitanas y Regionales	<b>Elkin Escobar</b> <b>Bárbara Lorena Silva</b> <b>Álvaro Galeano Cifuentes</b>
---	--

## Introducción.

El boletín de siniestralidad de la Región Metropolitana presenta la información más reciente en materia de siniestros de transporte para Bogotá D.C y Cundinamarca, a partir de la información publicada por el Instituto Nacional de Medicina Legal. Para este documento se tienen en consideración los datos entre 2019 y 2024 segmentados por departamento, municipio, modo de transporte asociado al siniestro, sexo y grupos etarios.

## Contexto nacional

Entre 2019 y 2024 se registraron en promedio cerca de 7.572 siniestros de transporte anuales a nivel nacional, con una clara predominancia del modo carretero, que concentró el 98,9% de los casos durante todo el periodo. Tras una disminución significativa en 2020 (5.671 casos) asociada a las restricciones de movilidad por la pandemia, se evidenció un aumento sostenido hasta 2023, cuando se alcanzó el pico de 8.581 siniestros. Para 2024 (dato preliminar), se registró una leve reducción del 3,1% respecto al año anterior, con 8.315 casos.

De acuerdo con los datos cerrados del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Colombia, entre **2019 y 2023** ocurrió un **promedio anual de 7,424 muertes** en siniestros de transporte, con una tendencia ascendente: desde **6,885 casos en 2019 hasta 8,581 en 2023**.

### Participación predominante del modo carretero

El transporte por carretera concentró el **98.3% del total de muertes** en este periodo (promedio anual: 7,340 víctimas), destacándose como el principal riesgo para la seguridad vial. Los demás modos representaron en conjunto solo el **1.7%**:

- **Aéreo:** 0.2% (promedio: 20 muertes/año).
- **Fluvial:** 0.3% (promedio: 21 muertes/año).
- **Ferrovionario:** <0.1% (0.4 muertes/año).



#### Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



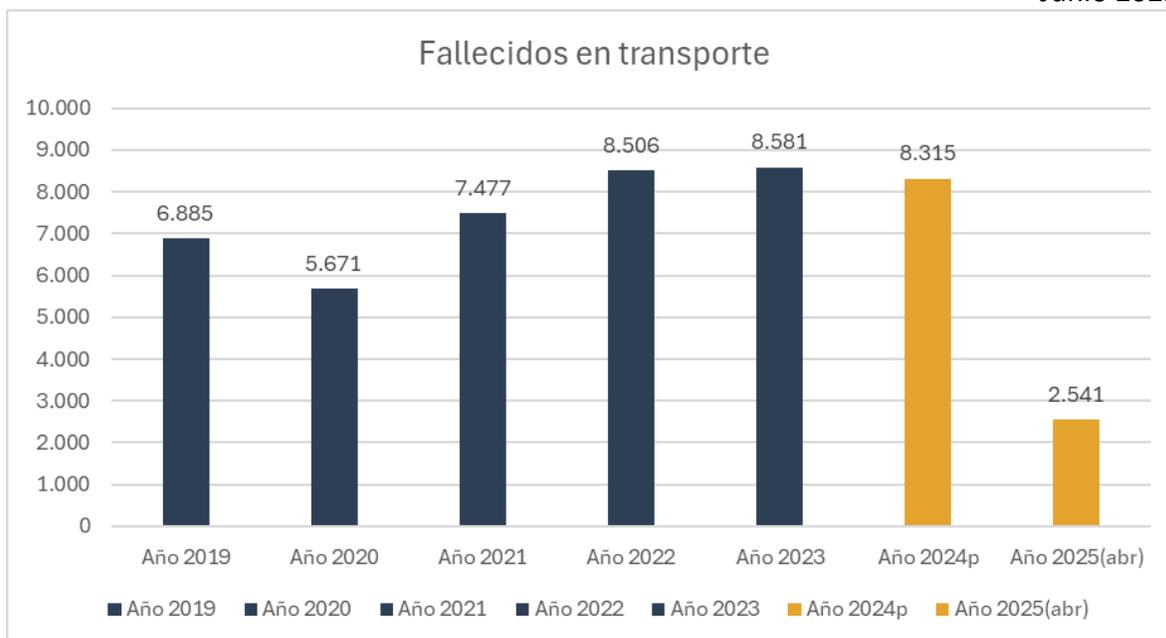
#### Dirección:

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



#### Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687



**Datos suministrados por:** Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, actualización 5 de diciembre 2024

**Nota metodológica:**

- Cálculos basados en datos cerrados (2019-2023).
- Porcentajes redondeados a un decimal.
- Excluye 2024-2025 por preliminares.



**Correo institucional:**

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

## Siniestralidad vial en Bogotá y Cundinamarca

### 1. Participación en el total nacional

Entre **2019 y 2023**, Bogotá, D.C. y Cundinamarca concentraron en conjunto un **15.5% del total de muertes en transporte** a nivel nacional.

- **Bogotá, D.C.:** 6.1% (promedio anual: **538 muertes**).
- **Cundinamarca:** 9.4% (promedio anual: **558 muertes**).

### Comparativo con otros departamentos:

- Antioquia y Valle del Cauca lideran las cifras con participaciones del **14.1%** y **12.2%**, respectivamente.
- Bogotá y Cundinamarca, en conjunto, superan a cualquier otro departamento individualmente, excepto Antioquia y Valle.

### 2. Tendencias anuales (2019-2023)

- **Bogotá, D.C.:**
  - Registró un **aumento del 20.5%** (de **522 muertes en 2019 a 629 en 2023**).
  - El pico más alto fue en **2022 (630 muertes)**.
  - A pesar de ser la capital, su participación es menor que la de Cundinamarca, posiblemente por mejor infraestructura vial y controles.
- **Cundinamarca:**
  - Presentó un **crecimiento del 29.6%** (de **530 muertes en 2019 a 687 en 2023**).
  - Tuvo su peor año en **2023 (687 muertes)**, superando incluso a Bogotá.
  - Este incremento podría relacionarse con el alto flujo vehicular en corredores interdepartamentales y zonas rurales con menor regulación.

### 3. Comparación con el promedio nacional

- **Bogotá** mantuvo cifras **por debajo del 7%** de participación anual.
- **Cundinamarca** superó consistentemente a Bogotá desde **2020**, llegando a representar **8% del total nacional en 2023**.
- Ambos territorios están entre los **5 departamentos con más muertes en transporte**, junto con Antioquia, Valle del Cauca y Santander.



#### Correo institucional:

contactenos@regionmetropolitana.gov.co

NIT: 901665578-7



#### Dirección:

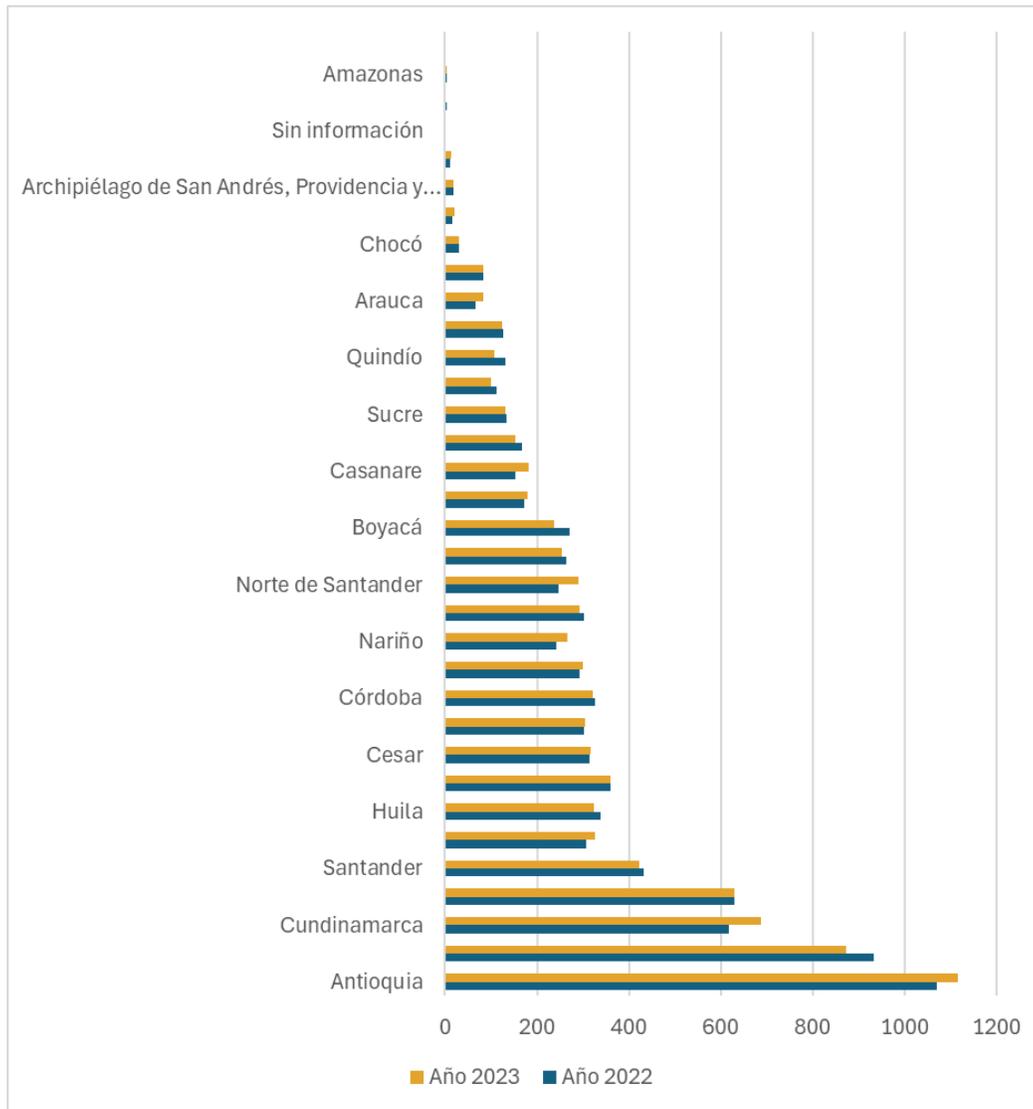
Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



#### Teléfono Conmutador:

+57 (601) 384 0687

Junio 2025



Datos suministrados por: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, actualización 05 de diciembre 2024

## Caracterización Víctimas

### 1. Distribución General de Víctimas

- Bogotá, D.C.: 49.5% del total de muertes (promedio anual: 563 víctimas).
- Cundinamarca: 50.5% (promedio anual: 576 víctimas), con una tendencia creciente (+25.3% desde 2019).

### 2. Comportamiento por Tipo de Usuario

#### Bogotá, D.C.

- **Peatones:**
  - 40% de las muertes (promedio anual: 217 víctimas).
  - Pico en 2022-2023 (≈248 muertes/año).
  - Reducción en 2024-2025 (244 y 77, respectivamente).
- **Motociclistas:**
  - Segunda causa principal (29% del total).
  - Aumento del 77.8% (2019-2024), alcanzando 297 muertes en 2024.
- **Ciclistas:**
  - 12% de las víctimas, con máximo en 2022 (102 muertes).
- Vehículos individuales y de carga: Impacto menor (<5% cada uno).

Usuario de la vía	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024p	Año 2025 (abril)
<b>Bogotá, D.C.</b>	<b>522</b>	<b>402</b>	<b>508</b>	<b>630</b>	<b>629</b>	<b>652</b>	<b>191</b>
Otros	1	1	1	4		1	2
Peatón	247	145	189	246	249	244	77
Sin información	2	14	8	4	6	1	
Usuario de Bicicleta	66	72	82	102	73	81	20
Usuario de Moto	167	147	195	245	276	297	80
Usuario Vehículos de Pasajeros	12	7	8	5	1	2	3
Usuarios Maquinarias			1		1		
Usuarios Vehículo Individual	19	14	21	19	16	21	8
Usuarios Vehículos de Carga	8	2	3	5	7	5	1
<b>Cundinamarca</b>	<b>530</b>	<b>392</b>	<b>565</b>	<b>618</b>	<b>687</b>	<b>664</b>	<b>202</b>
Otros		1					
Peatón	170	87	141	152	156	140	46
Sin información	12	8	1	1	6		

Junio 2025

Usuario de Bicicleta	60	61	80	52	68	75	21
Usuario de Moto	193	162	246	309	364	348	104
Usuario Vehículos de Pasajeros	10	6	6	8	11	19	10
Usuarios Maquinarias	1	1	1	2	2	1	1
Usuarios Vehículo Individual	64	45	65	66	59	59	13
Usuarios Vehículos de Carga	20	21	25	28	21	22	7
<b>Total</b>	<b>1052</b>	<b>794</b>	<b>1073</b>	<b>1248</b>	<b>1316</b>	<b>1316</b>	<b>393</b>

Datos suministrados por: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, actualización 05 de diciembre 2024

## Tasas de siniestralidad por municipio

### 1. Tasa Nacional de Referencia

- La **tasa promedio nacional** para 2024 (preliminar) es de **~15.5 muertes por 100,000 habitantes**.
- Departamentos como **Casanare (36.4)**, **Putumayo (30.4)** y **Arauca (29.9)** presentan las **tasas más altas**, superando en más del doble el promedio nacional.

### 2. Posición de Cundinamarca y Bogotá

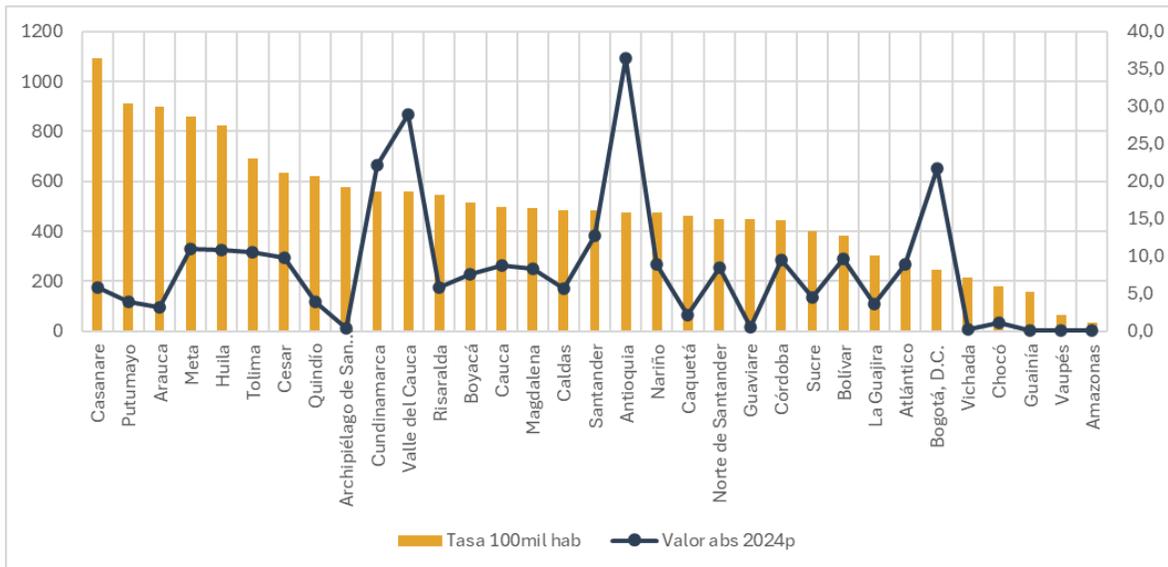
Departamento	Tasa (100k Hab)	Valor Absoluto (2024p)	Análisis
Cundinamarca	18.7	664	<b>Supera la tasa nacional</b> (18.7 vs. ~15.5), ubicándose como el <b>10° departamento con mayor tasa</b> . Aunque su valor absoluto es alto (664 muertes).
Bogotá	8.2	652	<b>La tasa más baja entre departamentos urbanizados</b> (8.2), a pesar de ser la ciudad más poblada.

### Comparativo:

- Cundinamarca tiene una **tasa 2.3 veces mayor que Bogotá** (18.7 vs. 8.2), pese a compartir límites geográficos.
- Bogotá, pese a registrar **652 muertes** (valor absoluto similar a Cundinamarca), tiene una tasa baja por su alta población (~8 millones vs. ~3.5 millones de Cundinamarca).

### 3. Hallazgos Destacados

- **Cundinamarca: Foco crítico**
  - Su tasa (**18.7**) es cercana a la de departamentos con alta siniestralidad como **Valle del Cauca (18.6)** y **Risaralda (18.2)**.
- **Bogotá: Caso atípico positivo**
  - Aunque registra el **segundo mayor número absoluto de muertes (652)**, su tasa (**8.2**) es de las más bajas, comparable con **Amazonas (1.2)** o **Vaupés (2.1)**.



**Datos suministrados por:** Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, actualización 5 de diciembre 2024

Departamento	Tasa 100mil Hab	Valor ABS 2024p
Casanare	36,4	173
Putumayo	30,4	118
Arauca	29,9	95
Meta	28,7	329
Huila	27,4	327
Tolima	23,0	318
Cesar	21,1	295
Quindío	20,7	117

Junio 2025

Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina	19,3	12
<b>Cundinamarca</b>	<b>18,7</b>	<b>664</b>
Valle del Cauca	18,6	866
Risaralda	18,2	177
Boyacá	17,2	226
Cauca	16,6	262
Magdalena	16,4	248
Caldas	16,2	169
Santander	16,1	383
Antioquia	15,8	1093
Nariño	15,8	270
Caquetá	15,4	66
Norte de Santander	15,0	256
Guaviare	14,9	15
Córdoba	14,9	285
Sucre	13,3	134
Bolívar	12,8	290
La Guajira	10,1	107
Atlántico	9,6	270
<b>Bogotá, D.C.</b>	<b>8,2</b>	<b>652</b>
Vichada	7,2	9
Chocó	5,9	36
Guainía	5,2	3
Vaupés	2,1	1
Amazonas	1,2	1

**Datos suministrados por:** Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, actualización 5 de diciembre 2024

Municipio	Muertes2024	Tasa100milhab
Beltrán	2	94
Bojacá	11	90
La Vega	18	87
Nimaima	3	70
Sutatausa	5	70

Junio 2025

Ricaurte	11	70
Tocaima	13	69
Lenguazaque	8	66
Cota	25	62
Nilo	8	61
Granada	5	59
Anapoima	10	56
Caparrapí	8	54
Zipacón	3	53
Puerto Salgar	10	53
Guayabetal	4	53
Guatavita	4	53
La Mesa	21	52
Tena	6	52
Tausa	5	51
Fúquene	3	51
Viotá	8	51
Sesquilé	7	50
Quetame	3	50
Cáqueza	10	49
Chocontá	11	44
Chipaque	5	44
Silvania	11	42
Nocaima	3	41
Apulo	4	40
Chaguaní	2	40
Susa	3	39
Sasaima	5	39
Villapinzón	8	39
Nemocón	6	37
Nariño	1	36
Yacopí	5	35
Gachancipá	7	34
Guaduas	12	32
Tocancipá	15	31



**Correo institucional:**

[contactenos@regionmetropolitana.gov.co](mailto:contactenos@regionmetropolitana.gov.co)

**NIT:** 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

Junio 2025

Paratebueno	3	30
Guataquí	1	29
Sopó	9	28
Villeta	9	28
El Rosal	7	27
La Palma	3	27
Tibirita	1	27
Albán	2	26
Gutiérrez	1	25
Manta	1	23
Cogua	6	22
Cucunubá	2	22
Madrid	27	19
Suesca	4	19
Simijaca	3	19
Girardot	23	19
Quebradanegra	1	18
Fusagasugá	30	18
Villa de San Diego de Ubaté	9	17
El Colegio	5	17
Subachoque	3	17
Funza	19	16
San Francisco	2	15
Sibaté	6	15
Agua de Dios	2	14
Mosquera	22	14
La Calera	5	14
Pacho	4	14
Cajicá	13	13
Guachetá	2	12
Facatativá	20	12
Carmen de Carupa	1	11
Ubalá	1	11
Gachetá	1	10
Zipaquirá	15	9



**Correo institucional:**

[contactenos@regionmetropolitana.gov.co](mailto:contactenos@regionmetropolitana.gov.co)

**NIT:** 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

Junio 2025

Pasca	1	9
Chía	15	9
Soacha	70	9
Bogotá, D.C.	652	8
Tabio	2	8
Tenjo	2	7
Anolaima	1	6
Guasca	1	5

**Datos suministrados por:** Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, actualización 5 de diciembre 2024



**Correo institucional:**

[contactenos@regionmetropolitana.gov.co](mailto:contactenos@regionmetropolitana.gov.co)

**NIT:** 901665578-7



**Dirección:**

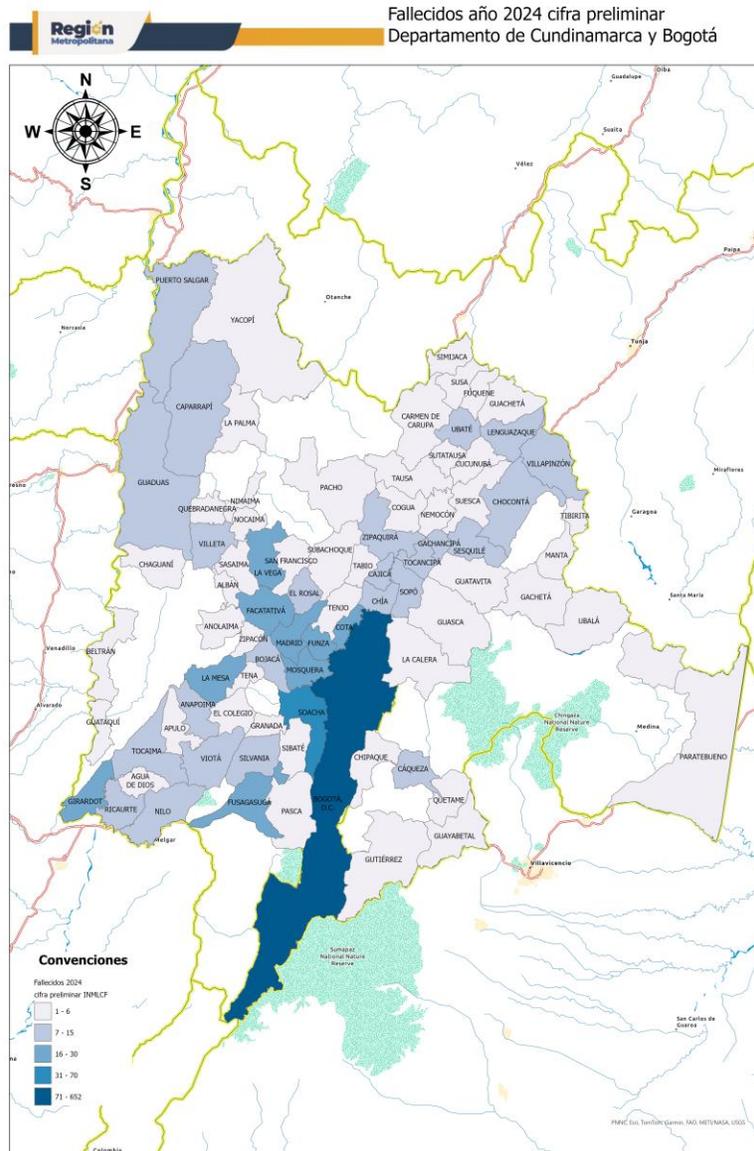
Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15

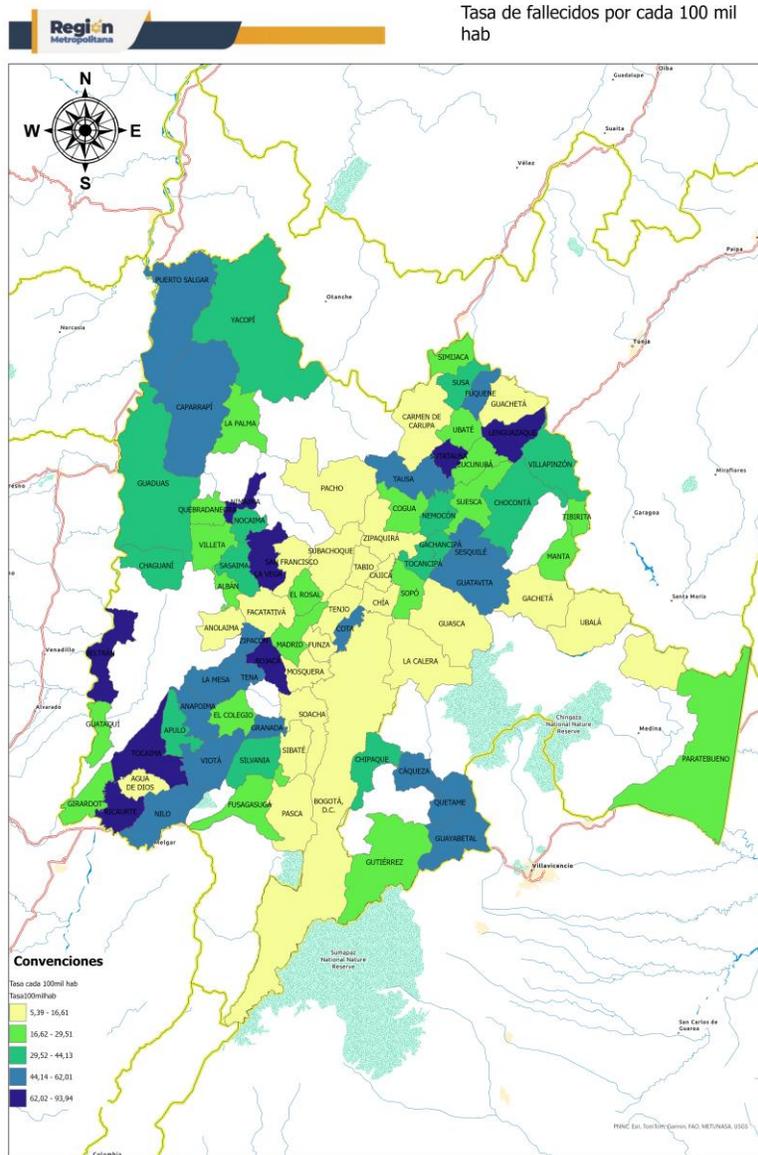


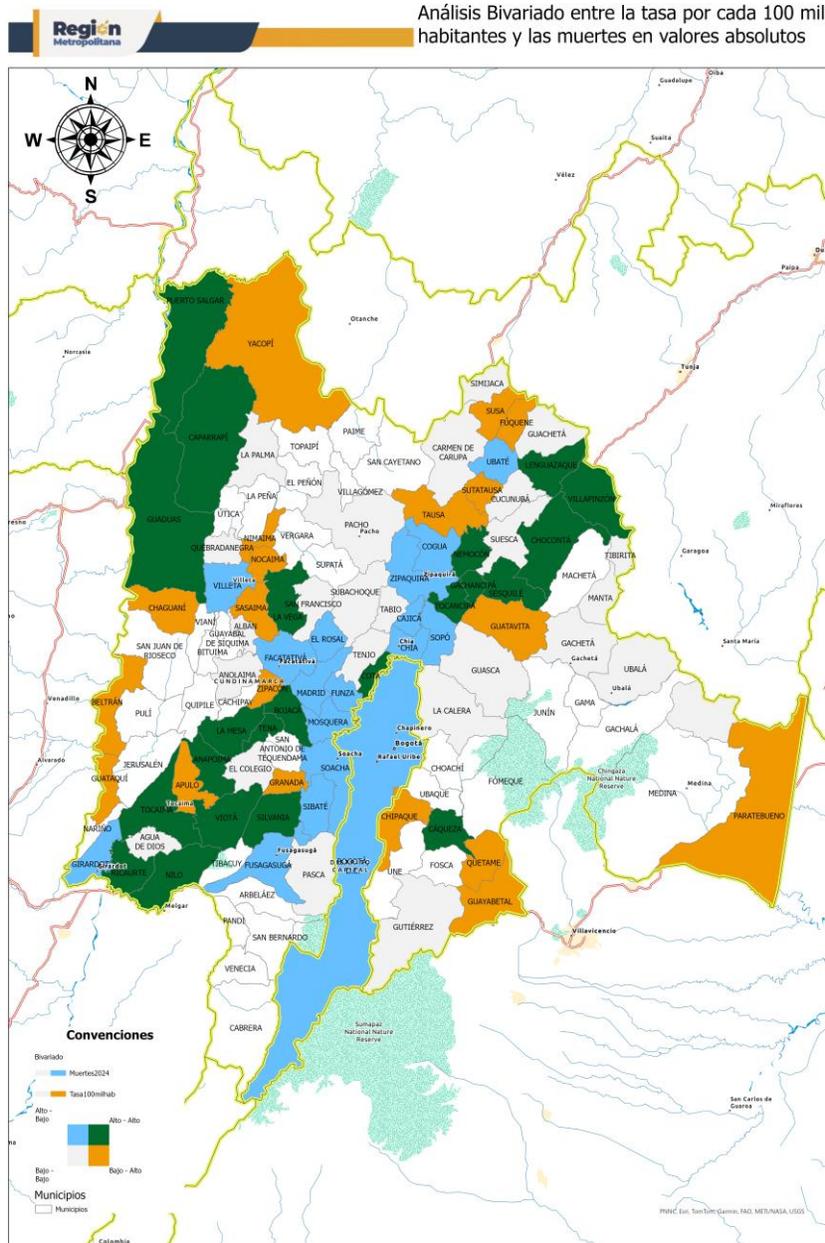
**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687

## Mapas Bogotá y Cundinamarca







## Zona, tipo de Vía y Corredores.

### 1. Distribución General (2019-2024)

- Bogotá, D.C.: Concentra el 49.5% del total de muertes en la región (promedio anual: 563 víctimas).
- Cundinamarca: Representa el 50.5% (promedio anual: 576 víctimas), con una tendencia al alza (+25.3% desde 2019).

### 2. Comportamiento por Zona

#### Bogotá, D.C.:

- Cabecera municipal: 99.8% de las muertes (ej. vías urbanas como Autopista Norte o Calle 80).
  - Aumento del 24.5% (2019-2024), con pico en 2022-2023 (≈630 muertes/año).
- **Zona rural: Mínima incidencia (<1%), pero con repunte en 2024 (2 casos).**

#### Cundinamarca:

- Zona rural: 57.9% del total (promedio anual: 333 víctimas).
  - Crecimiento del 34.6% (2019-2024), alcanzando 385 muertes en 2024.
  - Corredores críticos: Vías intermunicipales como Bogotá-Girardot o La Vega-Villeta.
- **Cabeceras municipales:** 38.5% (promedio: 222 muertes/año), con reducción en 2024 (-19.7% vs. 2022).
- **Centros poblados:** Baja participación (2.3%), pero con incremento en 2023 (17 casos).

Zona de ocurrencia	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024	Año 2025(abr)
<b>Bogotá, D.C.</b>	<b>522</b>	<b>402</b>	<b>508</b>	<b>630</b>	<b>629</b>	<b>652</b>	<b>191</b>
Cabecera municipal	518	398	502	629	629	650	190
Parte rural (vereda y campo)	3	2	1			2	1
Sin información	1	2	5	1			
<b>Cundinamarca</b>	<b>530</b>	<b>392</b>	<b>565</b>	<b>618</b>	<b>687</b>	<b>664</b>	<b>202</b>
Cabecera municipal	218	155	223	292	284	229	80
Centro poblado (corregimiento, inspección de policía y caserío)	12	3	14	10	17	14	2
Parte rural (vereda y campo)	286	228	312	298	366	385	108
Sin información	14	6	16	18	20	36	12
<b>Total</b>	<b>1052</b>	<b>794</b>	<b>1073</b>	<b>1248</b>	<b>1316</b>	<b>1316</b>	<b>393</b>

**Datos suministrados por:** Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses, actualización 5 de diciembre 2024

### 1. Comportamiento General por Tipo de Vía

- **Vías primarias** concentran el **mayor número de muertes** (53% del total en 2024), con un **aumento del 46.4%** (de 239 en 2019 a 350 en 2024).
- **Vías locales** muestran una **ligera reducción** (-7.5% vs. 2019), pero aún representan el **34.5%** de las muertes en 2024.
- **Vías terciarias** registran el **mayor crecimiento relativo** (+11.5% en 2024 vs. 2019), aunque su participación es menor (8.7%).
- **Vías secundarias** y "sin información" tienen impactos marginales (<5% cada una).

Tipo de Vía Cundinamarca	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024p
Local	213	148	218	283	276	229
Primaria	239	189	291	279	338	350
Secundaria	3	3	6	4	5	6
Sin Información	23	21	13	25	19	21
Terciaria	52	31	37	27	49	58
<b>Total</b>	<b>530</b>	<b>392</b>	<b>565</b>	<b>618</b>	<b>687</b>	<b>664</b>

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

### 2. Red Primaria: ANI vs. INVIAS

- **ANI** gestiona los corredores con **mayor siniestralidad** (75% de las muertes en red primaria en 2024). Sus cifras aumentaron un **34.7%** (2019-2024).
- **INVIAS** presenta un **crecimiento del 118%** (2019-2024), destacándose en 2023 (31 muertes).
- **Corredores "por establecer"** (sin entidad definida) registran el **mayor aumento** (+93.8%), sugiriendo vacíos en gestión.

Red Primaria	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024p
ANI	196	147	237	226	256	264
INVIAS	11	16	15	21	31	24
Por establecer	32	26	39	32	51	62
<b>Total</b>	<b>239</b>	<b>189</b>	<b>291</b>	<b>279</b>	<b>338</b>	<b>350</b>

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

### 3. Corredores (INVIAS)

INVIAS	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024p
Honda - Villeta - Tobiagrande - Bogotá	10	12	11	13	22	12
Los Alpes - Villeta (INFO2)	1	3	4	5	8	5
Yacopí-La Palma	0	1	0	3	1	7
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>24</b>

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

- **Honda - Villeta - Bogotá:** Máximo en **2023 (22 muertes)**, con reducción en 2024 (12).
- **Yacopí - La Palma: Aumento explosivo** (de 0 en 2019 a 7 en 2024).
- **Los Alpes - Villeta:** Tendencia al alza (5 muertes en 2024).

### 4. Corredores (ANI)

ANI	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Año 2024p
Santafé de Bogotá (Puente el Cortijo) – Siberia – La Punta – El Vino – La Vega – Villeta	28	27	33	43	44	42
IP – Ampliación a tercer carril doble calzada Bogotá - Girardot	26	15	18	25	44	41
Bogotá (Fontibón) – Faca – Los Alpes	28	25	32	22	27	38
IP – Accesos Norte a Bogotá	25	14	31	30	24	31
Zipaquirá – Palenque	19	16	36	18	28	25
Bosa – Granada – Girardot	15	8	11	11	16	17
Briceño – Tunja – Sogamoso	11	16	19	20	13	16
Honda – Puerto Salgar – Girardot	6	10	11	7	13	12
Perimetral de Oriente de Cundinamarca	8	2	11	18	11	11
Ruta del Sol – Sector 1	10	5	11	4	8	9
Transversal del Sisga	7	5	11	14	10	8
Bogotá – Villavicencio	5	1	9	6	6	7
Desarrollo Vial del Norte de Bogotá – DEVINORTE	7	1	3	4	9	5
Villavicencio – Yopal	1	2	1	4	3	2
<b>Total</b>	<b>196</b>	<b>147</b>	<b>237</b>	<b>226</b>	<b>256</b>	<b>264</b>

Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

**Top 3 corredores más peligrosos (2024):**

1. **Bogotá – Facatativá – Los Alpes (ANI): 38 muertes.**
2. **Bogotá - Girardot (3er carril) (ANI): 41 muertes.**
3. **Siberia - La Vega - Villeta (ANI): 42 muertes.**



**Correo institucional:**

[contactenos@regionmetropolitana.gov.co](mailto:contactenos@regionmetropolitana.gov.co)

**NIT:** 901665578-7



**Dirección:**

Avenida Calle 26 #57-83,  
Edificio CEMSA Torre 8 / Piso 15



**Teléfono Conmutador:**

+57 (601) 384 0687